

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Секция горного туризма Новосибирского государственного университета

ЭКСПРЕСС-ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского маршрута 2 категории сложности в районе Киргизского хребта, совершённом в период с 22 июля по 3 августа 2018 года

Маршрутная книжка № 08-08-18

Руководитель группы: Цепилов Яков Александрович
email: tsepilov@bionet.nsc.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует второй категории сложности и может быть заченен участникам и руководителю.

Судья по виду
Председатель МКК

Штамп МКК

г.Новосибирск
2018 г.

Содержание

1. Справочные сведения о группе и маршруте

1.1. Место проведения

Киргизия, Киргизский хребет

1.2. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость*	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	109 км	13	12	22.07-03.08 2018

*протяженность указана без коэффициента x1.2

Пройдены 7 категорийных препятствий: 1А – 2 шт., 1Б – 5шт, (дополнительно 1Б радиально).

Провешено 4 верёвка на спуск, 7 на подъем.

1.3. Нитка пройденного маршрута

р. Бултуке - перевал № 46 (1А) - р. Туюк - пер. Солнечный (1Б) – рад. пер. Сокулук 2 (1Б) - пер. Профтехобразование (1Б) - заброска - р. Сокулук - р. Чонтор – пер. Мореный (1А) – пер. 100 лет гор. Фрунзе (1Б) – пер. Токтогул (1Б) – пер. Юрмала (1Б) - р. Аламедин

1.4. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика	Путь прохождения
пер. № 46	1А	Скально-осыпной	З-В
пер. Солнечный	1Б	Скально-снежно-осыпной	З-В
пер. Сокулук 2	1Б	Снежно-осыпной	Радиально С-Ю
пер. Профтехобразование	1Б	Скально-снежно-осыпной	З-В
пер. Мореный	1А	Снежно-ледово-осыпной	Ю-С
пер. 100 лет гор. Фрунзе	1Б	Скально-снежно-осыпной	С3-ЮВ
пер. Токтогул	1Б	Снежно-ледовый	С3-ЮВ
пер. Юрмала	1Б	Снежно-ледово-осыпной	З-В

1.5. Состав группы

№	Ф.И.О	Г.р	Горный опыт	Должность
1	Цепилов Яков Александрович	03.06.1990	1Р, 3У	Руководитель
2	Поджаров Юрий Сергеевич	17.12.1982	1У (прохож. 1Б)	Реммастер
3	Никулин Павел Сергеевич	08.02.1990	1У (прохож. 1Б)	Медик
4	Порис Юлия Александровна	20.08.1991	1У (прохож. 1Б)	Завхоз

5	Архипенко Андрей Валерьевич	29.02.1992	1У (прохож. 1Б)	Навигатор
6	Шутиков Николай Олегович	30.01.1992	1У	Фотограф
7	Камаа Менги Даниловна	29.01.1993	1У	Хронометрист
8	Вяльцев Мирослав Витальевич	31.01.1969	2У	Завснар
9	Зайцев Александр Васильевич	14.11.1979	3У (с элем. 4)	Горын-мастер
10	Литвинцева Анастасия Аретмовна	16.11.1995	Вело ПВД	Фотограф

Группа имела страховку на аварийный случай в компании РЕСО-гарантия, покрывающую транспортные расходы и лечение, в том числе работу вертолета. В группе был работающий спутниковый телефон (но он под конец разрядился).

1.6. Адрес хранения отчета

Печатная версия отчёта хранится у руководителя. Электронная версия находится по адресу <http://mountain.nsu.ru>.

1.7. Выпускающая организация

Маршрут рассмотрен МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.

1.8. Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,
<http://mountain.nsu.ru>.

2. Карта маршрута

2.1. Пройденный маршрут

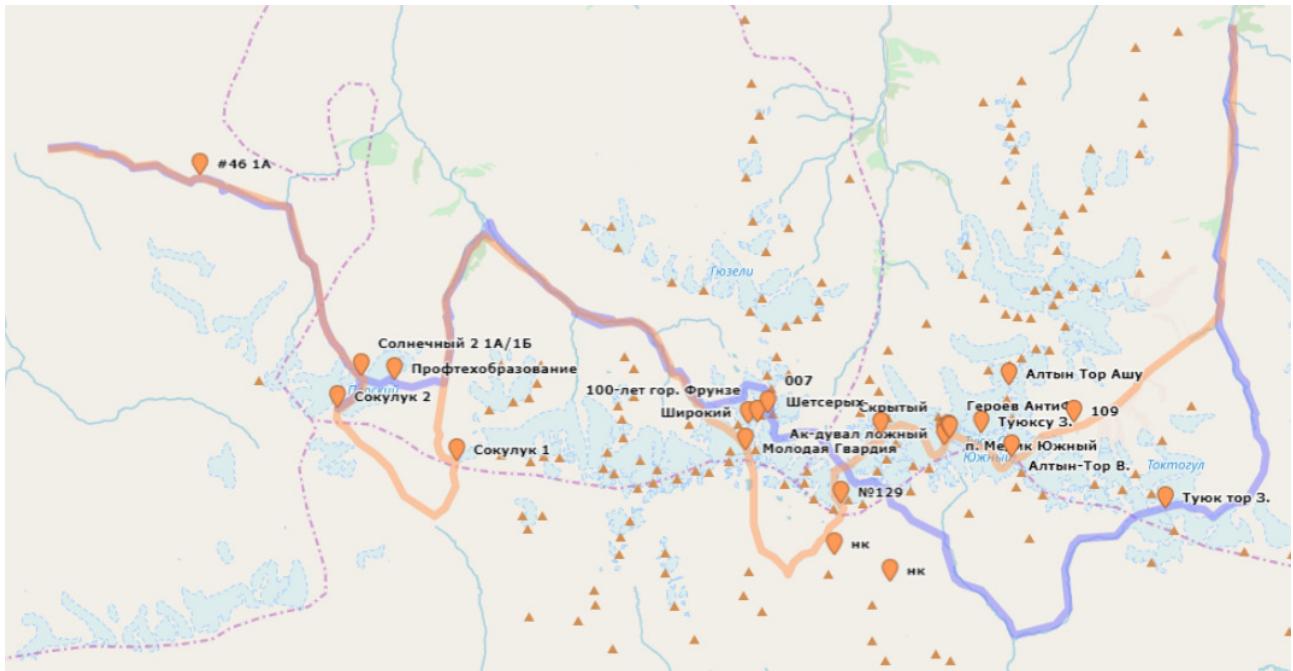


Рис. 1. Open-Street Map карта маршрута – фактическое прохождение (синяя линия).

