

Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России  
Секция горного туризма спортклуба Новосибирского государственного университета

## Отчёт

о прохождении горного туристского спортивного маршрута  
второй ( II ) категории сложности  
в районе Южно-Чуйского хребта,  
совершённом в период с 06 по 15 июня 2014 года

*Нитка пройденного маршрута:*

с. Кош-Агач – р. Аккол – р. Нижний Тураюк – вершина 3592 – пер. Турой малый (1Б) (со спуском на ледник к западу от пер. Ленинградский) – пер. Ленинградский (1Б) – верхнее озеро в долине р. Верхний Тураюк – пер. Тураюк траверсный (1Б\*, первое прохождение) (через плечо вершины 3675) – лед. Софийский – р. Аккол – пер. Удачный (1А) – р. Караюк правый – пер. Рубцовский (1А) – р. Елангаш – оз. Джанкёль – вершина Ирбисту (3968, 1Б, рад.) – р. Елангаш – с. Кош-Агач

Маршрутная книжка № 08-05-14

Руководитель группы: Н.А. Симонов  
Новосибирск, ул. Терешковой, д.24, кв.11  
e-mail: [nas@osmf.ssc.ru](mailto:nas@osmf.ssc.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Советского района г.Новосибирска рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует **второй** категории сложности и может быть засчитён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского клуба туристов

Штамп МКК

г. Новосибирск  
2014

# Содержание

<b>1 Паспорт спортивного похода</b>	<b>3</b>
1.1 Проводящая организация . . . . .	3
1.2 Место проведения . . . . .	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте . . . . .	3
1.4 Нитка маршрута . . . . .	3
1.5 Определяющие препятствия . . . . .	4
1.6 Состав группы . . . . .	4
1.7 Материальное обеспечение группы . . . . .	4
1.8 Библиотека . . . . .	5
1.9 Маршрут рассмотрен и утверждён . . . . .	5
<b>2 Отчёт</b>	<b>6</b>
2.1 Район и маршрут . . . . .	6
2.1.1 Идея похода, выбор района и его особенности . . . . .	6
2.1.2 Обзорная карта с маршрутом . . . . .	7
2.1.3 Источники информации . . . . .	8
2.1.4 Информация о заезде и выезде . . . . .	8
2.2 График движения . . . . .	8
2.3 Высотный график маршрута . . . . .	11
2.4 Техническое описание пройденного маршрута . . . . .	12
2.4.1 Новосибирск – Черга . . . . .	12
2.4.2 Кош-Агач – р. Аккол – р. Нижний Тураюк . . . . .	12
2.4.3 Озеро Нижний Тураюк – восточное плечо вершины 3592 . . . . .	13
2.4.4 Пер. Турой малый (1Б) – пер. Ленинградский (1Б) . . . . .	14
2.4.5 Пер. Тураюк траверсный (1Б*) . . . . .	15
2.4.6 Спуск в долину Аккол . . . . .	17
2.4.7 Пер. Удачный (1А) – р. Правый Караюк . . . . .	18
2.4.8 Пер. Рубцовский (1А) – оз. Джанкёль . . . . .	20
2.4.9 Пик Ирбисту (3968, 1Б, рад.) – р. Елангаш . . . . .	22
2.4.10 р. Елангаш – Новосибирск . . . . .	23
2.5 Описание пройденных перевалов . . . . .	25
2.5.1 Перевал Турой малый (вариант 1Б, 3500) . . . . .	25
2.5.2 Перевал Ленинградский (1Б, 3271) . . . . .	26
2.5.3 Перевал Тураюк траверсный (1Б*, 3645, первое прохождение) . . . . .	27
2.5.4 Перевал Удачный (1А, 2925) . . . . .	28
2.5.5 Перевал Рубцовский (1А, 3204) . . . . .	29
2.5.6 Вершина Ирбисту (1Б, 3968) . . . . .	30
2.6 Выводы и рекомендации . . . . .	31
2.7 Перевальные записки . . . . .	32

# 1 Паспорт спортивного похода

## 1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма спортивного клуба Новосибирского государственного университета, <http://mountain.nsu.ru>

## 1.2 Место проведения

Российская федерация, Республика Алтай, Южно-Чуйский хребет

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность общая / ходовых дней	Сроки проведения
горный	вторая (II)	65.8 км / 62.1 км в зачёт	10 дней / 8 дней	06 - 15 июня 2014 года

Пройденное расстояние всюду указано с учётом коэффициента 1.2.

Суммарный набор высоты: 4822 метров. Суммарный спуск: 4716 метров.

Пройдено 5 категорийных перевалов: 1Б – 3, 1А – 2, и сделан один радиальный выход на вершину 1Б.

Повесили 2 верёвки для траверса ледового склона.

## 1.4 Нитка маршрута

### Нитка заявленного маршрута

с. Кош-Агач – р. Аккол – р. Нижний Тураюк – перевал через плечо вершины 3592 и седловину пер. Ленинградский (1Б-2А) – верхнее озеро в долине р. Верхний Тураюк – пер. Тураюк траверсный через вершину 3675 (2А, первое прохождение) – лед. Софийский – р. Аккол – пер. Удачный (1А) – вершина 3655 (1Б-2А, рад.) – р. Караюк правый – пик Ильяс (2А, рад.) – пер. Рублевского (1А\*) – р. Елангаш – с. Кош-Агач

### Запасные варианты

Отказ от радиальных выходов на вершины

В конце маршрута возможен радиальный выход на вершину Ирбисту (3968) по пути 1Б  
Аварийные выходы – вниз по долинам Аккол, Караюк, Елангаш.

### Нитка пройденного маршрута

с. Кош-Агач – р. Аккол – р. Нижний Тураюк – вершина 3592 – пер. Турой малый (1Б) (со спуском на ледник к западу от пер. Ленинградский) – пер. Ленинградский (1Б) – верхнее озеро в долине р. Верхний Тураюк – пер. Тураюк траверсный (1Б\*, первое прохождение) (через плечо вершины 3675) – лед. Софийский – р. Аккол – пер. Удачный (1А) – р. Караюк правый – пер. Рубцовский (1А) – р. Елангаш – оз. Джсанкёль – вершина Ирбисту (3968, 1Б, рад.) – р. Елангаш – с. Кош-Агач

## **Отклонения от заявленного маршрута**

От радиальных выходов на вершины 3655 и Ильяс пришлось отказаться из-за большого количества свежевыпавшего снега и отставания от графика. По этой же причине перевал Рублевского был заменён на перевал Рубцовский

## **1.5 Определяющие препятствия**

Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика	Путь прохождения
пер. Турой малый	1Б	3592 м, снежно-осыпной	с В на З (со спуском на ледник к западу от пер. Ленинградский)
пер. Ленинградский	1Б	3271 м, снежно-осыпной	с З на В
пер. Тураюк траверсный	1Б*	3645 м, снежно-ледовый	с С на Ю
вершина Ирбисту	1Б	3968 м, снежно-ледово-осыпной	по З гребню и Ю склону

## **1.6 Состав группы**

№	Ф.И.О	Г. р.	Горный опыт	Обязанности
1	Симонов Николай Александрович	1956	6у, 5р	руководитель
2	Коваль Василий Сергеевич	1964	3у	
3	Мигулин Сергей Анатольевич	1977	4у, 2р	
4	Музыкова Елена Сергеевна	1988	4у	завхоз
5	Науменко Сергей Евгеньевич	1954	6у, 4р	врач
6	Панов Антон Владимирович	1989	4у	
7	Полянская Екатерина Владимировна	1984	5у	
8	Ширшова Арина Николаевна	1984	3у	

Далее в отчёте для ссылки на кого-нибудь из участников используются, для краткости, инициалы.

## **1.7 Материальное обеспечение группы**

Общественное и личное снаряжение, ремнабор комплектовались согласно с обычными требованиями к проведению походов такого уровня. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. Медицинская аптечка была сформирована профессиональным врачом, доктором медицинских наук С.Е.Науменко на основе

его богатого многолетнего горного опыта.

#### **Специальное групповое снаряжение**

Основные веревки Ø 10 мм	2 шт × 50 м + 40 м
Веревка расходная Ø 10 мм	1 шт (12 м)
Ледобуры	8 шт
Скальные крючья	5 шт
Снежная пила	1 шт
Снежная лопата	1 шт
Горелка	2 шт
Скороварка, кастрюля, 'шуба'	1 + 1 + 2 шт

#### **Специальное личное снаряжение**

Страховочная система	1 шт
Регулируемый ус для самостраховки	1 шт
Карабины	3 шт
Ледоруб (айсбайль)	1 шт
Спусковое устройство	1 шт
Жумар	1 шт
Каска	1 шт
Кошки	1 пара
Солнцезащитные очки	1 пара

### **1.8 Библиотека**

Печатная версия отчёта хранится у руководителя.

Электронная версия находится по адресу <http://sab.sscc.ru/~tour/>,  
а также <http://mountain.nsu.ru>

### **1.9 Маршрут рассмотрен и утверждён**

МКК турклуба "Сплав" Советского района города Новосибирска. Шифр 154–08–003300000

## 2 Отчёт

### 2.1 Район и маршрут

#### 2.1.1 Идея похода, выбор района и его особенности

Выпавшие в календаре июня 2014 года четыре подряд выходных дня породили естественное желание воспользоваться этой возможностью и съездить в горы. При этом хотелось минимизировать количество дней, взятых в счёт отпуска, расходы и организационные хлопоты. Главной целью, однако, было, несмотря на все ограничения, запланировать пройти по каким-то неизведанным путям и увидеть что-то новое. Всем этим критериям отвечал район Южно-Чуйского хребта, хорошо знакомый руководителю, в отличие от большинства участников группы. Это позволило скомпоновать маршрут так, чтобы, с одной стороны, реализовать несколько накопившихся идей, а с другой стороны, познакомить народ с районом.

В сравнении с другими крупными горными массивами и центрами оледенения в российской части Алтая, Южно-Чуйский хребет отличается, в первую очередь, тем, что в его центральной и восточной частях лес практически отсутствует. Причина очевидна: все долины, начиная от Талдуры, и далее на восток, спускаются в Чуйскую степь, по сути дела, в каменистую полупустыню. Её иссушающее дыхание чувствуется, несмотря на преобладающее направление перемещения воздушных масс, и, как следствие, небольшие лиственничные перелески есть только во влажных логах правых берегов Талдуры, Аккола и Караоюка. При этом пути подходов пролегают, по большей части, мимо этих рощиц, и только та, что находится в долине Талдуры рядом с верхним стойбищем, регулярно посещается туристами.

Дополнительной причиной сухости северных долин Южно-Чуйского хребта к востоку от Иикту является небольшое количество снега зимой. Именно благодаря данному обстоятельству эти места издревле используются в качестве зимних пастбищ. Дело здесь не только в абсолютном количестве выпадающих осадков, а ещё и в постоянно дующих, а порой и сильных, ветрах. По этой причине лавинная опасность в этой части Южно-Чуйского хребта возникает, по большей части, на подветренных склонах.

Ещё одной особенностью данных долин являются обширные наледи, некоторые из которых не тают почти всё лето.

