

ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута
второй категории сложности по Высокому Алаю,
совершенном группой Секции горного туризма
Новосибирского государственного университета
в период с 05 по 17 августа 2023 года.

Маршрутная книжка № 08-05-23
Руководитель группы Осмоловская Юлия
Владимировна
(89160161433, julia.osmolovskaia@bk.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского
района г. Новосибирск рассмотрела представленный отчет и считает, что
пройденный маршрут может быть заченен всем участникам и руководителю
второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТР

Судья по виду
Председатель МКК

Андрей СА
Юрий АП



Новосибирск

2023 г.

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте.

1.1. Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,
<http://mountain.nsu.ru>.

1.2. Место проведения туристского маршрута

Республика Кыргызстан, Высокий Алай

1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута:

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения (только активной части маршрута)
			общая	ходовых	
горный	вторая	84,4	14	11	06.08-17.08.2023

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.

Г. Новосибирск – г. Ош - а/л Дугоба - слияние р. Дугоба и Улитор - пер. Гандакуш (н/к, 3500) (рад.) - а/л Дугоба (заброска) - д.р. Акташ - пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Конуш - пер. Трёх (1Б, 4400) - д.р. Джугур-Таш - пер. Уллукол (1Б, 4510) - д.р. Улук-Кёль - д.р. Кара-Казык - д.р. Кёк-Суу – г. Ош – г. Новосибирск

1.5. Определяющие препятствия маршрута

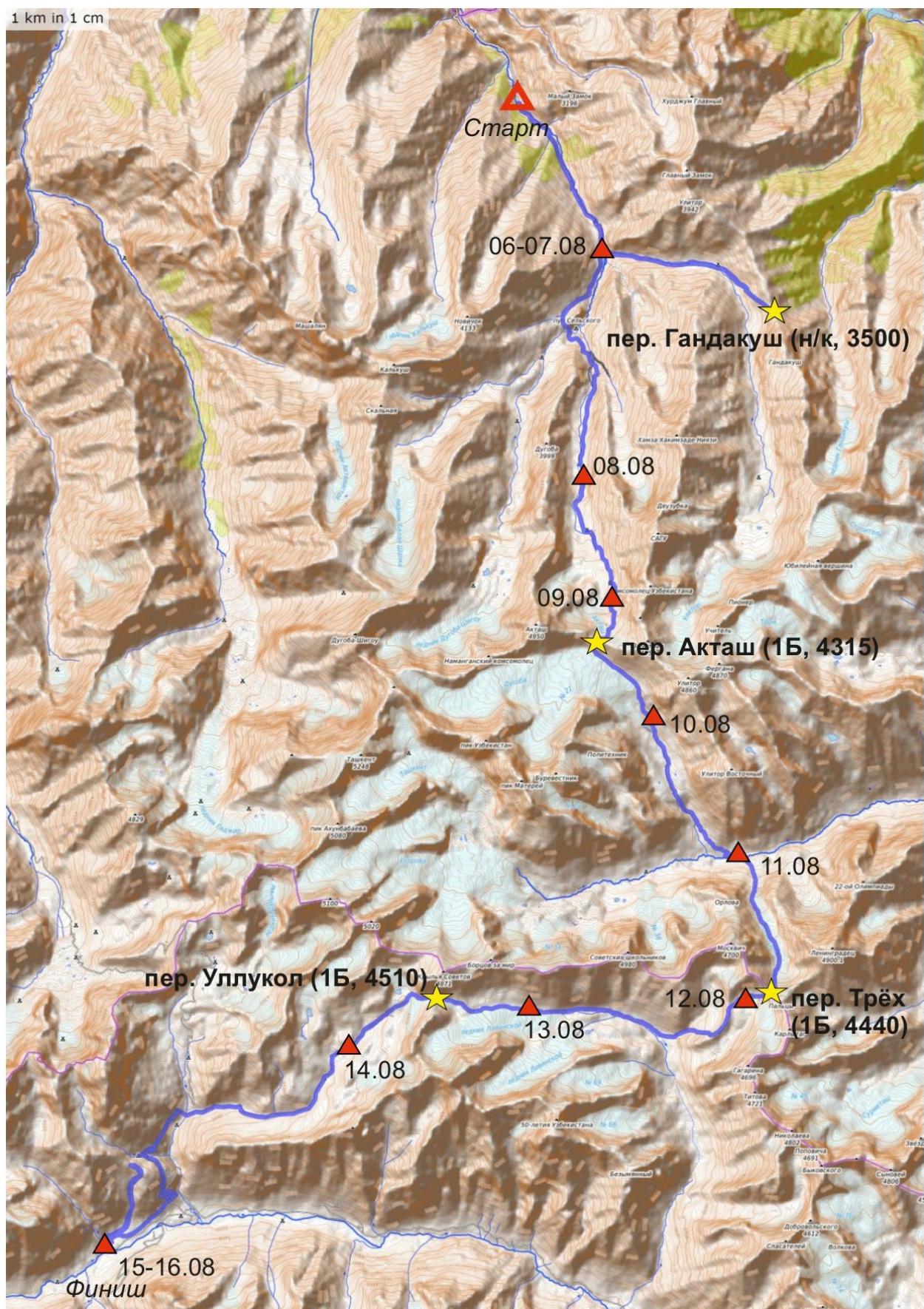
Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия
перевал	Акташ	1Б, 4315	Закрытый ледник 25-30°, мелкая осыпь 30-35°
перевал	Трёх	1Б, 4440	Закрытый ледник 30°, мелкая осыпь 35°
перевал	Уллукол	1Б, 4510	Открытый ледник, мелкая и средняя осыпь 30-35°