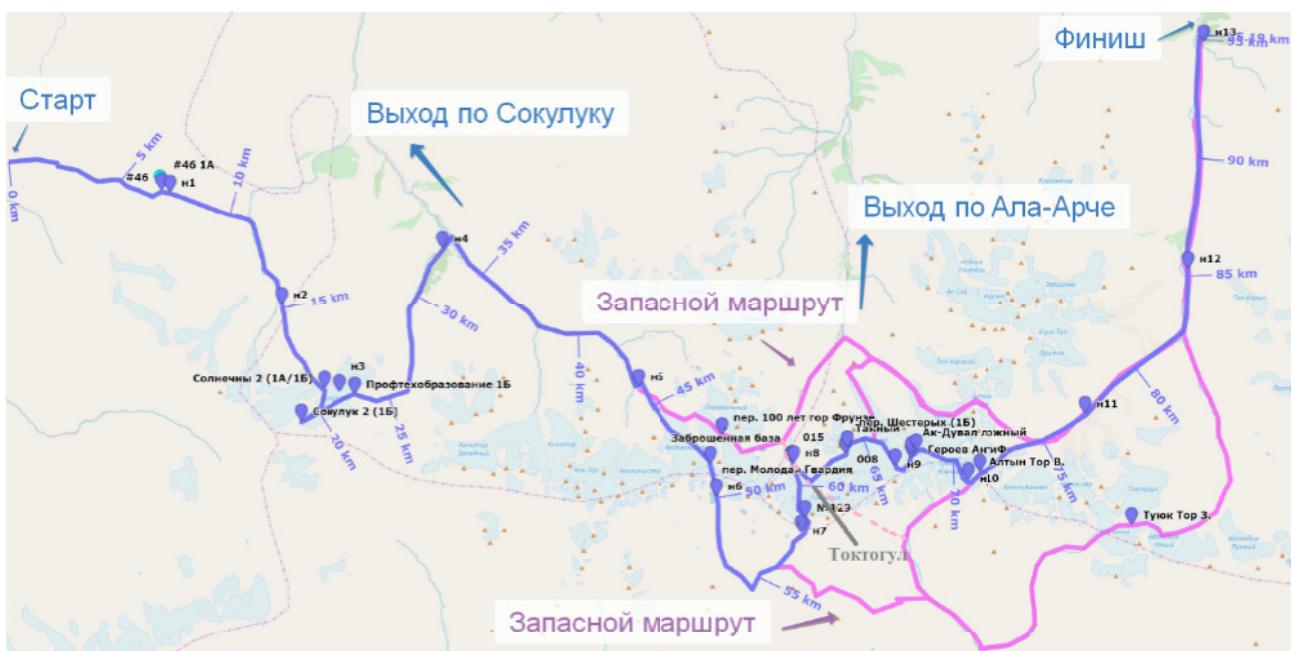


Рис. 2. Обзорная карта маршрута из маршрутной книжки.

2.2. Подробная карта маршрута

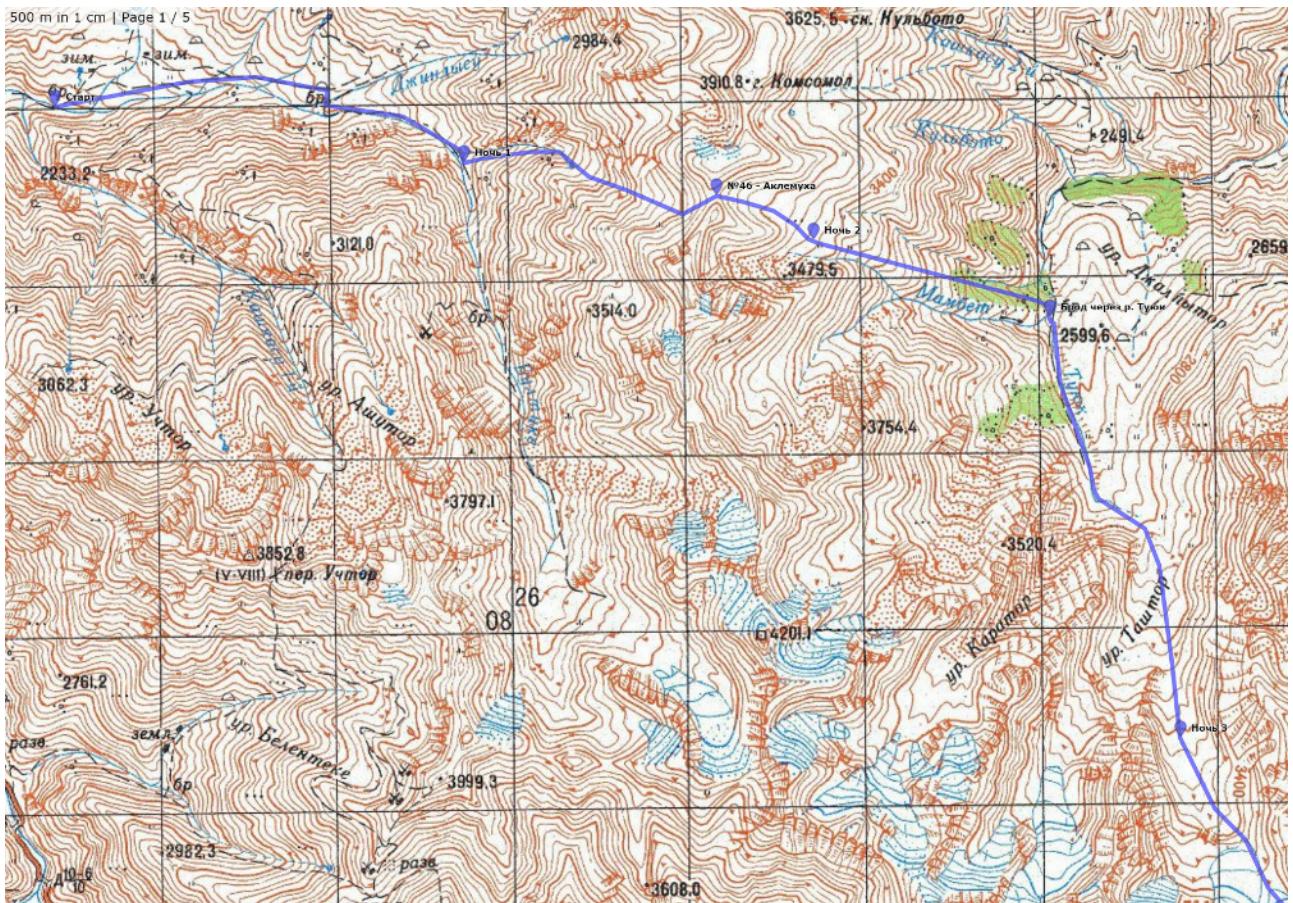


Рис. 3. Подробная карта маршрута: ночь 1 – ночь 3.