## 2.1.2 Обзорная карта с маршрутом

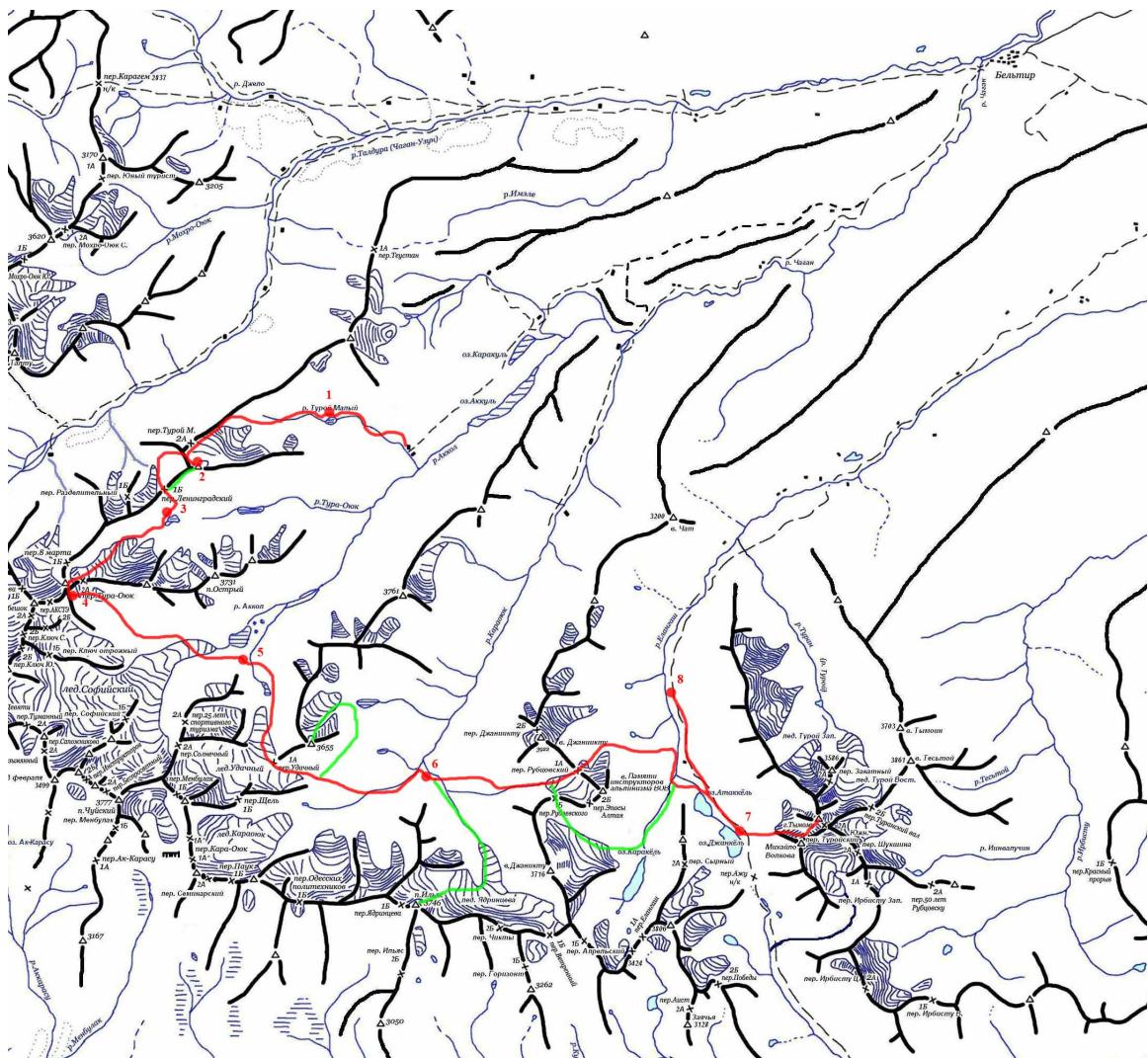


Рис. 1: Пройденные (красным цветом) и планировавшиеся участки маршрута (зелёным). Точками обозначены места ночёвок

### 2.1.3 Источники информации

С исключением нескольких свежих фотографий, найденных в Интернете, никакой другой информации, кроме собственного опыта руководителя, не использовалось.

### 2.1.4 Информация о заезде и выезде

#### Заезд:

От Новосибирска до Кош-Агача доехали на своих машинах. От Кош-Агача до начала маршрута нас довёз водитель Валерий, с которым мы сотрудничаем, начиная с весны 2013 года. На маршрут вышли после обеда в долине Аккол близ ручья Нижний Тураюк.

#### Выезд:

Из долины Елангаша нас забрал Валерий и довёз до Кош-Агача. До Новосибирска доехали на своих машинах.

## 2.2 График движения

Дата	День	Участок маршрута, высота (м)	Расстояние (км), перепад высот (м)	Характер пути, метеоусловия
06.06	0	г. Новосибирск – с. Черга	–	Чуйский тракт; машина; сумрачно, временами моросит
07.06	1	– с. Кош-Агач – р. Аккол (2394) – озеро в долине р. Нижний Тураюк (2797)	– – 3.3 (+403)	Чуйский тракт; машина; пасмурно, моросит, после перевала Чике-Таман в основном солнечно дорога, наезженная колея; машина; солнечно, сильный ветер подъём по крутой тропе, заболоченная травянистая поляна, пологий подъём вдоль ручья; солнечно, ветер
08.06	2	– восточное плечо вершины 3592 (3544)	6.9 (+795-80+32)	подъём по камням вдоль ручья; пологий подъём вверх по долине по траве, а затем по снегу; по заснеженным моренам и осыпям выход на водораздельный гребень; выход на вершину 3592 по заснеженному леднику и осыпям; спуск по снегу на восточное плечо вершины 3592; пешком (кошки на крутом участке, по леднику – в связках); солнечно, сильный до ураганного ветер, несущий снег и облака
09.06	3	– правая морена ледника к западу от перевала Ленинградский (2944)	5.0 (-600)	траверс заснеженных осипей; спуск по плитчатой осипи; солнечно, ветер

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– перевал Ленинградский (1Б,3271)</li> <li>– стоянка на левой боковой террасе над верхним озером в долине Верхний Тураюк (2979)</li> </ul>	(+327)  (-292)	<p>подход по гребню моренного вала; подъём по заснеженной осьпи; солнечно, ветер</p> <p>спуск по крутому снежному склону; траверс левой боковой террасы долины; солнечно, ветер</p>
10.06	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>– восточное плечо вершины 3675 (3645)</li> <li>– южное плечо вершины 3675 (3589)</li> </ul>	5.4 (+666)  (-56)	<p>по заснеженной морене и леднику выход на плечо вершины; пешком (связки, кошки); с раннего утра – солнце, затем – сильный ветер, несущий снежные тучи, позёмка, снег</p> <p>спуск по снегу на южное плечо вершины; связки, кошки; сильный ветер, несущий снежные тучи, позёмка, снег</p>
11.06	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>– долина Аккол (2550)</li> <li>– подножие морен ледника Удачный (2611)</li> </ul>	8.1 (-1039)  (+61)	<p>спуск по крутому снежному склону; заснеженные морены; спуск по крутому осьльному склону; спуск с перевала – в кошках; с раннего утра – солнце, затем – облачно, в обед и после – солнце и переменная облачность</p> <p>траверс морен правого борта долины; выход с моренного вала направо по травянистому склону; солнце и переменная облачность</p>
12.06	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>– перевал Удачный (1А, 2925)</li> <li>– долина Караоюк близ слияния левого и правого истоков (2388)</li> <li>– долина р. Правый Караоюк (2480)</li> </ul>	11.0 (+314)  (-537)  (+92)	<p>по траве; выход на правобережные морены; по камням, а затем по твёрдому насту; пологий ледник, покрытый плотным снегом; чистое небо, яркое солнце</p> <p>пологий ледник, покрытый постепенно раскисающим снегом; спуск к реке по траве с участками снега; по траве, кустам, большим камням и болоту вдоль речки и на её правый берег; яркое солнце, ветер</p> <p>подъём по траве на правый борт долины; выход через болото к ручью Правый Караоюк; яркое солнце</p>
13.06	7	– перевал Рубцовский (1А, 3204)	13.5 (+724)	подъём по травянистому склону; по границе камней и снега вдоль русла ручья, затем – по твёрдому насту; выход на перевал по постепенно раскисающему снегу; яркое солнце

		– долина Елангаш (2560)	(-644)	спуск по раскидающему снегу на морены; спуск по моренным ложбинам, забытым плотным, но раскидающим снегом; по моренам с полосами раскисшего снега; спуск по травянистому склону; яркое солнце
		– озеро Джанкёль (2767)	(+207)	по болотам вверх вдоль Елангаша; переход через речку по наледи; подъём к озёрам по травянистому склону; выход к стоянке по тропе; яркое солнце, ветер
14.06	8	– вершина Ирбисту (1Б, 3968)	3.7 (+1201)	подход по траве; подъём по осьпи на гребень; по разрушенным скалам и снегу вдоль гребня; поперёк и вверх по леднику; по снегу на вершину; по леднику и на вершину – в кошках, 2 верёвки горизонтальных перил на леднике; солнечно
		– долина Елангаш (2500)	3.7 (возвращение к палатке) + 5.2 (-1468)	по снегу вниз с вершины; вниз и поперёк ледника; по разрушенным скалам и снегу вдоль гребня; спуск по осьпи; по тропе и траве среди болот; вниз с вершины и по леднику – в кошках, 2 верёвки горизонтальных перил; солнце
15.06	9	– с. Кош-Агач	–	колея по болотам; броды Елангаша, Тура, Ирбисту; наезженная колея по Чуйской степи; дорога; машина; солнечно
		– г. Новосибирск	–	Чуйский тракт; машина; солнце

## 2.3 Высотный график маршрута

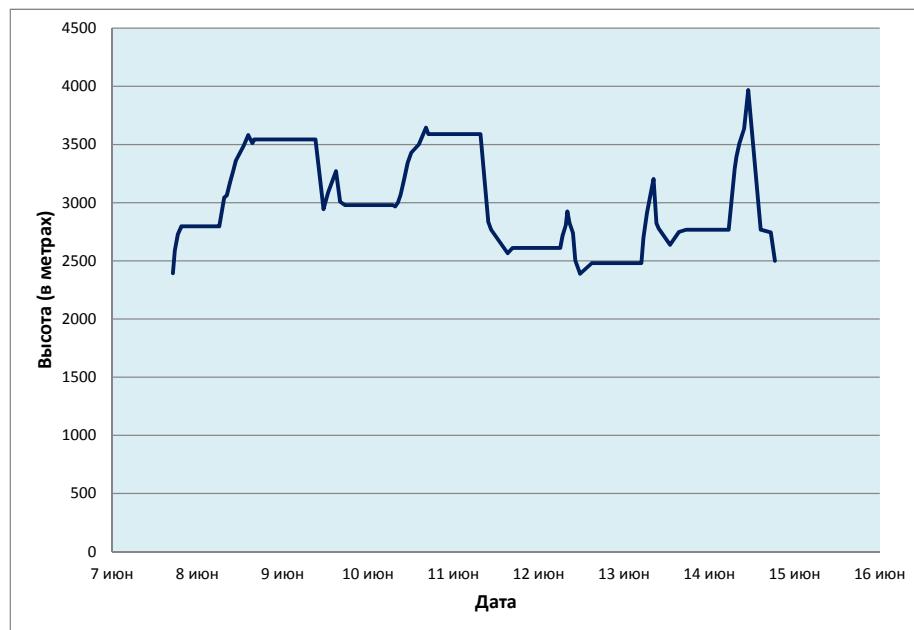


Рис. 2: Высотный график пройденного маршрута

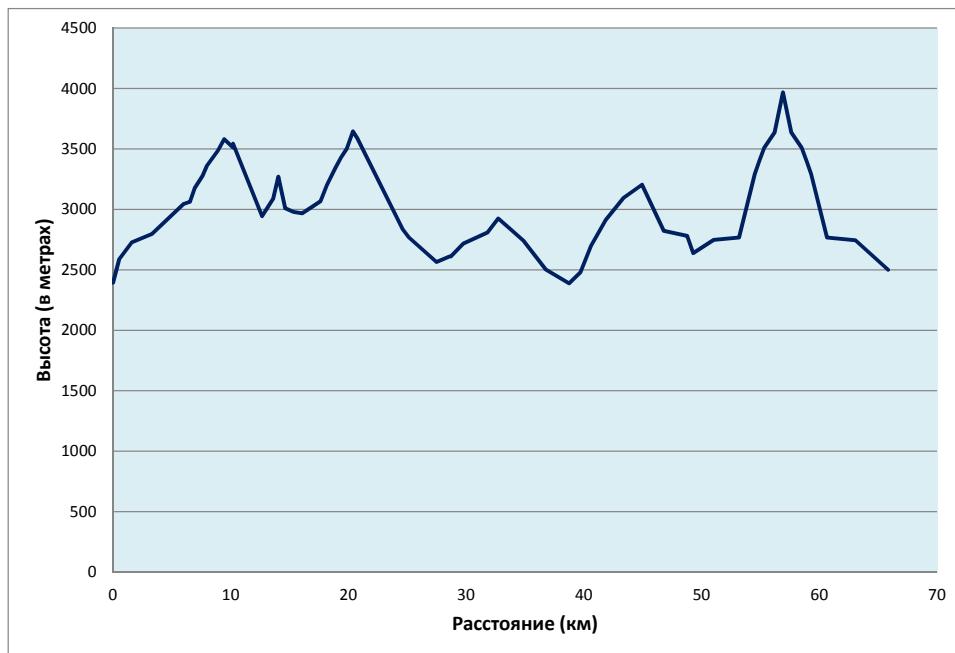


Рис. 3: Высотный профиль маршрута

## **2.4 Техническое описание пройденного маршрута**

Всюду в отчёте, если не оговорено особо, термины ‘левый’ и ‘правый’ понимаются в орографическом смысле. Время – GMT +7, Новосибирск.