1.6. Состав туристской группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождени я	Туристский опыт	Обязанности	Наименование учебного заведения
1	Осмоловская Юлия Владимировна	2004	3ГУ (Алтай, Кавказ), 1ГР (Кавказ)	Руководитель	НГУ, студент
2	Почиковская Олеся Сергеевна	2002	1ГУ (Алтай)	Медик	НГУ, студент
3	Калиниченко Михаил Алексеевич	1999	1А (Алтай)		
4	Серебренников Дмитрий Александрович	2002	1А (Алтай)	Штурман	СибГУТИ, студент
5	Грязина Виктория Олеговна	1999	2ПУ (Алтай)	Хронометрист	НГУ, студент
6	Дружинин Иван Юрьевич	1960	4ГУ (Терской), 2ГР (Алтай)	Завснар	
7	Лаптинов Роман Павлович	1984	1А (Алтай)	Реммастер	
8	Кашменская Екатерина Евгеньевна	2004	1А (Алтай)		НГУ, студент
9	Рябчикова Алена Владимировна	1997	3ГУ (Киргизия)		
10	Аксенова Лилия Владимировна	1999	1ГУ (Алтай)	Завхоз	НГУ, студент

1.7 Сведения о МКК, рассмотревшей отчет (наименование и код-шифра).
Маршрутно-квалификационная комиссия Советского района города
Новосибирск (турклуба «Сплав»), 154-08-003300000