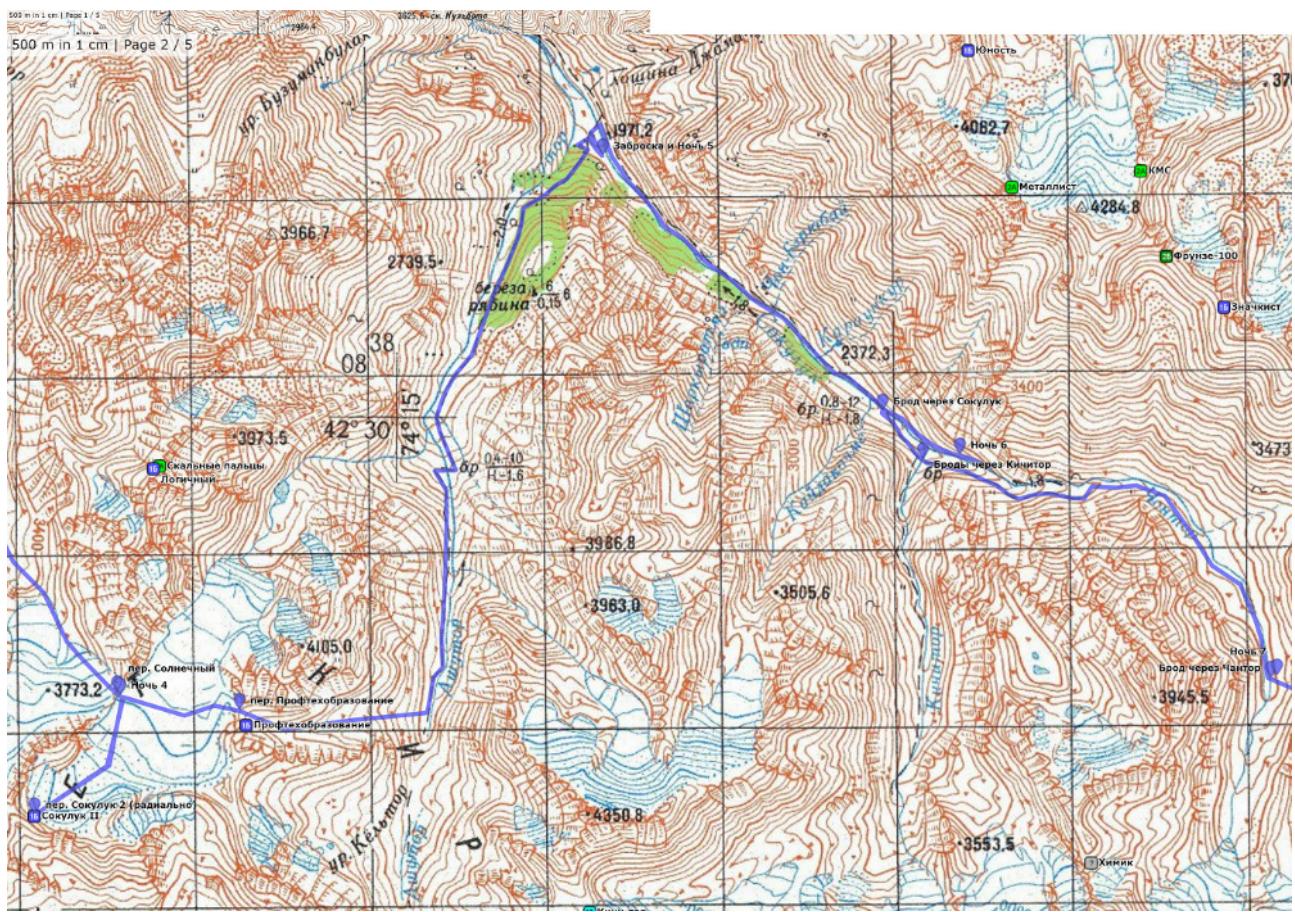


Рис. 4. Подробная карта маршрута: ночь 4 – ночь 7.

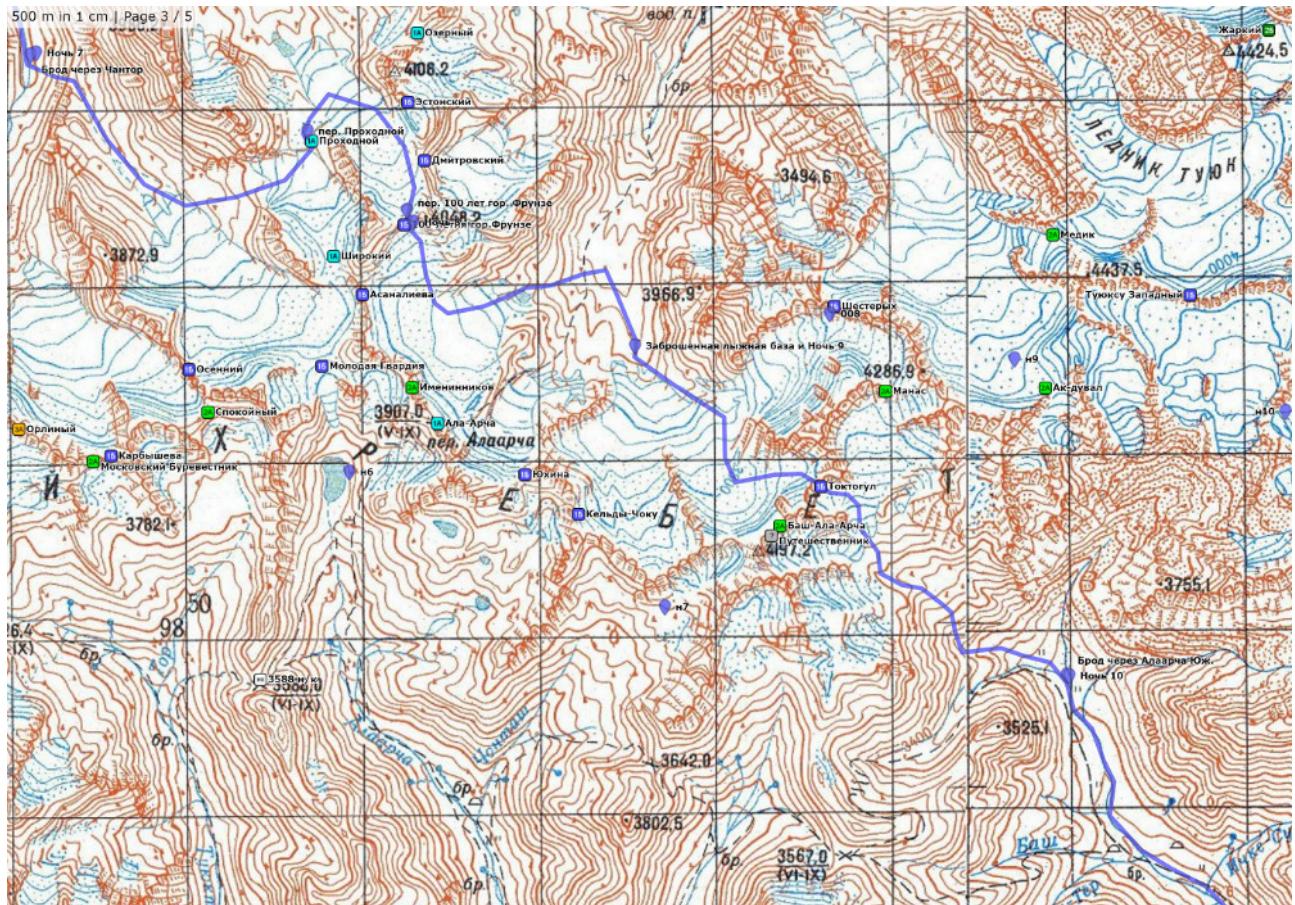


Рис. 5. Подробная карта маршрута: ночь 7 – ночь 10.

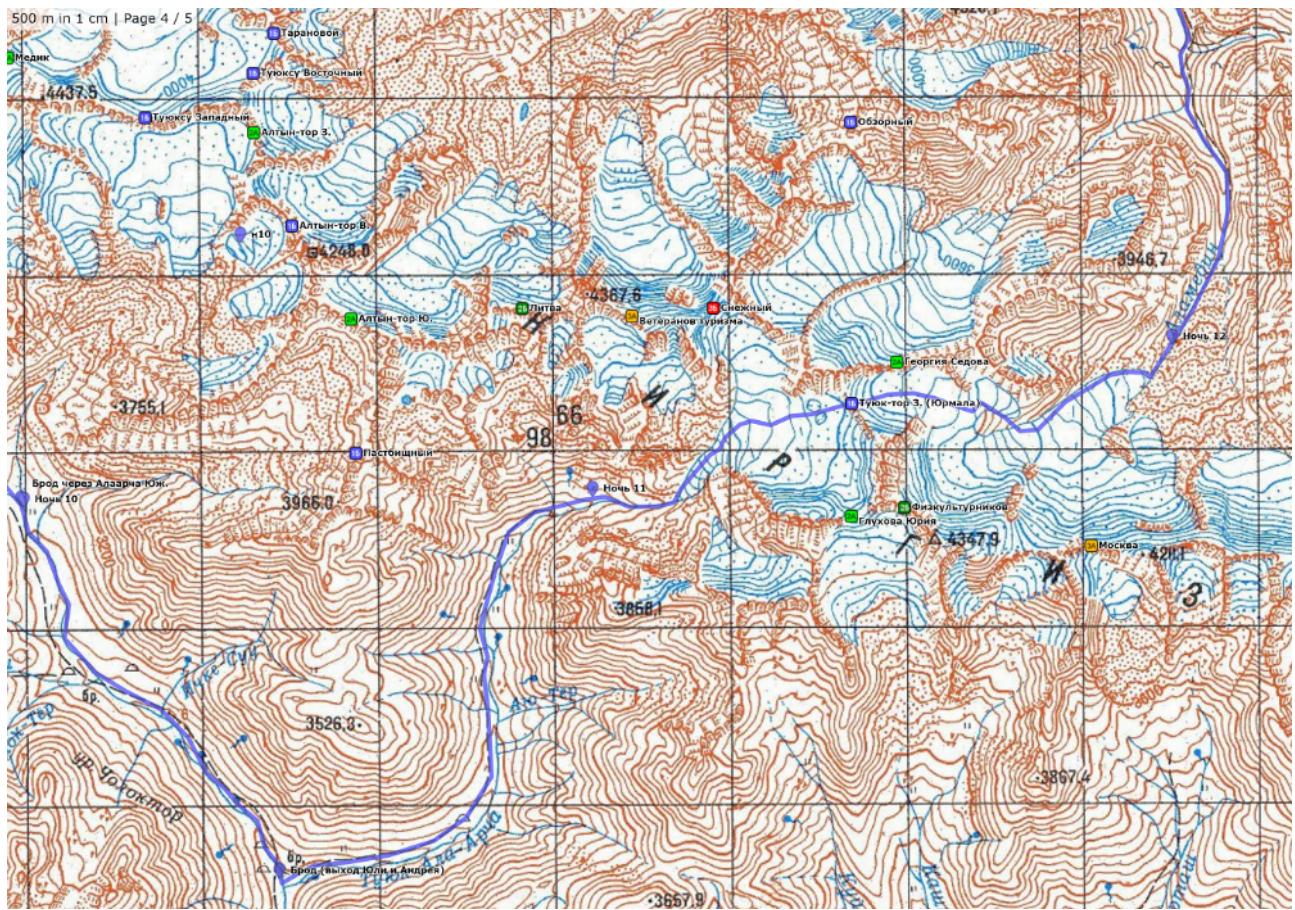


Рис. 6. Подробная карта маршрута: ночь 10 – ночь 12. Вверх на север – выход по р. Аламедин.