### **2.4.1 06 июня. г. Новосибирск – с. Черга**

Сразу после 16 часов в Академгородок подъезжают члены группы, живущие в городе. Загружаемся, забираем С.Н. и едем в Бердск, где на стоянке у большого магазина на выезде из города назначено место сбора. Пересаживаемся, перекладываем вещи и выезжаем примерно в 17. Едем не торопясь, стараясь не терять друг друга из виду. Ужинаем (по уже сложившейся традиции) в Бийске, звоним в Кош-Агач, предупреждая о своём приезде. Наводнение к нашему приезду уже закончилось, но Чуйский тракт по-прежнему непривычно пуст. Никаких особых следов произошедших природных катаклизмов не замечаем. Разве что насыпанные в Майме вдоль дороги гряды из гравия свидетельствуют о том, что уровень Катуни в этом месте существенно повышался. В Чергу приезжаем уже в первом часу ночи, заваливаемся в гостевой дом и пытаемся поспать.

### **2.4.2 07 июня. с. Черга – с. Кош-Агач – р. Аккол – озеро в долине р. Нижний Тураюк**

Выход (В): 17:07. Стоянка (С): 19:30  
Пройдено: 3.3 км (2394 – 2797 = + 403 м)

Утром встаём в сумерках, но собираемся долго и выезжаем около 7. Завтракаем (опять же по традиции) в Чой-Оозы, заезжаем в кемпинг Тыдтуярык и в Кош-Агаче оказываемся, как и обещали, около 13. Нас встречает Валерий, помогает привязать пару рюкзаков на крышу уазика-“буханки”. Загружаемся и выезжаем примерно в половине второго. Едем хорошо знакомым путём: сначала назад по Чуйскому тракту, а затем перед селом Ортолык поворачиваем в сторону Бельтира. Дорога всё та же, асфальта не прибавилось, но гравийные участки, похоже, кем-то поддерживаются в терпимом состоянии. После Бельтира (точнее, того, что от него осталось, хотя и видно, что есть дома, в которых кто-то живёт) переезжаем по мосту через Чаган и едем вверх вдоль этой речки, то есть по колее, что уводит налево. Эта дорога ведёт к стойбищам (зимовьям) пастухов, которые по-прежнему используются по назначению. К тому же, в последние годы всё больше и больше туристов этим путём заезжают в горы (в основном, к Софийскому леднику). По этим причинам, вплоть до ручья, вытекающего из озера Караколь, с какими-то проблемами наш водитель и его машина не сталкиваются. Перебравшись через этот ручей, мы вскорости (примерно в половине четвёртого) подъезжаем к тому месту, где должен течь Нижний Тураюк. Собственно ручья не видно: воды в нём так мало, что до Аккола он, похоже, не дотекает. Мы даже начинаем беспокоиться по поводу того, что нам не из чего будет готовить обед.

Водитель поворачивает направо, направляет машину вверх по склону и завозит нас выше стойбища, почти до подножия крутого борта долины. В этом месте вода в русле ещё течёт. Мы выгружаемся, прощаемся с Валерием, договорившись о встрече в долине Елангаш через восемь дней.

Вдоль Аккола дует сильный ветер, настолько сильный, что возникает проблема найти место, где можно поставить горелку, чтобы вскипятить воду на обед (Фото 1). Светит яркое солнце, но видно, что над вершинами несутся гонимые ветром облака. Обедаем,

переодеваемся, распределяем выгруженное из машины общественное снаряжение и выходим. Лезем вверх по косогору правее по ходу круто падающего ручья (Фото 2). Идём по разбегающимся лошадиным тропкам, которые выводят нас левее, к ручью, а затем и на его правый берег. Отсюда уже открывается вид на широкое заболоченное пространство, покрытое жухлой прошлогодней травой (Фото 5). Ручей вытекает из сужения в дальнем конце этой поляны, выше которого должно быть озеро – наша цель на сегодняшний день. Так оно и оказывается на самом деле. Расстояние небольшое, и мы успеваем выйти к озеру ещё до того момента, как солнце скрывается за гребнем. Почти вся поверхность озера всё ещё покрыта льдом, но снега вокруг него нет. Берега пологие, поросшие травой, но хороших мест под палатку не видно. Возникает даже желание пройти до дальнего конца озера и попробовать найти площадку там, на щебёнке, но потом мы всё же решаем остановиться на ночлег на северном берегу, выбрав относительно сухое и не очень кочковатое место (Фото 7).

#### **2.4.3 08 июня. Озеро Нижний Тураюк – вершина 3592 – восточное плечо вершины**

Подъём (П): 4:50. В: 6:10. Стоянка (С): 16:00

Пройдено: 6.9 км ( $2797 - 3592 - 3512 - 3544 = + 795$  м - 80 м + 32 м)

Поднимаемся рано, быстро приготовив завтрак, и выходим ещё до того, как солнце освещает долину (Фото 8). Вода в озере за ночь не замёрзла, ветра пока нет, так что с утра идётся вполне комфортно. Поднимаемся вдоль ручья и выходим к ещё одному расширению долины (Фото 9). Снега на этой поляне нет, но в ручье плывёт снежная каша. Постепенно поднимается ветер, навстречу нам из-за гребня несутся облака, из которых начинают лететь белые хлопья. Пройдя дальше вдоль ручья, выходим к ещё одному расширению, за которым начинается пологий подъём на заснеженные морены (Фото 10). Снег неглубокий, и проблемы при движении вверх пока создаёт только усиливающийся ветер. Впереди виден замыкающий долину крутой заснеженный склон со скальными выходами. Это северная стена восточного гребня вершины 3592, с которой, судя по карте, спускается ледник. Скальное ребро справа заслоняет относительно пологий язык ледника, стекающий с водораздельного (между Акколом и Талдурай) гребня. На левом борту снега почти нет, но нам удобнее идти не по камням, а по ровному дну долины, по которому мы выходим на невысокую морену у правого борта, а оттуда уже идём направо, пересекаем неглубокую ложбину и начинаем подниматься в направлении седловины правее скального ребра. Подойдя к относительно крутому участку склона, мы вынуждены остановиться, чтобы надеть кошки. Снег плотный, жёсткий, почти фирн (Фото 12). Выходим на водораздельный гребень и идём вдоль него на юго-запад. Справа внизу открывается долина Талдуры, а за ней – вершины её левого борта: Талту восточная и средняя, Металлург (Фото 15). Сзади – гребень вершины Талдура и средняя часть одноимённой долины (Фото 14). Ветер здесь, естественно, сильнее, но пока, несмотря на то, что дует прямо в лицо, идти почти не мешает. На последних камнях перед выходом непосредственно на ледник решаем остановиться на обед (Фото 16). Крутой ледяной лоб рядом с этим местом, кстати, хорошо виден из долины Талдуры. Ветер, конечно же, не даёт спокойно вскипятить воду, но, поставив экран, мы делаем это достаточно быстро. И всё было бы хорошо, но при этом насос одной из горелок оказывается оплавленным. В результате, весь оставшийся поход мы были вынуждены использовать только одну горелку, что, однако, не сильно сказалось на времени приготовления еды.

После обеда связываемся и идём вверх по пологому леднику (Фото 17). Впереди угадывается вершина 3592, мимо которой должен лежать путь запланированного нами траверса в сторону седловины перевала Ленинградский (Фото 18). Чем ближе мы к ней подходим, тем сильнее порывы ветра, а когда мы оказываемся на гребне рядом с вершиной, порывы эти становятся настолько сильными, что в некоторые моменты приходится прилагать специальные усилия, чтобы устоять на ногах. Выходим к вершинному туру и вместо того, чтобы спускаться направо, на юго-запад, пытаемся побыстрее убежать от сбивающего с ног ветра, поворачиваясь к нему спиной и уходим на восток. При этом даже и мысли не возникает, чтобы посмотреть, есть ли в туре записка, а тем более, чтобы написать свою.

Спустившись немного по снегу (с подветренной стороны его, естественно, больше), понимаем, что ушли не туда. Поворачиваем назад, чтобы, обойдя вершину, выйти под её защитой траверсом на правильный путь. Подумав на холодную голову и оценив обстановку, осознаём, что прошло уже десять часов после выхода, погода не балует, сил потрачено много, а времени до вечера осталось, наоборот, мало. Решаем не рисковать, а переночевать и маршрут продолжить наутро. Находим практически ровную горизонтальную площадку и ставим палатку, загородив её от ветра стенкой из снежных кирпичей. Полиэтиленом, с учётом погоды, палатку не накрываем.

#### **2.4.4 09 июня. Пер. Турой малый (1Б) – пер. Ленинградский (1Б) – верхнее озеро в долине р. Верхний Тураюк**

П: 7:45. В: 9:15. С: 17:30

Пройдено: 5.0 км (3544 – 2944 – 3271 – 2979 = - 600 м + 327 м - 292 м)

Всю ночь палатку сотрясают сильные порывы ветра, метёт позёмка, и кажется, что мы находимся в снежной туче. Отдельные порывы настолько сильны, что верхняя часть стенки не выдерживает и падает. Нижняя, однако, достаточно хорошо защищает нас, да и температура не очень низкая, так что ночью не холодно и спится нормально. Плечо вершины, на котором мы остановились на ночлег, открыто на восток, в сторону Чуйской степи, так что первые же лучи восходящего солнца освещают нашу палатку. Погода, однако, не способствует раннему подъёму. Выждав больше часа, поднимаем дежурных. Им, даже под прикрытием стенки и палатки, готовить завтрак совсем не комфортно, но они успешно справляются с непростой задачей. Едим в палатке, после чего выбираемся наружу и собираемся, стараясь, чтобы ничего не унесло ветром. Над нами светит яркое солнце, но мимо по-прежнему несутся снежные тучи (Фото 21). Идём траверсом в обход вершины, стараясь выбирать путь по камням или, по крайней мере, с минимальным слоем снега. Его, впрочем, и так немного: сильный ветер сдуваёт и не даёт ему накапливаться. Решаем, для надёжности, не рисковать, не пытаться пройти запланированным путём по гребню, а спуститься на запад, чтобы затем перевалить через перевал Ленинградский в его традиционном варианте. Минут за сорок доходим до края обрыва. Видимость хорошая, и ясно, что склон под нами спускается в долину, идущую с перевала Ленинградский к Талдуре (Фото 22). Проходим немного на север, чтобы идти вниз не по разрушенным скалам, а по осьпям, и поворачиваем налево. Ветер, и так уже не очень сильный, по мере спуска становится ещё слабее и идти не мешает. Осыпь, однако, плитчатая, присыпанная небольшим количеством снега, и идти по ней неудобно и неприятно. Там, где снега побольше, спуск проходит без проблем, но если слой тонкий, то снег не помогает, а мешает, скрывая под собой скользящие друг по другу плитки, на которых то и дело едет нога. Доходим, наконец, до бокового моренного кармана, забитого снегом, который на ярком

солнце уже успел к этому моменту раскинуться. Как следствие, единственным вариантом подхода под перевал Ленинградский оказывается путь по верху правого моренного гребня, ограничивающего этот карман (Фото 23). Путь, в основном, удобный, но в нескольких местах гребень разрушен и приходится траверсировать крутой заснеженный осыпной склон. Подойдя под перевальный взлёт (Фото 25), останавливаемся на обед. На солнце тепло, но в те моменты, когда оно скрывается за очередной пролетающей тучкой, сразу становится холодно от по-прежнему свежего ветра.