1.9. Подробная нитка маршрута



2. Запланированный план-график маршрута.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.08	0	Новосибирск - Ош	-	самолет
06.08	1	Ош - Шахимардан - а/л Дугоба - слияние р. Дугоба и Улитор	4,5	машина, пешком
07.08	2	м.н. - д.р. Улитор - пер. Туристов (1А, 3600) (рад.) - а/л Дугоба (заброска)	7,5	
08.08	3	м.н. - д.р. Дугоба	6,5	
09.08	4	м.н. - д.р. Акташ	6	
10.08	5	м.н. - пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Конуш	9	
11.08	6	дневка, рад. выход в д.р. Сюрмё-Таш	6,7	
12.08	7	м.н. - пер. Трех (1Б, 4400) - д.р. Джугур-Таш	6	
13.08	8	м.н. - пер. Уллукол (1Б, 4510) - д.р. Улук-Кёль - д.р. Кара-Казык	12	
14.08	9	м.н. - д.р. Кёк-Суу	12,5	
15.08	10	м.н. - пер. Конгур (1Б, 4610) - д.р. Джили-Суу	4,5	
16.08	11	м.н. - д.р. Джили-Суу	15	
17.08	12	м.н. - д.р. Янги-Дабан - д.р. Гаумыш	14	
18.08	13	м.н. - д.р. Гаумыш	11	
19.08	14	м.н. - пер. Гаумыш (1А, 4070) - д.р. Алауддин	16	
20-21.08	15-16	Запасной день, выезд в Ош	-	-
22.08	17	Ош - Новосибирск	-	самолет

пешком

3. График пройденного маршрута.

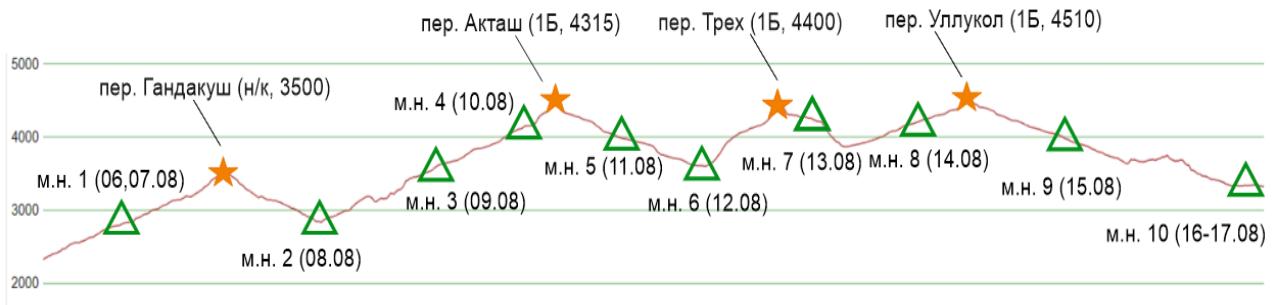
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.08	0	Новосибирск - Ош	-	самолет
06.08	1	Ош - Шахимардан - а/л Дугоба - слияние р. Дугоба и Улитор	10,5	машина, пешком
07.08	2	м.н. - д.р. Улитор - пер. Гандакуш (1А, 3500) (рад.)	8	пешком
08.08	3	м.н. - д.р. Акташ	5	
09.08	4	м.н. - д.р. Акташ	4	
10.08	5	м.н. - пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Каныш	7	
11.08	6	спуск в д.р. Арча-Каныш, полудневка	6,7	
12.08	7	м.н. - пер. Трех (1Б, 4400) - д.р. Джугур-Таш	4,5	
13.08	8	м.н. – д.р. Джугур-Таш	6	
14.08	9	м.н. - пер. Уллукол (1Б, 4510) - д.р. Улук-Кёль	6	
15.08	10	м.н. – д.р. Уллу-Кёль – д.р. Караказык - д.р. Коксу	10	
16.08	11	дневка, рад. выход на 3850	2,5	
17.08	12	выезд по д.р. Коксу в Ош	-	машина
18-22.08	13	Ош - Новосибирск	-	самолет

Общий километраж: 84,4 км (с учётом районного коэффициента 1,2)

4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут был завершён досрочно в связи с болезнью заместителя руководителя. Продолжение похода в уменьшенном составе представлялось невозможным вследствие недостаточной технической подготовки и опыта группы и руководителя. Вследствие схода был осуществлен выход с маршрута по запасному варианту - д.р. Коксу.

5. Высотный график



6. Техническое описание прохождения препятствий.

Прим. Все «право/лево» орографически, если не указано иное.