3. График движения заявленный и пройдённый

3.1. Нитка заявленного маршрута

р. Бултуке - приток р. Бултуке. - перевал № 46 (1А) - р. Туюк - связка пер. Солнечный (1А-1Б) и пер. Профтехобразование (1Б) – рад. пер. Сокулук 2 (1Б) - р. Ашутор до впадения в рек. Сокулук (Северная) - заброска - р. Сокулук - р. Чонтор - пер. Молодая Гвардия (1Б) - р. Алаарча - перевал №129 (1Б) – пер. Шестерых (1Б) – связка пер. Ак-Дувал ложный, пер. Тайный, пер. Героев Антифашистов (1Б) - пер. Алтын-Тор В. (1Б) - р. Аламедин

3.2. Запасные варианты

Возможен вариант прохождения через пер. Токтогул (1Б) вместо пер. Шестерых (1Б). Во всех случаях возможен быстрый выход по долинам рек либо на север до населенных пунктов, либо на юг до южной трассы.

В случае, если будет сильное отставание от маршрута – пер. Молодая Гвардия будет заменен на пер. 100 лет. Гор. Фрунзе с выходом в долину Ала-Арча, с последующим прохождением пер. Алтын Тор Ашу. Если пер. Безымянный 129 не будет пройден – маршрут будет либо через пер Алтын-Тор В., либо через Туюк Тор 3.

3.3. Пройденный и запланированный маршруты

№	Дата	Участок пути / протяженность			Набор высоты	ЧХВ	Метеоусловия
		Запланированный	Пройденный	Км			
1	22.07	Бишкек- приток р. Бултуке. - перевал № 46 (1А)	Бишкек- приток р. Бултуке	5	+727/-0	5:00	Ясно
2	23.07	перевал № 46 (1А) - р. Туюк	приток р. Бултуке - перевал № 46 (1А)	4.4	+1250/-310	8:30	Облачно, иногда дождь
3	24.07	р. Туюк - пер. Солнечный (1А-1Б)	Спуск с пер. № 46 (1А) - р. Туюк	8	+700/-970	8:30	Переменная облачность
4	25.07	Рад. пер. Сокулук 2 (1Б) - пер. Профтехобразование (1Б) - р. Ашутор - заброска	р. Туюк - пер. Солнечный 1Б	3	+580/-0	8:30	Переменная облачность, днем снег
5	26.07	р. Ашутор - р. Сокулук - р. Чонтор	Рад. пер. Сокулук 2 (1Б) - пер. Профтехобразование (1Б) - р. Ашутор - заброска	15	+355/-2140	10:00	Утром ясно, днем дождь, вечером ясно
6	27.07	р. Чонтор - пер. Молодая Гвардия (1Б)	Заброска - р. Чонтор	6.8	+620/-110	5:00	Переменная облачность, днем дождь
7	28.07	р. Алаарча – под пер. №129 (1Б)	Брод р. Чонтор – р. Чонтор	7.3	+810/-300	8:00	Переменная облачность, днем дождь
8	29.07	пер. №129 (1Б) – заброшенная горнолыжная база	р. Чонтор – пер. Мореный – пер. 100 лет гор. Фрунзе	7.2	+1030/-140	9:00	Облачно, днем снег
9	30.07	пер. Шестерых (1Б) – под пер. Ак-Дувал ложный	Спуск с пер. 100 лет гор. Фрунзе – заброшенная лыжная база	4	+100/-590	4:00	Переменная облачность, днем дождь

10	31.07	связка пер. Ак-Дувал ложный - пер. Тайный – пер. Героев АнтиФ	Пер. Токтогул (1Б) – р. Алаарча Юж.	7.2	+610/-980	8:30	Переменная облачность
11	1.08	пер. Алтын-Тор В. (1Б)	р. Алаарча Юж. – под пер. Юрмала	12.2	+550/-260	7:00	Дождь с утра и вечером
12	2.08	р. Аламедин	Пер. Юрмала – р. Аламедин	7.8	+780/-860	8:30	Очень сильный снег днем, вечером ясно
13	3.08	р. Аламедин – сан. Теплые Ключи	р. Аламедин – сан. Теплые Ключи	21.1	+50/-1600	10:00	Ясно
14	4.08	Запасной	-				

Пройденное расстояние указано без учета коэффициента 1.2.

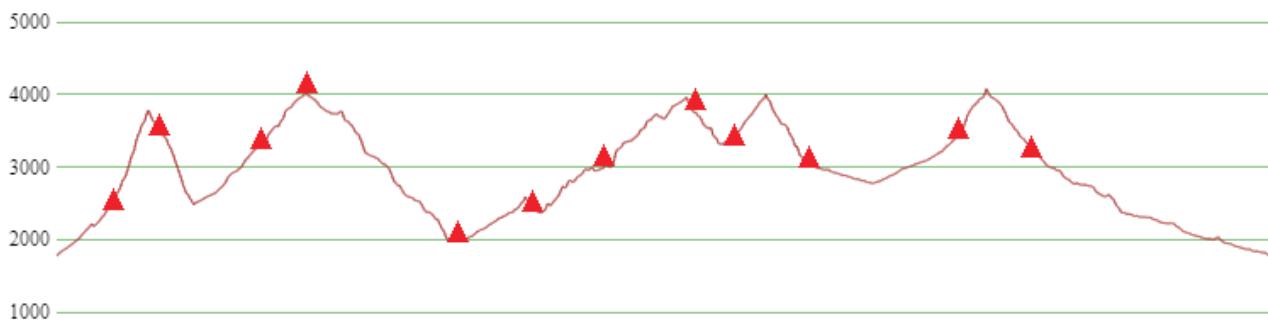


Рис. 7. Высотный график. Треугольниками обозначены места ночевок. График был построен с помощью сервиса nakarte.me, высоты, обозначенные на графике, могут отличаться на 50м от реальных.

3.4. Изменения маршрута и их причины

Ввиду отставания на седьмой день от плана на два дня, было принято решение идти не через пер. Молодая Гвардия, а через пер. 100 лет гор. Фрунзе. Далее, чтобы попасть на южную часть хребта, вместо пер. Шестерых, был выбран пер. Токтогул. Выход был через пер. Юрмала и р. Аламедин.

4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

4.1. Перевал №46 («Акклимуха»)

Местонахождение: Перевал соединяет долины рек Бултуке и реку Туюк.

Координаты: 42°32.874', 074°07.623'.

Категория сложности: 1А.

Высота: 3772 м.

Характер: скально-осыпной с обеих сторон.

Определяющая сторона: обе.

Направление прохождения: с запада на восток.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 1 час.

Навешено перильных веревок: ноль.