Чтобы исключить всяческие случайности, поднимаемся на седловину перевала прямо вверх (Фото 26). Снег и здесь уже начал раскинуться, но с этой, наветренной, стороны его мало, и лавинной опасности нет. На перевале (Ленинградский, 1Б) солнце и ветер (Фото 27). Находим тур и достаём из него записку группы под руководством Ильи Землянского из нашего турклуба от 10 мая 2014 года (см. Рис. 4).

Внимательно рассматриваем гребень, ведущий с седловины в сторону вершины 3592, и убеждаемся, что на нём есть не совсем пешеходные участки, на которых, если бы мы по нему спускались, нам пришлось бы организовывать страховку (Фото 31). В сторону спуска в долину Тураюк Верхний есть небольшой, легко обходимый снежный надув, но настоящего карниза нет (Фото 28). Снега на этой стороне существенно больше, и мы идём вниз буквально прямо по линии его падения, обозначаемой вылетающими из-под ног обломками наста. Наст, довольно крепкий в верхней части склона, приходится пробивать, и получающиеся ступени держат хорошо. Чем ниже, однако, тем сильнее раскинулся снег, и мы то и дело начинаем проваливаться. К тому же, нижняя часть склона перекрыта следами недавних лавин, что создаёт ещё и дополнительные неудобства. Хорошо, что перепад высот не очень большой (около 250 метров), и спуск до ближайшей поляны, поросшей жухлой травкой, много времени не занимает (Фото 33).

Долина Верхнего Тураюка ниже того места, куда мы спустились, практически свободна от снега (Фото 29). Выше, однако, начинается нагромождение моренных холмов с выходами коренной породы, и здесь снег уже лежит в каждой из многочисленных неровностей (Фото 34). Повернув направо, мы направляемся вверх по долине вдоль её левого борта, стараясь идти по камням и, по возможности, не терять высоту. Примерно через полчаса, пройдя по террасе высоко над верхним озером, просмотрев дальнейший путь и оценив обстановку, решаем остановиться на ночлег. Утаптываем площадку в снегу и ставим палатку (Фото 35).

#### 2.4.5 10 июня. Верхнее озеро в долине р. Верхний Тураюк – пер. Тураюк траверсный (1Б\*, первое прохождение) – южное плечо вершины 3675

П: 5:30. В: 7:00. С: 17:10

Пройдено: 5.4 км ( $2979 - 3645 - 3589 = + 666$  м - 56 м)

Ночью подморозило, но ветра практически не было и в палатке было комфортно. Встаем поздновато и выходим уже когда яркое солнце освещает долину. Траверсируем террасу в направлении верхнего края озера. Снежные поляны и лавинные выносы с жёстким настом на этом пути перемежаются камнями и осьпями, причём идти приходится в кошках (Фото 38). Доходим до скалы у борта, набираем воды из текущего по ней ручья и спускаемся по диагонали в ложбину между моренными холмами уже выше верхнего края озера. На этом пути натыкаемся на следы зверя, который, пройдя по заснеженному льду, ушёл вверх по долине. Следы эти мы заметили ещё в предыдущий вечер, настолько чётко они выделялись на ровной поверхности озера. Что это был за зверь, неясно, но, судя по раз-

меру отпечатков, явно не медведь. Возможно, это был снежный барс. Во всяком случае, хотелось бы надеяться на то, что ирбисы водятся и в этих местах.

Небо постепенно затягивает быстро несущимися снежными тучами, становится сумрачно, но облачность не сплошная, и время от времени видны голубые просветы. Ветер пока что дует только по вершинам и не мешает нам идти вверх по заморененному и заснеженному леднику. Идём по наиболее логичному и удобному пути, который уводит нас ближе к левому борту (Фото 39). По намеченному плану нам, однако, желательно выйти на седловину перевала Тураюк, посмотреть как на намеченный, так и на классический путь его прохождения, а потом подняться на вершину с отметкой 3675 не по возможно лавиноопасному склону, а левее, ближе к выходам скал. По этой причине, заметив, что слева от нас сквозь позёмку проявился длинный снежный карниз, нависший в нашу сторону, мы круто поворачиваем, без особых проблем переходим через него в самом его начале и оказываемся практически на седловине перевала. Здесь, на другой стороне гребня нас встречает свежий холодный ветер, несущий сухой снег. Останавливаемся, решив параллельно с разведкой перевала заодно и пообедать. Место, однако, для этого не очень подходящее. Надо было, наверное, вернуться метров на сто обратно и обедать с другой стороны от карниза, где ветра практически не было.

Н.С. и С.Н. связываются и идут в сторону обрыва. Ледник, как мы знаем из предыдущих походов, нависает в сторону долины Аккол (Фото 40). Так оно и оказывается на самом деле. Полностью спуск не просматривается, но это не критично: идти по классическому пути мы собирались только в том случае, если бы намеченный траверс оказался бы опасным. К сожалению, именно в момент нашего разведывательного выхода снежная туча цепляется за вершину 3675, но её южное плечо и путь спуска с него просматриваются достаточно хорошо (Фото 41). Следов лавин на склоне не видно, так что причин отказываться от траверса пока нет.

Несмотря на ветер, времени на приготовление обеда и его поглощение тратим немного, чему способствовало то, что дежурные для защиты горелки и кастрюли построили небольшую стенку (Фото 42). При этом нам приходится предпринимать отдельные усилия, чтобы не замёрзнуть. Облака, несущиеся с запада на восток, то и дело освобождают голубое небо и дают возможность яркому солнцу осветить окружающие вершины, а нам разглядеть как пройденный, так и предстоящий путь (Фото 43). Для надёжности связываемся и идём прямо вверх, оставляя справа кромку карниза (Фото 44). Путь, казалось бы, однозначен, но ветер несёт позёмку, которая, срываясь с края, маскирует его, так что порой различить ту линию, за которой начинается обрыв, просто невозможно. Вдобавок, то и дело нас накрывает снежная туча, и видимость падает до нескольких метров. В один из моментов мы даже вынуждены остановиться, накрыться полиэтиленом и ждать, пока тучу не унесёт дальше вниз по леднику. Чем выше мы поднимаемся, тем больше становится снега на склоне. Последние метров 150 по вертикали даются совсем тяжело, ноги проваливаются выше колена, и мы, по сути, оказываемся в классической походной ситуации, когда лидера, пробивающего ступени, приходится менять через каждые двадцать-тридцать метров. Выше перегиба начинается большое вершинное поле, снег с которого сдувается ветром. Идти по нему, с одной стороны, проще, но, в то же время, мы снова оказываемся лицом к лицу с ветром, несущим позёмку. Дойдя до россыпи камней, останавливаемся, а С.М. идёт немного дальше, доходит до тура и, взяв оттуда записку группы туристов из Москвы от 29 июля 2009 года (см. [Рис. 5](#)), возвращается. Всей группой идти туда нет смысла, так как наш путь лежит налево, в сторону южного плеча вершины. Чтобы не отморозить руки, руководителю приходится писать записку, не снимая тёплых перчаток. Ждём, пока С.М. отнесёт нашу записку в тур, и идём дальше. Идти приходится фактически по азимуту и,

порой, по наитию, так как снежные тучи, несущиеся над нами, на нашем уровне и даже ниже нас, скрывают дальние ориентиры, а позёмка не даёт рассмотреть детали того, что находится в непосредственной близости и просто под ногами. Аккуратно выходим на широкое южное плечо и, повернув налево, пытаемся сразу спуститься в сторону Софийского ледника. Идём осторожно, так как, несмотря на нежаркую погоду и восточную экспозицию склона, поверхность снега на нём уже начала размягчаться. Пройдя несколько метров вниз, руководитель чувствует ненадёжность формируемых ступеней, возвращается назад и, посовещавшись с группой, принимает решение оставаться на ночёвку на плече, чтобы подождать до утра в надежде на ночной мороз и снижение лавинной опасности. Снова строим стенку для защиты от ветра, ставим палатку (Фото 47), ужинаем и наслаждаемся замечательными видами горных хребтов и долин, освещаемых через разрывы облаков заходящим солнцем (Фото 48-51).

#### **2.4.6 11 июня. Спуск в долину Аккол – вход в долину ледника Удачный**

П: 5:40. В: 7:40. С: 17:00

Пройдено: 8.1 км ( $3589 - 2550 - 2611 = -1039$  м + 61 м)

Ночью постоянно дует ветер и, несмотря на защищающую нас стенку, палатка полощется и шумит, а сквозь ткань пробивается мелкодисперсная снежная пыль. Спать, впрочем, это до поры не мешает, и оказывается достаточным положить пуховку к стенке у входа, чтобы в спальнике было тепло. Посреди ночи, однако, просыпаемся от того, что одного из участников бьёт сильная дрожь. Насколько серьёзно его нездоровье, пока неясно, но руководитель уже начинает рассчитывать различные варианты спуска и, возможно, выхода вниз по долине, в цивилизацию. Дежурные встают в 4, но завтрак на ветру готовится долго, так что вся остальная группа поднимается уже при ярком утреннем свете. Место ночёвки, как и два дня назад, открыто на восток, так что солнце освещает палатку практически с момента восхода (Фото 52). Облаков существенно меньше, чем вечером, так что снова много фотографируем (Фото 53-58), долго собираемся и, наконец, выходим. Идём, как и было намечено, прямо вниз, для того, чтобы выйти к Софийскому леднику и в долину Аккол. Сразу надеваем кошки и, аккуратно продавливая ступени, спускаемся, стараясь держаться поближе к выходам камней в верхней части гребня, ограничивающего справа язык ледника, стекающего с вершины 3675 на восток. К моменту выхода, с запада снова налетают тучки, становятся сумрачно, контрастность освещения резко падает, и чем дальше, тем труднее становится разглядеть детали предстоящего пути. По ощущениям, снег держит немного лучше, чем в предыдущий вечер, так что, пройдя верхнюю часть, руководитель пробует не следовать направлению гребня, а попытаться спуститься прямо вниз. Через пару десятков метров, однако, в неверном рассеянном свете возникает впечатление, что ниже по склону в леднике под снегом есть поперечные трещины. Это заставляет нас повернуть направо и снова выйти на гребень. Дойдя до скальных выходов, всё-таки спускаемся с гребня налево по линии падения воды, а дальше – вниз вдоль ложбин и следов небольших лавин, сопедших, судя по всему, несколько дней назад (Фото 59). Около часа занимает медленный спуск до безопасного места в моренном кармане, где наш путь пересекается с путём спуска с собственно перевала Тураюк (Фото 61). В целях безопасности, каждый спускался самостоятельно, за исключением больного, которого подстраховывал наш врач.

Дальше путь нам уже известен, к тому же, мы имели возможность просмотреть его сверху, с места нашей стоянки. По заснеженным моренам быстро доходим до замёрзшего

озера, а от него – налево, по ложбине меж моренными холмами и заглаженными скальными лбами (Фото 62-63). Несмотря на то, что солнца не видно за облаками, снег на этой, существенно меньшей, высоте уже размягчился и чем дальше, тем чаще проваливается под нашим весом. Пройдя до конца ложбины, выходим на камни, а дальше – по террасе боковой морены, оставляя справа внизу нижнюю часть ледника Софийский. Идём недолго и, дойдя до поляны, от которой уже пора поворачивать направо и спускаться в долину, решаем, воспользовавшись хорошей погодой, просушить вещи, а заодно, несмотря на раннее время, пообедать (Фото 64). Место оказалось выбрано очень удачно. Ветра на этом склоне южной экспозиции практически не было, а тени от облаков, пока мы сидели на этой поляне, обходили нас стороной.