1. Пер. Гандакуш (н/к, 3500)

Маршрут	Дата	День похода
КПП Машалян – КПП Дугоба – а/л Дугоба – слияние р. Улитор и Дугоба – пер. Гандакуш (н/к, 3500) (радиально)	06-07.08	1-2

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты, м	Направл.	ЧХВ
1	КПП Машалян – КПП Дугоба – а/л Дугоба – слияние р. Улитор и Дугоба	Тропа	10,5	+560	В, Ю	4 ч 15 мин
2	М.н. - пер. Гандакуш (н/к, 3500) (радиально)	Тропа, осыпной склон	8	+640	В, ЮВ	3 ч 50 мин

Примечание: ЧХВ – чистое ходовое время без привалов, ПХД – по ходу движения.

Общая протяженность пути: 18,5 км

Ходовое время: 8 ч 5 мин

Перепад высот: +1100 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
КПП Машалян – КПП Дугоба – а/л Дугоба – слияние р. Улитор и Дугоба	В 8 утра мы выехали из гостиницы TES в сторону альплагеря Дугоба. Дорога до КПП Машалян заняла около 5 часов, и в 14:00 мы начали обход анклава Узбекистана - Шахимардана. С 2020 года проезд туристов через территорию анклава, перекрывающего долину, в которой расположен альплагерь, запрещён. Рюкзаки и другие вещи провозятся на машине, предоставленной Дугобой, в то время как люди идут 6 км через кустарники по крутой тропе, в сопровождении пограничников (фото 1.1). Группа преодолела путь без рюкзаков за 2 часа. От КПП Дугоба, где снова можно сесть на машину, до альплагеря около 4 км. Сам альплагерь представляет собой несколько домиков и вагончиков, под руководством

Ананьевой Елены Викторовны, через которую и осуществляется организация трансфера и заброски.

Оставив в одном из домиков продукты и часть снаряжения на линейную часть, в 18:30 мы выдвинулись вверх по долине реки Дугоба. Сначала шли по хорошей грунтовой дороге, которая через 300 м привела нас к мосту через реку, за которым виднелась хорошая тропа по левому берегу (фото 1.2). На пути встречались заборы для скота, которые приходилось перелезать. Через 4 км и 500 м набора, которые были преодолены за 2,5 часа, мы вышли на выполаживание долины в месте слияния рек Дугоба и Улитор. Чуть выше слияния находился мост через Дугобу, через который мы перешли и встали на поляне над слиянием.

Координаты ночевки - N 39°53'18.29" E 71°46'54.42", 2860 м.



Фото 1.1 Обход анклава Узбекистана



Фото 1.2 Долина реки Дугоба

М.н. - пер. Гандакуш (н/к, 3500) (радиально)	На следующий день, 7 августа, был запланирован радиальный выход на перевал Туристов (1А), однако в альплагере мы узнали, что перевал давно не ходят из-за трудоемкости подъема на него (длинный крутой подъем по мелкой осыпи, занимавший у групп несколько часов), и было принято решение идти на запасной вариант, находившийся чуть ниже в том же хребте - перевал Гандакуш (н/к). Утром шел дождь, поэтому вышли только в 10:40. По левому берегу Улитора идет хорошая тропа (фото 2.1). За час группа поднялась до плоской части долины, и перешла реку по мосту из бревен (фото 2.2). От моста по правому борту долины косым траверсом уходила к перевалу заметная тропа, которая теряется на склоне уже перед самим подъемом на перевал (фото 2.3, 2.4). Перевал Гандакуш имеет травянисто-осыпные склоны и широкую седловину, вода же отсутствует. Спускались с перевала под небольшим дождем, который периодически прекращался в течение всего дня. За 1,5 часа спустились в лагерь. Вечером часть группы ушла в альплагерь за заброской, вернулись затемно.
---	---