Подъем к перевалу с западной стороны начинает от слияния притока с рекой Бултуке. Подъем идет по правому берегу по траве. Постепенно травяной ландшафт сменяется каменистым и скальным. Ближе к перевальному взлету подъем идет по очень крупной сыпухе. У самого перевала есть снежники – можно встать с ночёвкой. Перевальный взлет относительно пологий, средняя и мелкая сыпуха. Есть вероятность спустить камни на внизу идущего человека, поэтому необходимо соблюдать осторожность. Перевальная седловина широкая. Тура мы не обнаружили, сделали свой прямо по центру. Можно выйти радиально на небольшие мелкие вершины по соседству. Спуск – мелкая и средняя осыпь, медленно преходящая в травянистый склон.

Исходя из того, что не было упоминаний прохождения этого перевала ранее, и не было тура – мы рассматриваем его как первопроход. Название – «Акклимуха» (от слова – акклиматизация), так как перевал кроме как для акклиматизации, скорее всего, другого интереса не представляет. Также может быть полезен для некоторых низкокатегорийных маршрутов. Его главной сложностью является относительно большие перепады высот – более 1200м на спуск и на подъем.



Рис. 8. Вид на перевал с начала маршрута. На фото Поджаров Юрий.



Рис. 9. Перевальный взлет.



Рис. 10. Группа на перевале.



Рис. 11. Вид на перевал с восточной стороны.

4.2. Перевал Солнечный 1Б

Местонахождение: Перевал соединяет долину реки Туюк и ледник Плоский.

Координаты: $42^{\circ}28.207'$, $074^{\circ}12.569'$.

Категория сложности: 1Б.

Высота: 3820 м.

Характер: скально-снежно-осыпной.

Определяющая сторона: западная.

Направление прохождения: с запада на восток.

Время подъема: 3.5 часа.

Время спуска: 0.1 час.

Навешено перильных веревок: пять на подъем.

Подъем к перевалу начинается от реки Туюк по крупной осыпи и курумам. Летом воды почти нет, поэтому мало где можно встать с ночевой. У самого перевала перед выходом на ледник есть возможность встать с ночевой на снегу. Перевальную седловину легко определить – она самая низкая. Начало подъема ледовое – необходимо движение в кошках. Далее весь склон был снежный, кроме последних 5 метров, которые были скальными. На подъем навешали 5 веревок (см Рис. 12). R1 и R4 застраховали на ледорубе. R2 и R3 были навешаны за буры, которые мы вкрутили в откопанный лед. R5 была закреплена уже за крупный валун на вершине. Очень высокая камнеопасность рядом с седловиной. Соблюдали максимальную осторожность, потому что очень много камней сходило вниз при подъёме по R5.

Седловина у перевала скальная. Тур был обнаружен на соседней скалке. Сняли записку группы Подлужного М.В. от 24.08.2017 г. Спуска с перевала как такового нет. Перевал сразу же выходит на ледник Плоский, где мы и заночевали.



Рис. 12. Вид на перевальный цирк и подъем.



Рис. 13. Подъем по R4. На фото Шутиков Николай.

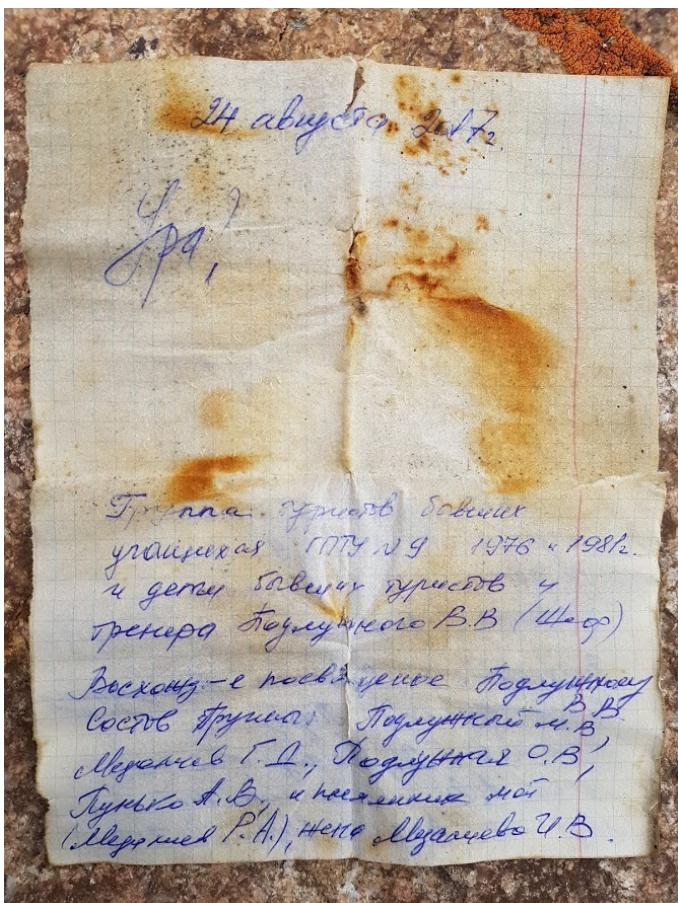


Рис. 14. Снятая перевальная записка.



Рис. 15. Группа на перевале Солнечный 1Б (вид с ледника Плоский).

4.3. Перевал Сокулук 2 (радиально)

Местонахождение: Перевал соединяет ледник Плоский и долину реки Сокулук Южный.

Координаты: $42^{\circ}27.587', 074^{\circ}11.927'$.

Категория сложности: 1Б.

Высота: 4041 м.

Характер: снежный с севера и снежно-осыпной с юга.

Определяющая сторона: южная.

Направление прохождения: с севера.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 45 мин.

Навешено перильных веревок: ноль.

На радиальное восхождение вышла только часть группы. Перевал с северной стороны очень легкий – в связках пологий подъем до перевальной седловины по красивому леднику. Ледник закрытый, предположительно с трещинами. Сняли записку группы Бравносского Н.М. от 17.08.2009. Обратно вернулись тем же путем.



Рис. 16. Панорама с видами на перевалы Профтехобразование и Сокулук-2.

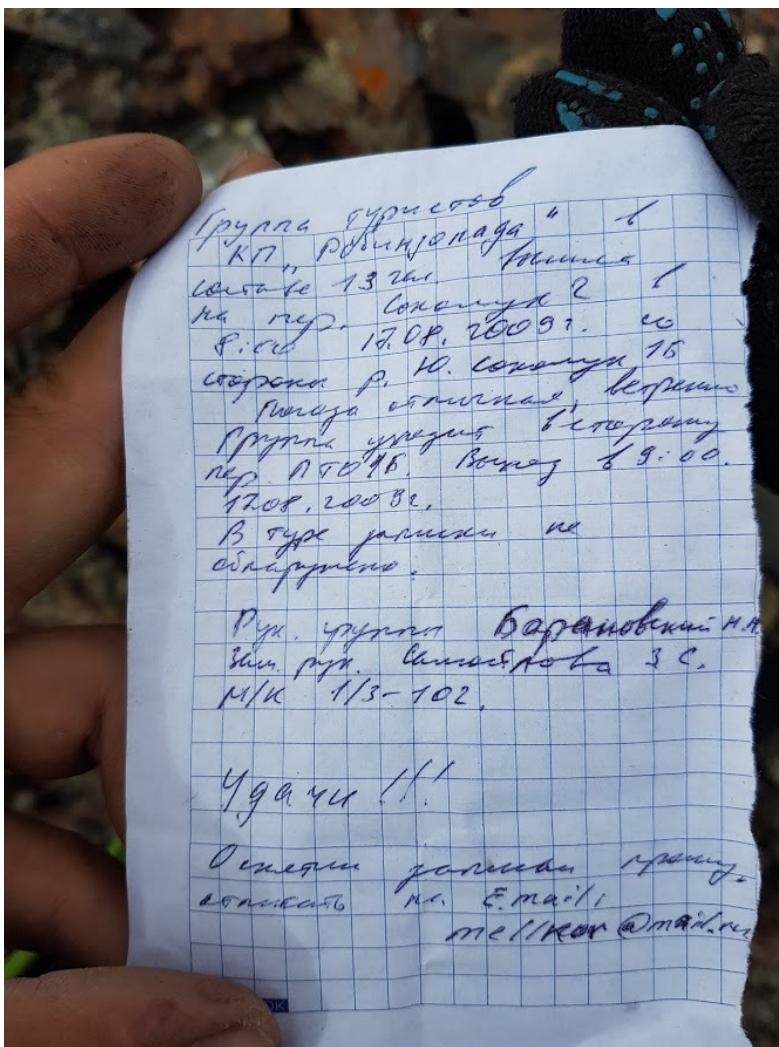


Рис. 17. Записка, снятая с тура на перевале Сокулук 2.