Часа через три выходим и идём к склону морены, который спускается к кромке ледника. При ближайшем рассмотрении оказывается, что за последние лет десять-пятнадцать этот склон претерпел существенные изменения. Травянистые полки с кустами разрушились, оставив после себя опасные конгломератные склоны с промоинами и выходами коренной породы. Идём аккуратно, стараясь выбирать наименее опасный путь. Язык ледника отступил, и, в результате, мы выходим не к его кромке, а ниже, к перекрытому наледью широкому галечному полю (Фото 66). Пересекаем наледь, перепрыгиваем ручьи и выходим к правому борту долины. Дальнейший наш путь лежит как раз направо, в широкую боковую долину, ведущую к перевалу Удачный. По этой причине мы, стараясь не терять высоту, идём по правобережным моренам и оказываемся у небольшого озера, после которого выходим на гребень бокового моренного вала (Фото 68). Отсюда открывается вид на долину Аккол, большое озеро, практически полностью покрытое голубым (в отличие от серой воды) льдом (Фото 73). Чуть выше и ближе к нам, среди морен видим ещё одно маленькое озеро, о существовании которого, если идти из долины, трудно догадаться. Рядом с озерцом – ещё и не собирающиеся зеленеть лиственницы, первые деревья, которые мы встречаем в этом походе. Перебираемся с вала направо, на борт долины (Фото 74), и выходим по траве и кустам к приятной стоянке у подножия моренных валов ледника Удачный (Фото 76). Рядом течёт основной поток речки Удачной, но здесь мы имеем возможность выбирать, и ходим за чистой водой к ручью на другой стороне. Эта стоянка имеет западную экспозицию, в результате чего мы долго наслаждаемся солнечным светом и теплом, гуляем и фотографируем синие горечавки (*Gentiana*). Отсюда, кроме того, хорошо видна вершина 3675, и можно разглядеть следы, оставленные нами на спуске с её южного плеча (Фото 70).

#### 2.4.7 12 июня. Пер. Удачный (1А) – р. Правый Карагюк

П: 4:45. В: 6:05. С: 15:00

Пройдено: 11.0 км (в т.ч. 4.0 км до перевала) ( $2611 - 2925 - 2388 - 2480 = + 314$  м - 537 м + 92 м)

Учитывая вчерашний опыт и то, что, судя по всему, пришла хорошая погода и день будет солнечным, стараемся выйти как можно раньше, чтобы успеть уйти со снега до того как он окончательно размягчится (Фото 79). Путь подхода к перевалу мы имели возможность наметить ещё в предыдущий день, так как сверху было хорошо видно, что на правом борту долины ледника Удачный снега почти нет. Это позволяет без проблем обойти крутой заснеженный склон конечной морены, у подножия которого мы ночевали.

Переходим через ручей и идём вверх по поросшей травой заболоченной ложбине. Всюду иней, лужи замёрзли. Путь этот длиннее, но при этом, естественно, более пологий и

менее энергозатратный. Дойдя до того места, где склон морены свободен от снега, а высота его не превышает десяти метров, выбираемся наверх и видим справа и чуть ниже разливы, обозначенные на карте как озеро (Фото 83). Дальше идём траверсом вдоль границы заморененного ледника, сначала по камням, а затем – по жёсткому насту в ложбине (Фото 81-82). Погода стоит просто замечательная: ветра нет, на ярко-синем небе – ни облачка, но выбранный нами путь хорош ещё и тем, что мы всё время находимся в тени, а солнце нас освещает только тогда, когда мы уже фактически выходим на перевал. По сути, мы определяем, что находимся на перевале, только по тому признаку, что ледник дальше по ходу начинает плавно понижаться (Фото 87). За последние годы уровень этого перемётного ледника существенно опустился. Судя по карте, перевальная точка, на которую мы вышли, должна находиться на уровне 3000 метров, в то время как альтиметр показывает высоту 2925. Неудивительно поэтому, что перевальный тур, сложенный на боковой морене, оказывается существенно выше поверхности ледника, так что мы даже не стали его искасть. Время – начало девятого, но снег уже мягкий. Мы стараемся побыстрее пробежать по ещё держащему нас насту и выйти на камни (Фото 88). Доходим, пока не проваливаясь, до конечных морен, справа от которых, в углублении, оставленном отступившим ледником, лежит небольшое озеро (Фото 89). Заметим, что находится оно на несколько сот метров западнее того озерца, что обозначено на карте. Дальше – хуже. Стараемся выбирать путь по камням, но всё равно приходится то и дело пересекать полосы раскисшего снега. Впереди открывается отличный вид на правый борт долины Караюк, на ледовый купол Джаникту и заснеженный путь в сторону перевалов Рублевского и Рубцовского (Фото 91). Ниже, наконец, снежных пятен становится меньше, так что удаётся спускаться в основном по траве, среди заглаженных давно отступившим ледником каменных лбов (Фото 94). Выходим в широкую долину Караюк и, пройдя по козьей тропе вдоль левого берега, утыкаемся в стланики. Идти по ним, естественно, нет никакого желания, поэтому мы выходим к речке и идём вдоль неё, а точнее, просто по руслу, заваленному плоскими камнями, под которыми течёт вода (Фото 96). Дальше выходим на правый берег и, перейдя болотину, останавливаемся на обед (Фото 98-99). Здесь, чуть ниже, справа приходит ручей Правый Караюк, а дно широкой долины представляет собой плоское галечное пространство, поросшее травой, цветущими незабудками, а частично всё ещё перекрытое наледями. В подтверждение опыта предыдущих походов то и дело слышны, а порой и видны куропатки, которые по каким-то причинам облюбовали эту долину и альпийские луга по её склонам.

Спешить нам некуда, и мы, не суетясь, обедаем, дремлем, пригреваемые ярким солнцем, фотографируем цветы, наледь, рассыпающуюся на составляющие её крупные кристаллы. Торопиться и куда-то бежать нам действительно не стоит. Причина, в первую очередь, в большом количестве свежего снега, выпавшего буквально перед нашим приездом, когда в равнинной части Алтая из-за проливных дождей реки вышли из берегов. К тому же, если в первые дни нашего похода было относительно прохладно и облачно, то сегодня с раннего утра светит яркое солнце, и, судя по всему, в ближайшие дни нас ожидает такая же погода. Так что, несмотря на то, что день в июне очень длинный, времени на хождение по склонам, покрытым снегом, у нас в текущих обстоятельствах очень мало.

После обеда выбираемся прямо вверх по травянистому склону правого борта долины и, преодолев разлившиеся ручьи, выходим на левый берег Правого Караюка (Фото 100-101). Судя по тому, что мы видели издали, у нас есть только два варианта: либо остаться ночевать здесь, либо подняться ко входу в ущелье ручья, текущего из-под перевалов Рубцовский и Рублевского, и попытаться найти площадку под палатку там. Выше идти нет никакого смысла, так как русло ручья заполнено с очевидностью уже раскисшим снегом.

В разведку вызываются идти Е.П. и А.Ш. Девушки поднимаются быстро и вскоре, набрав 200 метров по вертикали, выбираются на террасу около входа в ущелье. Не найдя там ничего подходящего, они спускаются.

До вечера гуляем, греемся на солнце, слушаем пение птиц, фотографируем, в том числе и вершину 3655 к востоку от перевала Удачный на левом берегу долины Караюк, от восхождения на которую нам пришлось отказаться (Фото 102).

#### 2.4.8 13 июня. Пер. Рубцовский (1А) – р. Елангаш – оз. Джанкёль

П: 3:45. В: 4:55. С: 17:30

Пройдено: 13.5 км (в т.ч. 5.2 км до перевала) ( $2480 - 3204 - 2560 - 2767 = + 724$  м - 644 м + 207 м)

Встаём ещё раньше, чем в предыдущий день. Ночь ясная, склоны освещены яркой луной, ветра нет, тихо и кажется, что тепло. По травянистому склону, выбирая путь среди стлаников, быстро поднимаемся ко входу в ущелье (Фото 103). Из-за гребня напротив становится видна вершина пика Ильяс, от подъёма на который нам тоже пришлось отказаться. Спускаемся к руслу ручья и, пройдя несколько десятков метров, выходим на снег. Наст держит плохо, так что приходится идти вдоль борта ложбины, по границе снега и осыпного склона (Фото 104). Идти, конечно же, неудобно, и после первого перехода С.М. пробует снова выйти на снег. Здесь (да, похоже, и ниже, там, где мы ещё корячились, траверсируя склон) наст жёсткий и держит прекрасно. Идём прямо по середине ущелья, которое вскоре расширяется и выводит нас на широкое ровное поле под склонами вершины Джаникту. Навстречу нам светит ярчайшее солнце, но наст очень крепкий, и только в ложбине между мореной и бортом ледника перед выходом к перевальному туру снег немного проваливается под нашим весом (Фото 108). В туре обнаруживаем записку группы из Новосибирска под руководством Михаила Яценко от 4 мая 2014 года (см. [Рис. 6](#)). На перевале оказываемся в 8:30, то есть примерно в то же время, что и в предыдущий день. Это перевал Рубцовский, а до перевала Рублевского нам пришлось бы идти ещё километр по леднику, а потом спускаться по склону южной экспозиции. По этим причинам мы и решили поменять наши планы, предполагая, что на этом пути нам удастся минимизировать хождение по раскисшему снегу.

Трудно сказать, удалось ли нам уменьшить расстояние, пройденное по раскисшему снегу, но, во всяком случае, выбранный путь много сил у нас не отнял. На северо-восток непосредственно с перевала спускается ровный заснеженный склон. К моменту нашего выхода на него снег уже начал раскисать, что вынуждает нас идти к камням по кратчайшему пути, то есть направо по ходу (Фото 109-110). Теоретически, это могло быть небезопасно, но только в том случае, если бы снега на склоне справа от нас было бы существенно больше. Е.П. удаётся проваливаться меньше других, и мы позволяем ей идти первой, а сами ступаем по её следам. Дальше вперёд выходит Е.М. и уводит нас вниз по заполненным снегом ложбинам среди моренных холмов (Фото 111). Практически на всём протяжении этого пути снег ещё достаточно плотен для того, чтобы можно было спокойно и быстро идти. Спускаемся практически по линии падения воды, которая выводит нас в котловину среди морен вблизи левого борта долины (Фото 112). На дне котловины снега нет, и очень кстати текут ручьи, позволяющие утолить резко навалившуюся жажду. Для дальнейшего спуска в долину у нас есть два варианта: можно идти дальше вдоль моренного кармана в направлении левого борта долины, а можно повернуть направо и попытаться пройти по, как кажется издали, почти свободным от снега моренам. Этот путь, по идее,

должен быть короче, и мы выбираем именно его. Выходим на верх каменных развалов и практически сразу же сталкиваемся с необходимостью пересекать полосу снега (Фото 113). Проваливаемся мы на всю его глубину, так что, по сути, ходьба по такому снегу мало чем отличается от обычного брода спокойной речки, дна которой не видно. Дальше идём правее, стараясь выбирать путь по гребням моренных холмов так, чтобы как можно реже выходить на снег и пересекать его полосы по наиболее короткому пути (Фото 114). В значительной степени нам это удаётся, но общая скорость передвижения всё равно невысока, хотя, если взглянуть назад, на наш путь спуска из-под перевала, то становится ясно, что, похоже, мы ещё легко отделались. Ведь даже в ложбине, где снег более плотен, мы под конец начали проваливаться, так что на моренном гребне, повёрнутом к солнцу, нам пришлось бы практически сразу столкнуться с необходимостью идти по мягкой и влажной снежной каше. Выйдя на тёплый и сухой поросший травой холм, едим ананасы и смотрим на Ирбисту на другой стороне долины (и, как потом удалось разглядеть на фотографиях, снятых с помощью телеобъектива, на нашу университетскую группу, совершающую тренировочный траверс гребня этой вершины) (Фото 117-120). С этого места, если обернуться на 180 градусов, можно при желании посмотреть и на другую гору, на Джаникту (Фото 122). Надеемся, что дальше нам удастся пойти быстрее, но всё оказывается не так просто: углубления и ложбины, наполненные снегом, по большей части сверху не видны, и об их существовании мы можем догадываться только по косвенным признакам. Преодолев вброд ещё несколько снежных полос, выходим, наконец, на перегиб склона высоко над долиной Елангаша. Отсюда уже виден прямой путь к реке, а, значит, и к воде в жидком состоянии, которая, несмотря на большое количество мокрого снега, на всём пути по моренам нам так и не встретилась. Время и так уже приближается к обеденному, а если учесть наш очень ранний выход, то давно пора по- нормальному перекусить. Чем ниже мы спускаемся, тем чаще под ногами хлюпает вода, текущая по жухлой траве, но нормального ручья всё нет. В конце концов, мы, не дойдя до дна долины, останавливаемся на сухом пятачке на склоне рядом с маленьким ручейком (Фото 124). Как потом стало ясно, интуитивно мы приняли правильное решение, так как вся долина в это время представляла собой большое болото, на котором было бы очень трудно найти место даже для того, чтобы просто положить рюкзак и при этом его не замочить.