Фото 2.1 Долина реки Улитор



Фото 2.2 Мост через р. Улитор



Фото 2.3 Подъем на пер. Гандакуш

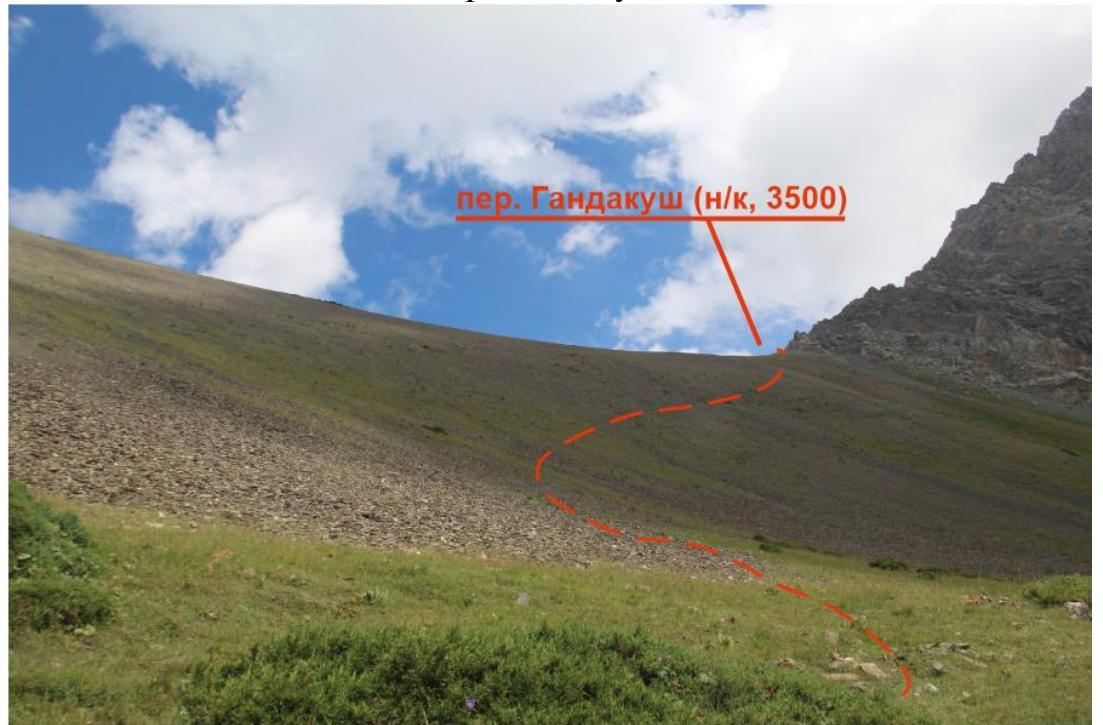


Фото 2.4 Перевальный взлёт пер. Гандакуш



Фото 2.5 Группа на перевале

2. Пер. Акташ (1Б, 4315)

Маршрут	Дата	День похода
М.н. - д.р. Акташ	08-09.08	3-4
Пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Каныш	10-11.08	5-6

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты, м	Направл.	Ходовое время
1	М.н. - д.р. Акташ	Тропа	9	+1240	Ю	7 ч
2	Пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Каныш	Лд-сн-ос склон, тропа	7	+215, -715	Ю	6,5 ч

Примечание: ЧХВ – чистое ходовое время без привалов, ПХД – по ходу движения.