Рис. 18. Группа на пер. Сокулук 2.

4.4. Перевал Профтехобразование

Местонахождение: Перевал соединяет ледник Плоский и долину реки Ашутор.

Координаты: $42^{\circ}28.188', 074^{\circ}13.646'$

Категория сложности: 1Б.

Высота: 3785 м.

Характер: снежный с запада и снежно-осыпной с востока.

Определяющая сторона: восточная.

Направление прохождения: 3-В.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 1 час.

Навешено перильных веревок: ноль.

Перевал находится за небольшим гребнем (см. Рис. 16). Подход в связка по леднику. Ледник закрытый с трещинами. Подъем с западной стороны проблем не представляет. Сняли записку группы Пуртова А. С. от 23.08.2009.

Спуск с восточной стороны по снегу и мелкой и средней сыпухе. Камнеопасность высокая – двигались зигзагами группами. Во время спуска пришли облака – начался дождь. Видимость упала до ~30м с прояснениями. Так спускались до самой долины реки Ашутор. Спуск до реки сперва шел по крупной осыпи, а затем и по травянистому склону.



Рис. 19. Седловина перевала Профтехобразование со стороны ледника Плоский.

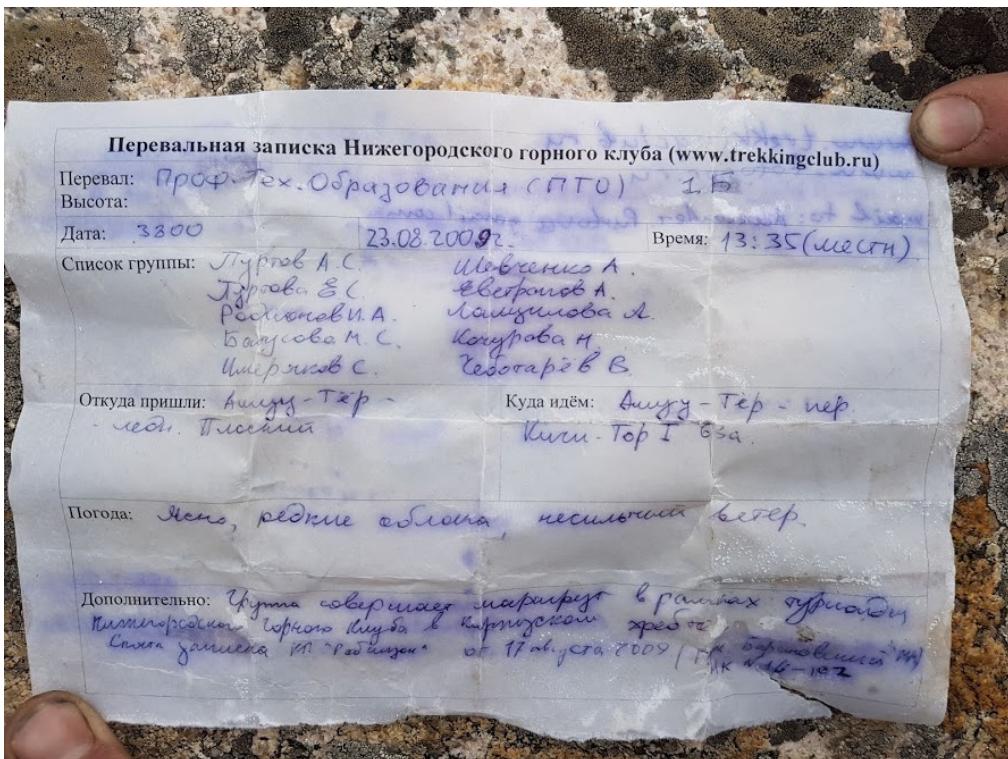


Рис. 20. Перевальная записка перевала Профтехобразование.



Рис. 21. Вид на перевал с восточной стороны.

4.5. Перевал Моренный/Проходной

Местонахождение: в верховьях реки Чонтор, соединяет ледники Эдельвейсов и Перевальний.

Координаты: $42^{\circ}27.881', 074^{\circ}24.570'$.

Категория сложности: 1А.

Высота: 3726 м.

Характер: снежно-осыпной с обеих сторон.

Определяющая сторона: обе.

Направление прохождения: Ю-С.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 30 мин.

Навешено перильных веревок: ноль.

Подход к перевалу начинается по осыпи от правого берега р. Чонтор. Далее, по моренам дошли до лед. Эдельвейсов. Перевальний взлет начинается от границы ледника. Подъем осуществили по правому борту ледника. Перевал имеет широкую седловину. В ее северной (самой низкой) части расположен тур. Сняли записку Смоленцева А. Б. от 26.10.17. Спуск с седловины выводит на левый борт ледника Перевальний, куда мы спустились и начали подъем на пер. 100 лет гор. Фрунзе.



Рис. 22. Начало перевального взлета пер. Мореный. Красным обозначен путь подъёма.

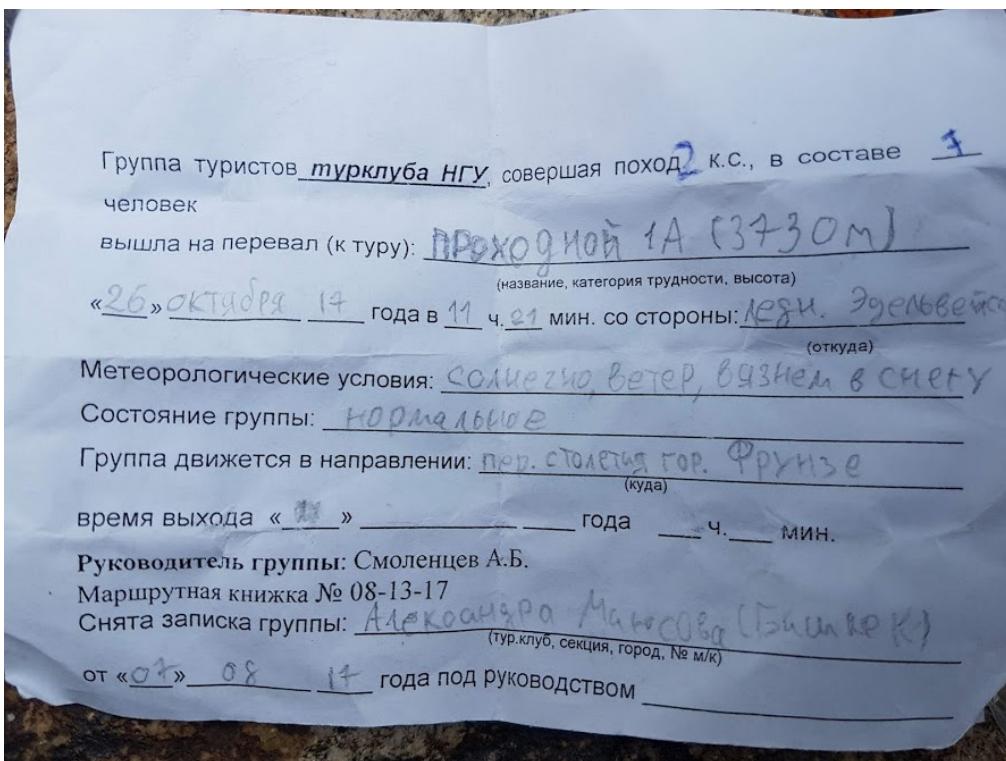


Рис. 23. Перевальная записка.

4.6. Перевал 100 лет города Фрунзе

Местонахождение: соединяет долины р. Чонтор и Ала-Арча (ледн. Перевальный и М. Алаарчинский)

Координаты: 42°27.466', 074°25.302'.