После обеда окончательно спускаемся в долину и, стараясь поменьше мочить ноги в траве, залитой водой, выходим к берегу Елангаша. Начинаем думать, как нам оказаться на другом берегу. Глубина речки, судя по всему, небольшая, поток ровный, так что никаких проблем при броде быть не должно, но очень уж не хочется лезть в ледяную воду. Выше по течению виднеется наледь, но издали трудно понять, можно ли по ней перейти на другой берег. С.Н. идёт на разведку и находит место, где можно перешагнуть через поток (Фото 125). Переходим и сразу же идём вверх по склону, чтобы подняться на террасу с озёрами (Фото 126). По воспоминаниям трёхлетней давности именно так и нужно идти, то есть оставляя слева овраг. Ещё дальше вправо должен быть ещё один овраг, с речкой, вытекающей из озера Атакёль. Вроде бы, так оно и есть, но почему-то на пути подъёма нам не удаётся выйти на тропу. Причина становится ясна сразу, как только мы выходим на террасу, видим впереди озеро и ручей, вытекающий из него налево (Фото 127). Всё понятно: пройдя вверх по Елангашу, мы прошли мимо начала тропы и устья ручья.

Идём к нижнему краю озера, чтобы перейти на другой берег и выйти на торный путь. Впереди видим человеческие фигурки, спускающиеся со склонов над верхним озером, Джанкёль. Несмотря на то, что это первые люди, встреченные нами за время похода, мы совершенно не удивляемся, так как знаем, что это, скорее всего, участники нашей, университетской группы. Так оно и оказывается. При этом парни подходят к нам именно

в тот момент, когда мы, разувшись, переходим через ручей. Радостно приветствуем друг друга, обмениваемся мимолётными впечатлениями и заодно выясняем, что их завозил в горы наш водитель из Кош-Агача, а завтра с утра он должен за ними приехать. Передаём приветы Валерию и расходимся в разные стороны: мы – вверх, а наши друзья – вниз, в долину (Фото 128). Тропа на пути к озеру Джанкель местами всё ещё перекрыта остатками снега, а кое-где приходится обходить заболоченные участки. Немного не доходя до ручья, стекающего из-под ледника вершины Ирбисту и впадающего в озеро (Фото 129), пытаемся найти сухую площадку и, в результате, ставим палатку практически в том же месте, что и три года назад (Фото 130). Ветра здесь почти нет, светит яркое солнце и только над горизонтом идут небольшие и редкие облака.

#### 2.4.9 14 июня. Пик Ирбисту (3968, 1Б, рад.) – р. Елангаш

П: 4:30. В: 5:30. С: 18:30

Пройдено: 12.6 км (8.9 км в зачёт) (в т.ч. 3.7 км до вершины) 2767 – 3968 – 2500 = + 1201 м - 1468м)

Поднимаемся, как обычно, рано, но всё же позднее, чем в предыдущий день. Завтраляем, закидываем всё в палатку и, взяв с собой необходимые вещи, перекус и снаряжение, идём в сторону гребня, отходящего от вершины с отметкой 3706.6 в направлении запад-северо-запад. Путь хорошо знаком руководителю, но все остальные участники здесь впервые. На подходе к основанию гребня выходим прямо на лежбище ячих с телятами. С видимым неудовольствием они уходят в сторону, чтобы через некоторое время вернуться на привычное место. На осьпи, выводящей на гребень, хорошо прослеживаются следы восходителей, прошедших перед нами как вверх, так и вниз. Стаемся выбирать тропу, наиболее устойчивую под нагрузкой, и не выходить на снежники, которыми закрыта часть осьпи. Погода замечательная, на небе – ни облачка, но мы находимся в тени вплоть до выхода на гребень (Фото 131). Здесь – яркое солнце, но пока, несмотря на то, что ветра практически нет, холодно. На гребне – пока ещё жёсткий снег, но часть пути удаётся пройти по камням, траверсируя склон справа по ходу. Выше с неизбежностью приходится выходить на верх гребня и надевать кошки. Доходим до той точки, где гребень, ведущий на вершину 3706.6, после пологого, почти горизонтального участка становится круче (Фото 132), и поворачиваем налево, чтобы пересечь ледник в направлении Ирбисту (Фото 133). Снег пока жёсткий, его на леднике немного, и лавинной опасности при траверсе не возникает. В принципе, несмотря на то, что крутизна ледника ниже нашего пути его пересечения увеличивается, по нему можно безопасно идти, полагаясь только на самостраховку. Для этого, однако, надо выбирать путь так, чтобы под ногами постоянно было достаточно для формирования надёжных ступеней количества снега. Если руководствоваться таким выбором, то придётся терять высоту, обходя ледовый лоб, на котором снега практически не осталось. С.Н. же, идущий впереди, предпочитает идти прямо и без потери высоты, что вынуждает его повесить две верёвки горизонтальных перил (Фото 134). Проходим их на скользящем карабине и идём вверх, к подножию широкого склона, выводящего непосредственно на вершинный гребень. Верёвки не снимаем, предполагая, что погодные условия позволяют нам воспользоваться ими и на пути вниз. Вершинный склон – осипной, по большей части прикрытый тонким слоем всё ещё довольно плотного снега, что позволяет проталкивать в нём достаточно прочные ступени (Фото 135). Выбирая наиболее удобный путь, уходим в верхней части склона налево, лишь немного не доходя до западного гребня, по диагонали вдоль которого поднимаемся на вершину. Погода

практически идеальная. Небольшое количество высоко висящих, в основном на востоке, облаков не мешает нам любоваться круговой панорамой (Фото 136-147). Видимость во все стороны – на многие десятки километров. Ветра нет, тепло, уходить не хочется.

Вдоволь нафотографировавшись, спускаемся, кто по следам, а кто прямо вниз, обратно на ледник (Фото 148-149). Доходим до перил и, пройдя их и сняв верёвки, останавливаемся на гребне (Фото 150). Подкрепляемся, утоляем накопившуюся жажду. Снег уже размягчился, и мы, полагая, что дальше можно обойтись без кошек, снимаем их. Проходим аккуратно вдоль гребня, отдыхаем, грязясь на солнышке, у его окончания и идём вниз по осьпи (Фото 151). В некоторых местах более удобным оказывается идти по снегу, но, по большей части, удается находить участки мелкой осьпи и спускаться по ним.

Дойдя до палатки, обедаем, дремлем на солнце, отдохшая после восхождения и резкой потери высоты, затем собираемся и выходим. Тропа местами залита водой, а частично всё ещё закрыта раскисшим снегом. Вокруг пасутся яки, заполняя практически всю террасу к востоку от озера Атаккёль. Стадо большое, в нём много телят, и общаться с нами, за исключением одного любопытного бычка, никто не хочет. Все, завидев нас, заранее уходят в сторону.

Стараясь не потерять тропу, пересекаем многочисленные ручьи, текущие прямо по большой поляне близ озера, и выходим на перегиб, с которого уже открывается вид на долину Елангаша. Внизу, вдоль реки идут какие-то люди, которые, как чуть позже выяснилось, приехали из Барнаула, стоят ниже водопадов и ходят на окрестные вершины. Спускаемся по тропе в пойму реки и идём по лугам по направлению к водопадам. Выше них практически всё русло перекрыто наледями, а нам приходится идти вдоль автомобильной колеи, стараясь выбирать путь с наименее глубокой грязью. В долине дует ветер, прохладно, а слева, с юго-запада на северо-восток, начинают набегать какие-то тучки. Мы по-прежнему освещены рассеянным солнечным светом, но левый борт долины уже накрывается сумраком. Выходим на край каньона с водопадами, фотографируем и параллельно пытаемся определиться с местом для ночлега (Фото 152). Практически одновременно с нами к водопадам выходят два велосипедиста. Парни, как оказалось, приехали из Новосибирска на жигулях, оставили машину у стойбища близ петроглифов, а сами направились вверх по долине в поисках приключений.

Не найдя подходящего места для стоянки выше водопадов, спускаемся по дороге ниже и, заметив издали ручеёк с, судя по всему, чистой водой, идём к нему. Не доходя до зимовья, ставим палатку на широченном, поросшем мелкой травкой поле поближе к ручью, который, как оказалось при ближайшем рассмотрении, вытекает из-под склона правого борта долины (Фото 153). Барнаульцы, в отличие от нас, поставили свой лагерь на берегу Елангаша и довольствуются водой из реки.

Световой день в июне очень долг, что позволяет нам спокойно поужинать и расслабиться. Ветер стих, а тучки, что грозили нам дождём, ушли дальше на восток. Несмотря на это, накрываем, на всякий случай, палатку полиэтиленом.

#### **2.4.10 15 июня. р. Елангаш – Кош-Агач – Новосибирск**

П: 6:00. Выезд: 07:40

Встаём не очень рано, но собираемся быстро, так что, когда подъезжает машина, мы уже готовы к загрузке. Снова Валерий залазает на крышу и привязывает пару рюкзаков. Наледи в нижней части долины Елангаша уже стаяли и, более того, оттаивать начали и болота, так что приходится порой ехать не по наезженной колее, а выбирая путь с наиме-

нее мягким грунтом. Пару раз приходится даже въезжать в воду и пересекать Елангаш. На подъезде к правому притоку (Турой) болота заканчиваются. Переезжаем на другой берег ручья и едем не по основной колее, которая ведёт к броду, а правее, на невысокий водораздел между Елангашем и Ирбисту. С утра хорошая погода, и теперь, когда мы едем в восточном направлении, солнце светит практически навстречу. Становится, несмотря на холодный воздух, даже жарко. Погреться на солнышке вылезают и сурки.

Чтобы попасть на основную дорогу, приходится переезжать вброд речку Ирбисту. Несмотря на то, что время ещё достаточно раннее, заметно, что уровень воды уже высокий и продолжает прибывать. Машины во дворе Валерия нас ожидают. Перегружаемся и едем, постепенно разгоняясь, домой. Сильно разогнаться, впрочем, не удается, так как на Чуйском тракте начинается сезон ремонта и местами дорога представляет собой ровный слой щебёнки вперемешку с гудроном. Приходится сбрасывать скорость, чтобы по возможности обезопасить себя от летящих из-под колёс камней. Обедаем, опять же, в Чой-Оозы. После спуска с Семинского перевала скорость увеличивается, но в нижнем течении Семы опять приходится притормаживать: сказываются всё-таки последствия наводнения. На пути в горы мы проезжали этот участок в темноте и не заметили, что дорога местами подмыта.

Чуйский тракт даже после Усть-Семы по-прежнему непривычно пуст. Ближе к Бийску машин становится немного больше, и, как всегда под вечер воскресенья, дежурят гаишники. Останавливаемся перекусить всё в той же столовой и едем дальше, стараясь избегать опасных ситуаций в уплотнившемся потоке машин. Не всегда это удается, но до последней контрольной остановки в Тальменке доезжаем без происшествий. Перераспределяемся по машинам с учётом того, что ровно половина участников живёт в Бердске, и прощаемся до встречи уже после похода. Благодаря длинному дню, дома оказываемся ещё засветло.

## 2.5 Описание пройденных перевалов

### 2.5.1 Перевал Тура малый (вариант 1Б, 3500)

Перевал **расположен** в водораздельном хребте между долинами рек Аккол и Талдура. **Находится** в северном гребне вершины с отметкой 3592.4, примерно в 500 метрах к северо-северо-западу от неё.

Перевал **соединяет** долину ручья Нижний Тураюк с долиной ручья, вытекающего из под ледника, с которого ведёт путь на перевал Ленинградский, и впадающего в Талдуру. **Ориентация склонов:** северо-восток – запад.

**Сложность** перевала в том варианте, в котором прошли его мы, можно классифицировать как **1Б**.

При прохождении может понадобиться верёвка для организации связки на леднике, а также кошки и каски.

Судя по всему, наиболее удобное место для **стоянки** перед перевалом – около озера. Котловина защищена от ветра, но подходящую площадку здесь придётся поискать. После спуска с перевала первое место, где можно поставить палатку – травянистые площадки с небольшим озером близ конца морен ледника, текущего мимо подножия перевала Ленинградский.