Общая протяженность пути: 16 км

Ходовое время: 13,5 ч

Перепад высот: +1455 м, -715 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
М.н. - д.р. Акташ	8 августа началась линейная часть маршрута. Собрав лагерь, мы вышли в сторону пупа Сельского вверх по долине реки Дугоба (фото 3.1). Район альплагеря популярен среди альпинистов и богат на тропы, тем более что наш следующий перевал, Акташ (1Б, 4315), является частью подъема на вершину Акташ, одну из высших точек района. Тропа идет по левому берегу Дугобы, далее огибает пуп Сельского и спускается к мосту через Дугобу выше их слияния с рекой Акташ. Вокруг пупа Сельского идет две тропы, потом встречающиеся у моста - северная, с набором и потом сбросом около 100 м, и южная, с крутыми участками. Мы пошли по северной тропе, и через 2 часа спустились к мосту и стоящему у него кошу, где сделали обед. Далее тропа идет уже по левому борту долины реки Акташ, поднимаясь вверх (фото 3.2). Через час и примерно 1,5 км пути мы подошли к месту пересечения тропой каньона Акташа. Спуск к реке начинается со стенки около 1,5 м, оборудованной скобой из арматуры, и продолжается узким осыпным кулуаром с железным тросом. Место брода неглубокое, накиданы камни для преодоления реки. Далее тропа до самого подъема на перевал идет по правому борту долины. После каньона

она уходит вверх, через бараньи лбы, и на высоте 3500 начинается ровная часть долины, где можно встать на ночевку (фото 3.3). Группа встала на ночевку у одного из каньонов реки Акташ. Вода есть в реке, но до нее достаточно далеко и неудобно спускаться. Мы брали воду из ручейков, текущих по долине, но их может не быть. От предыдущего места ночевки прошли 5 км за 4 часа ЧХВ.
Координаты ночевки - N 39°51'20.34" E 71°46'33.25", 3560 м.

9 августа мы продолжили движение по тропе, плавно поднимаясь под перевал. Хорошая тропа, дополнительно отмеченная турами, продолжается и на моренных валах. Она идет близко к правому борту долины, со склонов которого сыпятся камни, поэтому вставать там на обед или ночевку нежелательно (фото 3.4). Отойдя от тропы и склонов на безопасное расстояние, встали на ночевку. Прошли 4 км за 3 ч ЧХВ.

Координаты ночевки - N 39°49'28.58" E 71°46'58.45", 4100 м.