Категория сложности: 1Б.

Высота: 3970 м.

Характер: снежный с северной стороны и снежно-осыпной с южной.

Определяющая сторона: южная.

Направление прохождения: С-Ю.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 2 часа.

Навешено перильных веревок: три на спуск.

Подъем к перевалу начали сразу же как подошли к леднику Перевальний. Судя по информации ледник имеет большие трещины в центре и ближе к правому краю, поэтому траверсом дошли до левой стороны, ее и придерживались до конца подъема. Практически с самого начала поднялась метель и видимость упала. Шли по навигатору и придерживались левой стороны ледника. Так дошли до перевального взлета. У самого перевального взлета погода прояснилась. Имелись следы небольшого бергшрунда на вершине, но так как снега было много – прошли по снежному мосту. Сняли записку группы Смоленцева А.Б. от 27.10.17. Спуск оказался гораздо сложнее. Была относительно крутая мелкая и средняя осьпь с высокой камнеопасностью. Причем все это было в кулуаре средней ширины. Поэтому навешали три веревки на спуск. Все три верёвки были застрахованы за крупные валуны на склоне. Последний спускался без веревок. Во время спуска периодически наступала метель, которая уменьшала видимость.



Рис. 24. Плохая видимость при подъеме на перевал.



Рис. 25. Седловина перевала. Виднеется небольшой бергшрунд. Вид с ледника Перевальный.

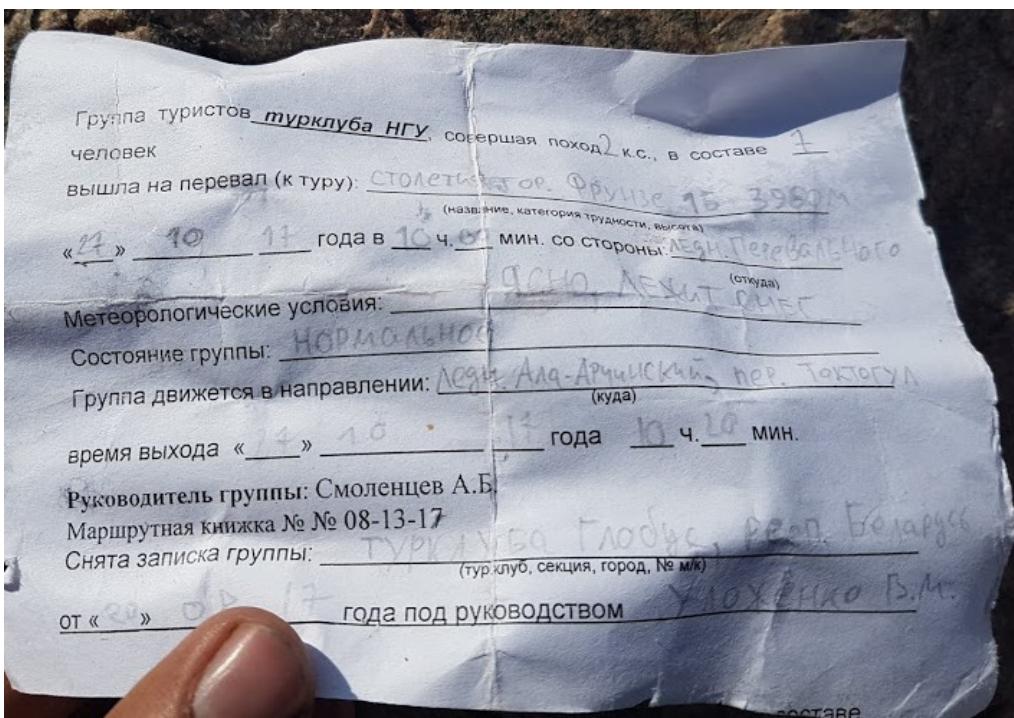


Рис. 26. Перевальная записка.



Рис. 27. Начало спуска – первая веревка.



Рис. 28. Середина спуска – вторая и третья веревки.



Рис. 29. Вид на перевал с южной стороны. Красным отмечены места веревок. Желтым – дальнейший спуск без веревок.

4.7. Перевал Токтогул

Местонахождение: перевал соединяет ледник Токтогул и долину реки Алаарча Южная.

Координаты: $42^{\circ}25.806', 074^{\circ}28.654'$.

Категория сложности: 1Б (в снятой записке 1Б*).

Высота: 4021 м.

Характер: снежный.

Определяющая сторона: обе.

Направление прохождения: С-Ю.

Время подъема: 1 час.

Время спуска: 2 часа.

Навешено перильных веревок: одна на спуск.

Подъем к перевалу начался от заброшенной лыжной базы. Держались левой стороны все время. Подъем шел сперва по льду, а затем по закрытому леднику. Имелись трещины. Перевальный цирк имел несколько возможных седловин и бергшрунд. Выбрали самую правую седловину. Бергшрунд перешли по снежному мосту. С седловиной угадали – тур располагался практически сразу же рядом с линией подъема. Другие седловины, видимо, являются ложными. Сняли записку группы Бекетова К. от 22.07.2017.

Со стороны спуска был более выраженный бергшрунд и достаточно резкий спуск в самом начале. Навешали одну веревку, застраховав за крупный валун. Последний спускался по сдвоенной веревке, навешанной на петле расходника.

Дальнейший путь шел сперва по закрытому леднику, потом по очень крутым каменистым моренам. Последние оказались достаточно тяжелыми, так как крутизна была относительно высокая, и перепад высот был существенным. Стоит отметить, что с ночёвкой можно встать только ближе к перевальному взлете на леднике. На моренах видимых мест для ночлега, кроме снежника, видно не было.



Рис. 30. Начало подъёма от заброшенной лыжной базы.



Рис. 31. Схема подъема с ледника Токтогул.



Рис. 32. Схема подъема на перевал. Красной линией обозначается наша линия подъема. Виднеется бергшрунд.

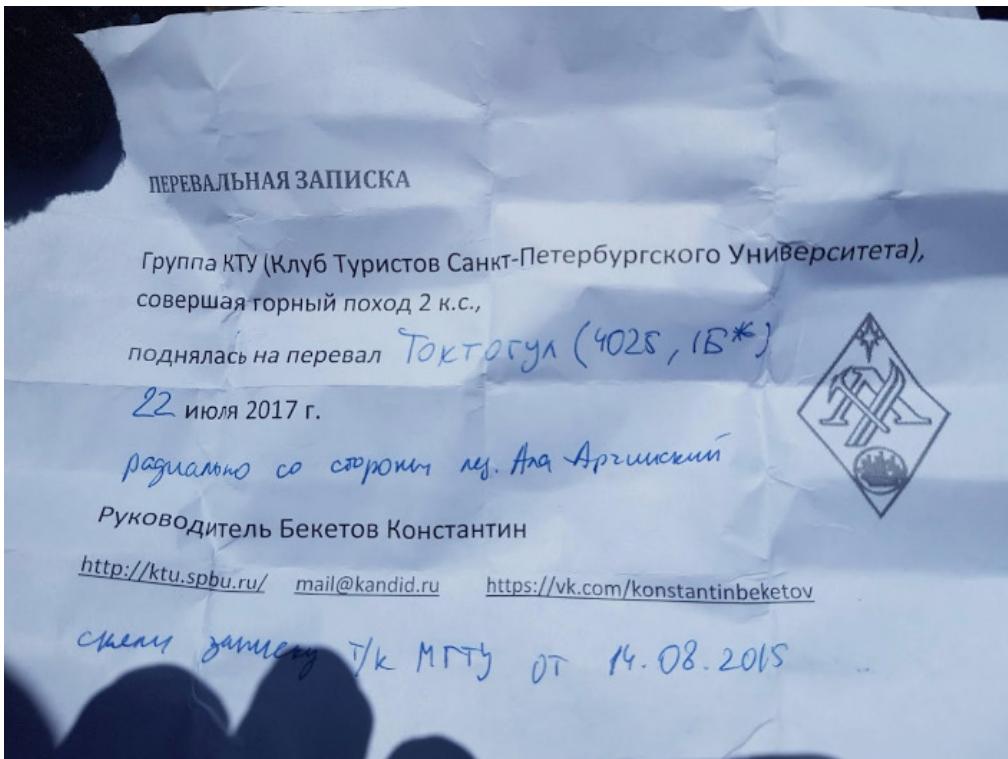


Рис. 33. Перевальная записка



Рис. 34. Группа на перевале Токтогул. Вид на ледник М. Алаарчинский.