Подъём от стоянки у озера на перевальное поле, расположенное на северном плече вершины 3592.4, занимает 5-6 часов. Перепад высот – 700 метров. Спуск до морен ледника к западу от перевала занимает около 1 часа. Перепад высот – 600 метров.

Перевал есть в классификаторе, при этом на всех общедоступных схемах обозначено, что ведёт он с ледника, стекающего с северных склонов вершины 3592.4 напрямую в долину Талдуры. Сведений о его сквозном прохождении нет, хотя в сети можно найти информацию о том, что кто-то поднимался на вершину 3592.4 со стороны Талдуры именно через долину ручья, её правого притока.

Путь к перевалу от озера ведёт вдоль ручья и выводит к расширению долины. Выше по течению находится ещё одно расширение, за которым начинается пологий подъём на морены. Идти можно прямо по середине долины и, не доходя до её конца, повернуть направо и подняться на седловину правее скального ребра, за которым скрывается замыкающий цирк. Этот путь выводит на гребень водораздельного хребта. Дальше надо идти вдоль него на юго-запад, оставляя справа внизу долину Талдуры. Выше крутого ледяного лба, хорошо видного из долины, на гребне лежит пологий и ровный ледник. Трещин на нём быть не должно, но если он покрыт снегом, то перед выходом на него лучше всё-таки связаться.

К этому месту можно выйти и другим путём: не поворачивать направо перед скальным гребнем, а пройти до конца долины, выйти в замыкающий её цирк, а только потом подняться направо, на водораздельный хребет. Судя по карте, и в цирке, и на пути подъёма лежит ледник, так что необходимость в связке может возникнуть и до выхода на водораздел.

Путь по леднику выводит на край осипного склона, по которому и нужно спускаться. В зависимости от дальнейших планов, идти по этому склону можно как левее, так и правее. Склон сложен, по большей части, из небольших плитчатых камней, идти по которым неудобно, но, в то же время, даже при полном отсутствии снега особой опасности самопроизвольных камнепадов на нём вряд ли можно ожидать.

Если цель – долина Талдуры, то удобнее, по-видимому, не спускаться по склону, а идти прямо по верху гребня, ограничивающего верховую долину справа и выводящему к началу

каньона, по которому ручей стекает к реке. В таком варианте перевал может служить в качестве альтернативы перевалу Ленинградский.

## 2.5.2 Перевал Ленинградский (1Б, 3271)

Перевал **расположен** в водораздельном хребте между долинами рек Аккол и Талдур. **Находится** в юго-западном гребне вершины с отметкой 3592.4, примерно в 1140 метрах от неё, прямо на север от верхнего озера в долине Верхний Тураюк.

Перевал **соединяет** долину правого притока Талдур, впадающего в неё прямо напротив вершины с отметкой 3824.4 (условное название – Талту восточная), с долиной ручья Верхний Тураюк, левого притока реки Аккол.

**Ориентация склонов:** запад – восток.

**Сложность** перевала – **1Б**.

Технически перевал прост и не требует организации страховки, но, в зависимости от наличия и состояния снега, могут понадобиться кошки и каски.

**Стоять** перед перевалом можно либо на травянистых площадках близ небольших озёр выше устьевого каньона ручья и ниже морен ледников, спускающихся с водораздельного хребта, либо, в силу небольших расстояний, в долине Талдур. Набор высоты от озёр – 450 метров, а от Талдур – 930 метров.

После перевала можно далеко не ходить, а остановиться на поросших травой старых моренных увалах. Здесь, правда, могут возникнуть проблемы с водой. Другой вариант – пройти километра 2 вниз по долине и встать рядом с большим озером. В том случае, если дальнейший путь лежит вверх по долине, то можно пройти по террасам левого борта над верхним озером и попытаться найти место для палатки среди каменных развалов выше него.

Подход по леднику (или вдоль него) занимает 1-2 часа. Подъём с моренного гребня на седловину перевала занимает менее часа (180 метров по вертикали), а спуск – также менее часа (260 метров).

В силу своего расположения и относительной простоты в прохождении перевал пользуется популярностью среди туристов. Через него ведёт наиболее короткий и удобный путь из долины Талдур в долину Аккола (или наоборот).

В верховую долину со стороны Талдур можно подняться, выбирая путь среди деревьев, по травянистому склону вдоль каньона, по которому течёт ручей. Можно идти и непосредственно по дну каньона, перепрыгивая, где необходимо, с берега на берег. После выхода к красивому озерцу надо повернуть налево, выйти к подножию морен и, в зависимости от количества и состояния снега, выбирать путь подхода к подножию перевала. С этой точки перевал уже хорошо виден. Можно идти как по леднику, так и по правобережному моренному гребню, или по ранктлюфту слева по ходу от него. Перевальный взлёт – жёсткая, скреплённая скохшейся грязью, мелкая осыпь, которая может быть прикрыта тонким слоем снега. Большого его количества и, соответственно, лавинной опасности здесь не бывает: всё выдувается постоянно дующими в направлении запад-восток ветрами. Седловина широкая в обоих измерениях. Из-за ветра задерживаться на ней обычно не хочется, хотя виды с неё открывают очень симпатичные, причём как вперёд, так и назад.

Спуск с перевала – осипной. При отсутствии снега может быть камнепадоопасным. В снежное время года, в силу подветренной ориентации склона, на нём может возникать и лавинная опасность.

### 2.5.3 Перевал Тураоюк траверсный (1Б\*, 3645, первое прохождение)

Перевал **расположен** в самом начале бокового хребтика, отделяющего долину реки Аккол от долины её левого притока, ручья Верхний Тураоюк. **Находится** в восточном плече узловой вершины с отметкой 3675.5.

Перевал **соединяет** верховья долины ручья Верхний Тураоюк с долиной Аккол и Софийским ледником.

**Ориентация склонов** сложная: северо-восток – сначала на юг, а затем поворот на восток.

В тех условиях, в которых мы проходили перевал, его **сложность** соответствовала категории **1Б**. Очевидно, однако, что, в силу того, что путь спуска с южного плеча вершины 3675.5 проходит по гребню вдоль края ледника, в других погодных условиях на нём может потребоваться перильная страховка. Так что перевал следует классифицировать как **1Б\***. Для прохождения нужны кошки и каски, а также верёвка для организации связки на леднике. Верёвка, ледобуры, возможно, крючья и петли, снежный щит могут понадобиться для организации страховки при спуске с южного плеча вершины 3675.5 в сторону долины Аккол.

В классификаторе и на всех общедоступных схемах есть перевал Тураоюк (2А), который ведёт непосредственно с ледника в верховьях долины Верхний Тураоюк в долину Аккол. Седловина перевала находится на границе скал и нависающего в сторону Аккола ледового лба ледника, который в этом месте натекает непосредственно на водораздельный гребень. Спуск может быть опасен как камнепадами, так и ледовыми обвалами. По этой причине возникла идея найти альтернативный путь, и эту идею, в результате, нам удалось осуществить.

Удобных мест для **стоянки** перед перевалом нет. В верховьях долины Верхний Тураоюк придётся либо искать более-менее ровное место среди каменных развалов на моренах, либо ставить палатку на снегу. При необходимости можно заночевать на южном плече вершины 3675.5. После спуска можно поставить палатку вблизи небольшого озера на террасе левого борта долины Аккол высоко над нижним языком Софийского ледника, либо спуститься в долину и выйти к ровным щебёночным площадкам на левом берегу большого озера ниже конца ледника.

Подъём на вершину от стоянки у верхнего озера занимает, в зависимости от состояния пути, от 6 до 9 часов. Перепад высот – около 700 метров. Спуск на южное плечо вершины короткий, занимает минут 15, перепад – 60-70 метров. Путь с плеча до озера на террасе занимает около 1 часа при отсутствии необходимости организовывать страховку. Перепад высот – 660 метров. Спуск от озера до истока реки Аккол – 1-2 часа. Перепад высот – около 500 метров.

Начальная часть пути к перевалу из долины Верхний Тураоюк различается в зависимости от исходной точки. От подножия взлёта перевала Ленинградский нам оказалось удобнее пройти траверсом левого борта ущелья, оставляя верхнее озеро внизу слева от себя. Все возможные пути, однако, сходятся в одной точке, там, где в верхнее озеро впадает текущий с ледника ручей. Дальнейший путь однозначен: надо идти прямо вверх вдоль ложбины ручья, а затем продолжить движение правее моренного лба, ближе к левому борту долины. Поднявшись выше моренного лба, надо повернуть налево, в сторону седловины перевала Тураоюк (на картах, по-видимому, она обозначена отметкой 3412.3). В снежное время года хорошим ориентиром может служить снежный гребешок, идущий вдоль наиболее высокой части ледника несколько ближе к его правому борту. Гребешок этот образуется в результате действия преобладающих на этом леднике ветров. Можно перейти через гребешок в

его начале, а затем повернуть направо и идти в направлении вершины выше него. Если же дует сильный ветер, то более предпочтительным может оказаться продолжать идти правее, ниже гребешка. Здесь, однако, глубина снега может быть больше. В любом случае, в силу того, что вершина 3675.5 представляет собой широкое пологое поле, выход на неё возможен различными путями, отстоящими друг от друга на несколько десятков метров. В верхней части подъёма снега больше: сказывается подветренная ориентация склона. С вершинного поля б'ольшая часть снега сдувается постоянно дующими ветрами. Немного не доходя до той кучи камней, на которой находится вершинный тур, можно повернуть налево и идти прямо на юг. Спуск по широкому и некрутому осыпному гребню выводит на южное плечо вершины. Немного не доходя до его конца, надо повернуть налево, чтобы выйти к началу неявно выраженного в верхней части скального гребня. Следует иметь в виду, что из-за перегиба ни сам гребень, ни тем более путь спуска вдоль него не просматриваются. Идти вдоль гребня надо вплоть до того момента, когда появится возможность безопасно спуститься с него налево и выйти в центр широкого кулуара, которым заканчивается склон. Слева при этом виден традиционный путь спуска с перевала Тураюк. В моренном кармане ниже по ходу два пути сходятся, и дальнейший путь выхода в долину уже хорошо известен. Надо выбраться из котловины моренного кармана направо, повернуть левее и идти по ложбине меж моренных холмов. Путь этот выводит на берег небольшого озера. От озера опять же надо повернуть налево и идти между лбами заглаженных скальных выходов, после чего повернуть направо и искать наиболее безопасный путь спуска к концу ледника. За последние годы склон старой морены, по которому надо спускаться, сильно изменился и продолжает разрушаться, так что выбор пути будет зависеть от конкретного состояния этого склона. Возможно, более удобно будет идти либо по заглаженным скалам бараньих лбов, либо вдоль их границы.

В зависимости от количества и состояния снега склон, вдоль которого идёт спуск с южного плеча узловой вершины, может быть как лавиноопасным, так и камнепадоопасным. Теперь, однако, после того, как мы разведали новый перевальный путь, появилась возможность выбора. В зависимости от конкретной обстановки, группа может определить, какой из вариантов более безопасен, и предпочесть идти либо через классический перевал Тураюк, либо воспользоваться траперсной альтернативой.

#### 2.5.4 Перевал Удачный (1А, 2925)

Перевал **расположен** в водоразделе рек Аккол и Караюк. **Находится** он к западу от вершины с отметкой 3655.6 (100 лет РГО) и представляет собой по сути переход по перемётному леднику из долины Аккол в долину Караюк, которые он и **соединяет**.

**Ориентация склонов** достаточно условна. От водораздела ледник стекает на север в сторону Аккола и на юго-восток – в сторону Караюка.

Перед перевалом можно ночевать в самом низу, близ большого озера Аккол или среди моренных увалов около разноцветных небольших озёр ниже него. Там, однако, могут возникнуть проблемы не только с площадкой для палатки, но и с чистой водой. Наиболее удобное место для **стоянки** находится у подножия морен ледника Удачный, на левом берегу вытекающего из-под них ручья. Место это открыто на запад и долго освещается солнцем, а если отойти немного в сторону Аккола, то можно полюбоваться панорамой Софийского ледника. Достоинств у этой площадки много, так что, с большой вероятностью, она может быть уже занята. В этом случае можно подняться на морену и встать на стоянку на ровных площадках у разливов, которые на карте обозначены как озеро. Подниматься можно как вдоль ручья, так и в обход крутого моренного лба.

После перевала можно после спуска с ледника пройти налево, в направлении озера, расположенного на террасе, или спуститься к речке Караоюк и встать рядом с ней. Особого смысла, правда, в этих стоянках нет, так как перевал проходит максимум за полдня. Так что можно смело планировать в этот же день успеть подойти под следующий перевал или к началу подъёма на вершину. Перепад высот от стоянки под моренами до перевала 300 метров, а оттуда до речки Караоюк – 400 метров. На подъём от стоянки до перевальной точки на леднике требуется около 2 часов, и примерно столько же времени занимает спуск до речки Караоюк.

**Сложность** перевала соответствует категории **1А** и для его прохождения, по сути дела, нужна только соответствующая обувь. В принципе, когда ледник закрыт снегом, может, на всякий случай, понадобиться верёвка для организации связки и ледорубы.

Для выхода на перевал удобнее всего от стоянки под моренами перейти на другой берег ручья, пройти на восток и, пройдя по траве вдоль края морен, выйти на них в наиболее удобном месте. Разливы при этом остаются справа, а впереди уже виден пологий конец ледника. Дальше надо пройти вдоль правых морен до края льда, выйти на него и идти прямо вверх, не выходя на морены слева по ходу. Трещин на этом пути нет, так что, в принципе, можно идти, не связываясь. В некоторых условиях, однако, в начале спуска в сторону Караоюка на границе с камнями небольшие разрывы во льду всё-таки могут открываться, и это следует иметь в виду.

Спускаться надо прямо в направлении левого края конца ледника и обходить слева небольшое озерцо, лежащее под ним. Дальше следует спуск по моренам, выход к 'баранным лбам', а потом – по заросшим травой кулуарам между заглаженными скалами по направлению к реке. Спускаться нужно по диагонали, стараясь обходить стланики. Ориентиром на этом пути может послужить козлиная тропа.

### 2.5.5 Перевал Рубцовский (1А, 3204)

Перевал **расположен** в водоразделе рек Караоюк и Елангаш. **Находится** он в юго-восточном гребне горы Джаникту и **соединяет** долину Правый Караоюк и долину Елангаш. **Ориентация склонов:** юго-запад – северо-восток. **Стоять** перед перевалом можно, в принципе, даже в основной долине Караоюк, на галечнике недалеко от места выхода Правого Караоюка из каньона. Подниматься отсюда в долину Правого Караоюка можно как по левому берегу, так и по правому, где идёт более натоптанная тропа, судя по всему, козлиная. Приличные места для стоянки есть в нижней части долины Правого Караоюка, причём на обоих берегах. Более комфортное, на наш взгляд, находится на левом берегу, на каменистой площадке между речкой и ручьём, вытекающим из под каменного завала. Есть ещё одно, очень приятное место для стоянки, которое находится наверху, на краю широкого поля, оставленного ледником, лежащим под южными склонами горы Джаникту. Оно, однако, освобождается от снега только к середине лета.

После перевала имеет смысл спуститься в долину Елангаша и только там вставать на стоянку. Выбор места зависит от дальнейших планов. Можно, например, спуститься по тропе вдоль левого берега ручья, вытекающего из озера к востоку от Джаникту, и встать недалеко от впадения этого ручья в Елангаш. Вообще говоря, на прохождение перевала от Караоюка до Елангаша требуется полдня, может быть, чуть больше при необходимости топтать снег. По этой причине можно планировать сразу после Рубцовского подойти поближе к следующей цели, будь то перевал, или вершина.

**Сложность** перевала соответствует категории **1А**, и из снаряжения при его прохождении может понадобиться только ледоруб для самостраховки при спуске по снежному склону

от седловины до морен. При некоторых, по сути, чрезвычайных обстоятельствах могут пригодиться кошки и верёвка для спуска по снежному склону.

Перепад высот от стоянки в нижней части долины Правый Караоюк до седловины – 720 метров, а от перевала до реки Елангаш – 650 метров. 3-4 часа потребуется на подъём и примерно столько же – на спуск.

Чтобы выйти на перевал, надо от стоянки у речки Правый Караоюк подниматься прямо вверх по травянистому склону правого борта долины ко входу в лог, по которому стекает ручей, начинающийся из-под ледника под южными склонами горы Джаникту. Путь вдоль этого лога выводит на широкое пространство, в дальнем конце которого виден ледник. Идти надо по направлению к его левому по ходу краю, где морены смыкаются с осипными валами склонов Джаникту. В зависимости от обстановки, к туру близ перевальной седловины можно пройти либо по моренам, либо по ложбине вдоль края ледника. Ледник, судя по всему, когда-то наползал на перевальный гребень, но за последние годы отступил, в результате чего тур с запиской в данный момент находится на несколько метров выше наивысшей точки перевала.

Спуск в сторону Елангаша начинается по заснеженному склону, который на картах обозначен как ледник. В действительности, льда на этом склоне давно уже нет, так что спускаться нужно, применяя обычные приёмы самостраховки на снежном склоне. Следует учитывать, что, в силу своей подветренной ориентации, он может быть лавиноопасным. При некоторых погодных условиях снег на склоне может быть таким жёстким, что будет безопаснее спускаться в кошках, а при их отсутствии – по перилам. Склон короткий и не очень крутой, перепад – не более 100 метров. После выхода на морены можно, в зависимости от снежной обстановки, либо идти по верху моренных валов, постепенно забирая вправо, либо спускаться по ложбинам в направлении левого борта боковой долины. Путь направо выводит на поросшие травой старые морены, с которых можно уйти налево, перейти через ручей, вытекающий из озера, и спуститься по тропе ниже устьевого каньона, выweisящего к речке Елангаш. Можно также продолжать путь параллельно правому борту боковой долины, а затем по травянистым склонам спуститься к Елангашу выше водопадов. Путь налево приводит в котловину моренного кармана. Дальше можно продолжить идти вдоль левого борта и выходить на тропу вдоль левого берега ручья, а можно повернуть направо и оказаться на старых моренах правее и выше озера.

## 2.5.6 Вершина Ирбисту (1Б, 3968)

Вершина, которую принято называть Ирбисту, является наивысшей точкой Южно-Чуйского хребта и **находится** в массиве горы Тымому, в водоразделе долин Елангаш и Ирбисту. Расположен этот массив к востоку от озёр Атаккёль и Джанкёль, в том месте, где основной хребет после резкого понижения к перевалу Ажу круто поднимается к северо-востоку, а затем делает резкий поворот на юг.

Сложность простейшего пути соответствует категории **1Б**. Для прохождения нужны кошки, каска и ледоруб каждому участнику. Могут понадобиться скальные крючья, ледобуры и верёвка.

**Стоять** перед восхождением удобнее всего на берегу озера Джанкёль, недалеко от места впадения в него ручья, который вытекает из-под ледника, расположенного на западном склоне горы.

Подъём на вершину от стоянки у озера занимает около 5 часов. Перепад высот 1200 метров. На спуск обратно по пути подъёма требуется примерно 3 часа.

Путь к вершине начинается с подъёма по осыпному склону на окончание длинного западно-северо-западного гребня вершины с отметкой 3706.6 (Михайло Волкова). Этот гребень отгораживает от озера ледник, спускающийся к западу с массива Тымому. Далее надо поворачивать направо и идти вдоль гребня по направлению к вершине 3706.6. В беснежное время года такой траверс несложен, и идти по выступам разрушенных скал, перемежаемых осипными участками, легко и приятно. Наличие снега может создавать неудобства и требует повышенной осторожности. Если, к тому же, снег замёрзший и жёсткий, то возникнет необходимость надеть, для надёжности, кошки. В любых условиях, однако, путь этот несложен и не требует организации страховки. Дойдя до того места, где начинается подъём непосредственно на вершину 3706.6, надо поворачивать налево и выходить на ледник. Здесь кошки нужны уже в любом случае. Ледник в этой его части относительно пологий, и его вполне можно пересекать, полагаясь лишь на самостраховку. Справа при этом остаётся крутой ледовый склон вершины 3706.6, а влево, в направлении долины, крутизна льда тоже возрастает. Относительно крутой ледовый лоб прямо по ходу можно обойти, немного приспустившись, а затем повернуть направо и идти в сторону левого края широкой седловины между склоном Ирбисту и 3706.6.

В некоторых исключительных обстоятельствах, непосредственно после обильных снегопадов путь по леднику может быть лавиноопасен, что приводит к необходимости идти на вершину более сложным путём (примерно 2А), траверсируя весь гребень вплоть до отметки 3706.6, и только после неё поворачивать в направлении Ирбисту. Теоретически, к необходимости идти таким маршрутом может привести и полное отсутствие снега на леднике.

Налево от ледника поднимается осипной склон, ведущий на широкий вершинный гребень Ирбисту. Высшая точка находится в левой, северо-западной оконечности этого гребня. Идти вверх по этому склону можно как угодно, выбирая наиболее удобный для конкретных условий путь. Самопроизвольных камнепадов на нём не наблюдается даже при отсутствии снега.

С вершины при хорошей погоде открывается круговая панорама с видимостью на многие десятки километров. Описанный маршрут на Ирбисту – простейший, так что спускаться нужно по пути подъёма.

## 2.6 Выводы и рекомендации

Маршрут рассматривался как ещё одна возможность побывать в горах и разведать новые, неизведанные (по крайней мере, для нас) пути, а также как тренировочный выход перед августовским походом на Туркестанский хребет. Не всё задуманное удалось осуществить, но, однако, пройденные нами перевальные пути Турой малый и Тураюк траверсный дают теперь возможность вносить разнообразие в маршруты, проходящие в этом, казалось бы, хорошо исследованном горном районе. Жаль, конечно, что состояние снега не позволило совершить два запланированных радиальных выхода, но замечательные виды со стоянки на плече горы с отметкой 3675.5 и особенно с вершины Ирбисту в большой степени это компенсировали.

## 2.7 Перевальные записки

Группа туристов Семибинского  
турклуба спортивного НГУ  
(Новосибирск) в составе ради-  
активы на перевал Ленинг-  
градский со стороны р. Тандур а.  
Погоду III в. с.п. ~~Синий день~~  
Группа Машатова Н.Г.  
входа II км. СТ НГУ от 3.05.2014.  
Вс. Группа: 5 человек (7ре  
остановка у р. Тандур а)  
рук. Земляков Ю.И.  
~~Составлено группой Хоромис~~  
~~Погода: облачно, солнечно~~  
ветер,  $t = -7^{\circ}\text{C}$ .  
Чем более часта здоро́вьё  
благополучия и удовлетворе-  
ния возвращения домой!

10 мая 2014 г.

21:40

Рис. 4: Записка с перевала Ленинградский

Группа туристов из г. Москва  
избрала пик. № 3675.5 км. Борнхайда  
на пик Алтайской правды  
23 июля 2009 г в 14.40 со спуском  
п. Тура-Орок.

Составил члены группы  
москвичи перемещение  
стали записку группе альпинистов  
из г. Борнхайда от 8 августа 1996 г.  
рд. Бакай А.В.  
Первопрохождение вершины 30.08.1971.

Спускаемся в долину р. Тура-Орок.  
Всем ~~вершины~~ погода и пасеках  
прекрасная

80-2

Рис. 5: Записка с вершины 3675.5 (Алтайской правды)

## КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов

из Новосибирска

В составе:

12 человек

Совершая

горный

поход

Брекет

категории сложности

ногтем лась на пер. Рубцовский (1A) со сторо-  
нег р. Елангаш.

" 4 " 05 20 14 г. в 17 час. 10 мин.

Сняли записку от 20.08.2014 г. рук. Деминев. — в  
митинге наше.

на след. день ехали домой  
группа из Новосибирска от 2.08.13 рук. Сильченко В.Н.

Метеоусловия: ясно; на след. день — ветер, снег; снег

Состояние группы: нормальное

На след. день — ясно

Группа продолжает движение: 6<sup>го</sup> мая 2014 г. Для мая задано

скочив на в. Дманышку по

южн. склону, двинулись дальше:

к пер. Удакиной. Всюду — 10.30

Примечание: Верхний тур разбрели, чтоб не было  
птичаний.

Руководитель группы:

М.Дубенко PRO-gory@yandex.ru

ВСЕМ УДАЧИ, ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ!



Рис. 6: Записка с перевала Рубцовский