Рис. 35. Спуск с перевала Токтогул.



Рис. 36. Путь вниз по моренам.



Рис. 37. Вид на морены после спуска с перевала Токтогул. Красной линией показана линия спуска.

4.7. Перевал Юрмала

Местонахождение: перевал соединяет ледник Наталы и долину реки Аламедин.

Координаты: $42^{\circ}25.271'$, $074^{\circ}37.664'$.

Категория сложности: 1Б.

Высота: 4062 м.

Характер: снежно-осыпной.

Определяющая сторона: обе.

Направление прохождения: 3-В.

Время подъема: 30 мин.

Время спуска: 30 мин.

Навешено перильных веревок: две на подъеме на ледник.

Мы начали подъем на перевал по моренам с правой стороны у устья реки Туюк-Алаарча, вытекающей из ледника Наталы. После того, как забрались на вершину морены, стало ясно, что можно было зря не набирать высоту, и пройти по руслу вплотную к самому леднику. Ранклюфт у ледника небольшой, позволяет без проблем на него забраться. На леднике видны большие трещины и ледопад.

Стоит отметить, что судя по некоторым отчетам, на ледник есть возможность подняться по сыпухе слева. Однако мы приняли решение идти прямо по льду, потому что по сыпухе идти совсем не хотелось. Поднимались в связках. Где-то на середине подъема начались крупные трещины, которые мы с успехом обошли. Далее подошли к крутой части ледника, на

которую навешали две веревки на бурах. Погода резко ухудшилась – началась метель, которую пришлось пережидать прямо на склоне на веревках. Далее опять поднимались в связках.

После подъема ледник Натальи стал закрытым. Шли в метели с прояснениями. Периодически встречались ледовые озера, которые мы обходили по приборам, двигаясь по направлению к седловине. При подходе к самой седловине старались держаться левой стороны. Перед самым подъемом остановились на обед, где нас настигла самая большая метель за весь поход.

После обеда прояснилось, и мы без проблем взобрались по средней сыпухе на седловину перевала. Тура было два – с левой и правой стороны. Причем тур с правой стороны нашли прямо перед выходом, когда нашу записку уже поместили в левый тур. Правый тур уничтожили, оставив только крупный слева. Сняли записку группы Матковского О. от 09.09.2017.

Спуск с перевала шел по закрытому леднику с трещинами. Согласно отчетам, держались левой стороны. Ближе к середине при подходе к выпирающим камням в центре ледника Аламедин – обходили опять же слева. Далее двигались по краю ледника вплоть до самого спуска. На центр выходить не рекомендуется – много трещин. После спуска сразу же перешли на правую сторону Аламедина.



Рис. 38. Подход к леднику Натальи. Наш путь по моренам показан красной линией. Однако легче было пройти по руслу реки (желтая линия).



Рис. 39. Начало подъема по леднику Натальи.



Рис. 40. Подъем по леднику Натали в самой крутой части. R1, R2 – ледовые веревки.



Рис. 41. Трещины на леднике Наталы.



Рис. 42. Подъем по веревкам в метель.



Рис. 43. Греемся на подъеме, пережидаем метель.



Рис. 44. «Идем по приборам».



Рис. 45. Обед перед перевалом.



Рис. 46. Перевальный взлет и седловина перевала Юрмала. Вид с ледника Натальи.

Группа горных туристов из Украины (г. Хмельницкий), в составе 7 человек:
 6 (места)
 Матковский Олег (руководитель)
 Гасанова Оксана, Болховитин Игорь, Ковальский Артур, Чмырев Михаил, Головатюк Михаил, Бойченко Сергей

совершая пеший поход 2 к.с, вышла на перевал Юрмала, 15

"18" 07. 2018р. в 7 ч. 30 мин со стороны лед. Тулук - Мар-Ария

Погодные условия солнечно Состояние группы отличное

Комментарии соот-т категории 15

Продолжаем движение в направлении лед. Аламедин

Время выхода "18" 07. 2018р. в 7 ч. 50 мин.

Снято записку группы ТК „Авантюрин“ г. Екатеринбург от 9.09.17

Руководитель Матковский О.Б (aliko.hm@gmail.com)

Рис. 47. Перевальная записка.



Рис. 48. Вид на перевал Юрмала со стороны ледника Аламедин.



Рис. 49. Панорама спуска по леднику Аламедин.

5. Итоги, выводы и рекомендации

Маршрут был пройден с изменениями. Однако общая идея маршрута - пройтись как по северной, так и по южной части хребта, и увидеть все крупные известные долины - была соблюдена. Идея вставить пер. Токтогул оказалась очень удачной. И перевал, и долина реки Алаарча Южная оказалась очень красивыми.

Изюминкой маршрута был перевал Юрмала ввиду очень красивого ледника Натальи и очень красивого Аламединского цирка. Также в маршруте присутствовал первопроход перевала «Акклимуха». Перевал может быть интересен низкокатегорийным маршрутам в этом районе. Более того, мы задокументировали подъем по перевалу Солнечный, а также ледник Геофизиков – в интернете мало фотографий и информации об этих местах, хотя там есть много интересных перевалов.

На маршруте после пер. Токтогул из-за болезни сошли два человека – Порис Юлия и Архипенко Андрей. Оба добрались до Бишкека за один день без особых приключений.

В целом маршрут очень понравился группе из-за его адекватной сложности, высокого разнообразия и очень красивых видов. Анастасия Литвинцева получила первый позитивный опыт хождения в категорийный горный поход. Еще шесть человек подняли свой максимальный горный опыт.

Район комфортен для посещения в июле-августе, хотя с погодой нам не повезло. Было очень много снега и дождя. По большей части ледники были закрытыми, хотя по отчетам летом они часто бывают открытыми.

Дополнительно стоит отметить переправу через реку Аламедин, если планируется пересекать ее в районе слияния с рекой Алтынтор (например, через пер. Алтын-Тор Ашу). Река в это время года оказалось очень полноводной, и с виду не было видно логичных и удобных бродов. Если вы включаете брод этой реки в свой маршрут – имейте ввиду, что это может быть серьёзным техническим препятствием.

6. Приложения

6.1. Материальное обеспечение группы

Общественное, личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям для маршрута такой категории и сезона, а также исходя из опыта предыдущих походов. Раскладка составляла 550 г продуктов + 100 г бензина на человека в день.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка, 10мм, 35м	2	Обвязка	1
Веревка, 9мм, 35м	1	Каска	1
Веревка расходная 10 м	1	Карабины	3
Крючья	4	Прусики	1
Карабины	3	Ледоруб	1
Бур с карабином	10	Кошки	1
Айсбаль	2		

6.2. Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой



Вид на пик Путина из долины реки Туюк.



Панорама ледника Геофизиков при подходе к перевалу Солнечный.



Панорама ледника Плоский с перевала Солнечный 1Б.



Костер на высоте 3800 на леднике Плоский.



Спуск в тумане с перевала Профтехобразование.



Мост через реку Ашутор.



Группа рядом с водопадом на реке Сокулук.



Брод реки Сокулук.



Брод реки Чонтор.



Вид на перевал Молодая Гвардия (прямо по курсу).



Заброшенная лыжная база.



Группа смотрит на долину реки Алаарча Южная.



Красивые альпийские луга реки Алаарча Южная.



Панорама ледника Натальи при подъеме на перевал Юрмала.



Аламединский цирк.



Возможная переправа реки Аламедин в районе слияния с р. Алтынтор.



Вершина Амантоо (4520 м).



Группа на реке Ашутор.