Фото 3.1 Долина реки Дугоба



Фото 3.2 Подъем в долину реки Акташ



Фото 3.3 Долина реки Акташ

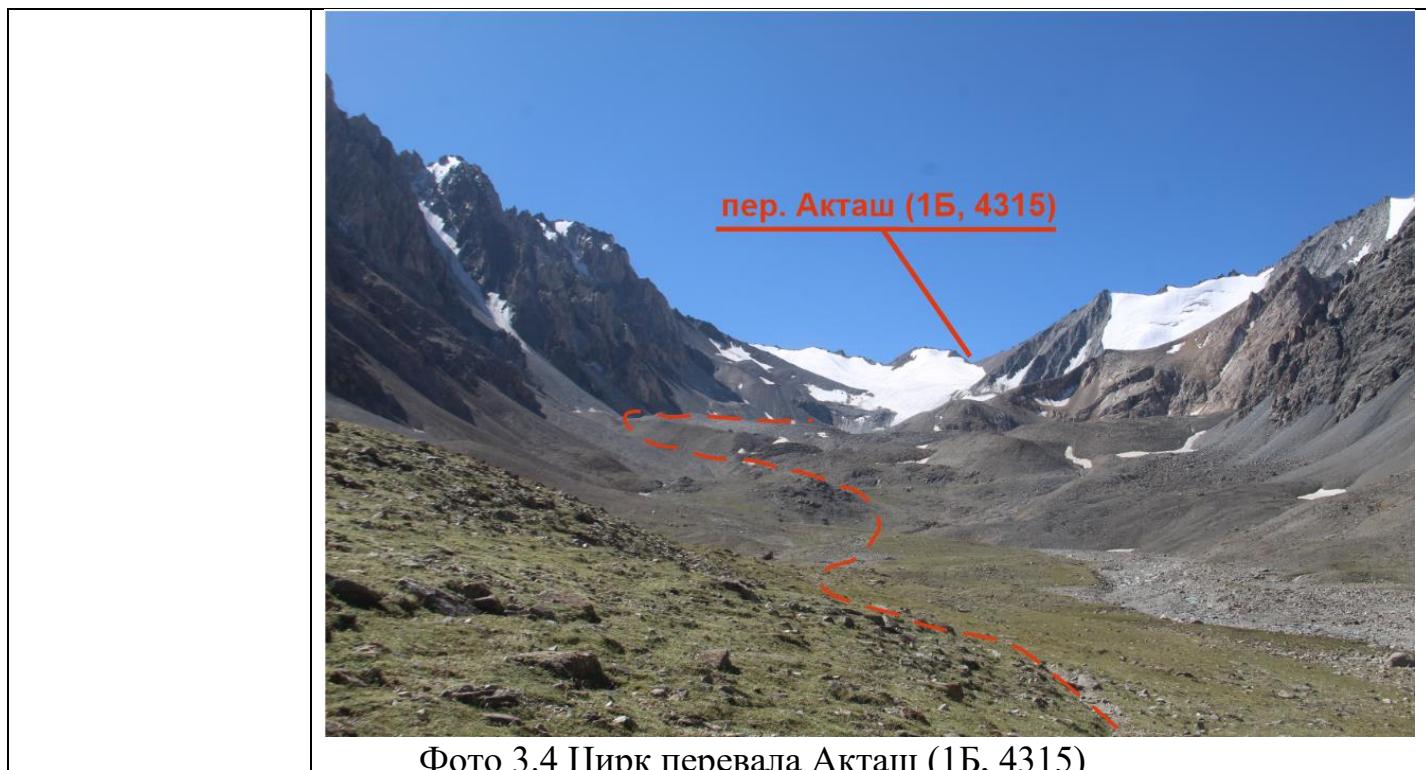


Фото 3.4 Цирк перевала Акташ (1Б, 4315)

Пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Каныш	<p>Перевал Акташ (1Б, 4315) расположен в Коллекторском хребте, восточнее вершины Акташ. Ориентирован север-юг, соединяет долину реки Акташ на севере и ледник Дугоба на юге.</p> <p>10 августа группа вышла на перевал Акташ (1Б, 4315). Тропа шла в нужном направлении еще около 300 м, затем начала теряться. Было решено подниматься по осыпи слева по ходу движения, а затем выходить на пологую часть ледника на перевальном взлете (фото 4.1). В течение часа осыпной склон был преодолен, и мы надели кошки и системы, и связались, так как ледник частично закрытый. Подъем по леднику занял 1 час 15 минут, крутизна около 20-25 градусов. После выхода на пологую часть ледника мы пересекли его, и продолжили движение по правой ПХД части ледника, чтобы обойти заснеженную часть (фото 4.2). В 12:50 поднялись на седловину перевала (фото 4.3). Седловина широкая, есть расчищенные места под палатки. Воды нет. Тур нашли, но записки в нем не оказалось. Спуск с перевала представляет собой осыпной склон 30 градусов (фото 4.4). Преодолели плотной группой в касках, с самостраховкой ледорубом или альпенштоками. После спуска под перевалом встали на обед.</p> <p>После обеда начали спуск по боковым моренам ледника Дугоба, затем вышли на сам ледник, так как он открытый и пологий. Перед началом ледосброса снова вышли на морены на левом борту долины, и по осыпи спустились под ледник в долину реки (фото 4.5). Заночевали в одном из карманов морены. Путь от</p>
---	---

перевала до места ночевки занял 3 часа.

Координаты ночевки - N 39°47'59.55" E 71°47'28.19", 4050 м.

11 августа группа за 3 часа спустилась в долину реки Арча-Каныш, двигаясь вдоль реки, вытекающей из-под ледника, по левому борту долины (фото 4.6). После окончания осьпи появились тропы, и по одной из них мы спустились к реке Арча-Каныш, где встали на полудневку.

Координаты ночевки - N 39°46'19.90" E 71°48'41.41", 3600 м.



Фото 4.1 Подъем на перевал Акташ (1Б, 4315)

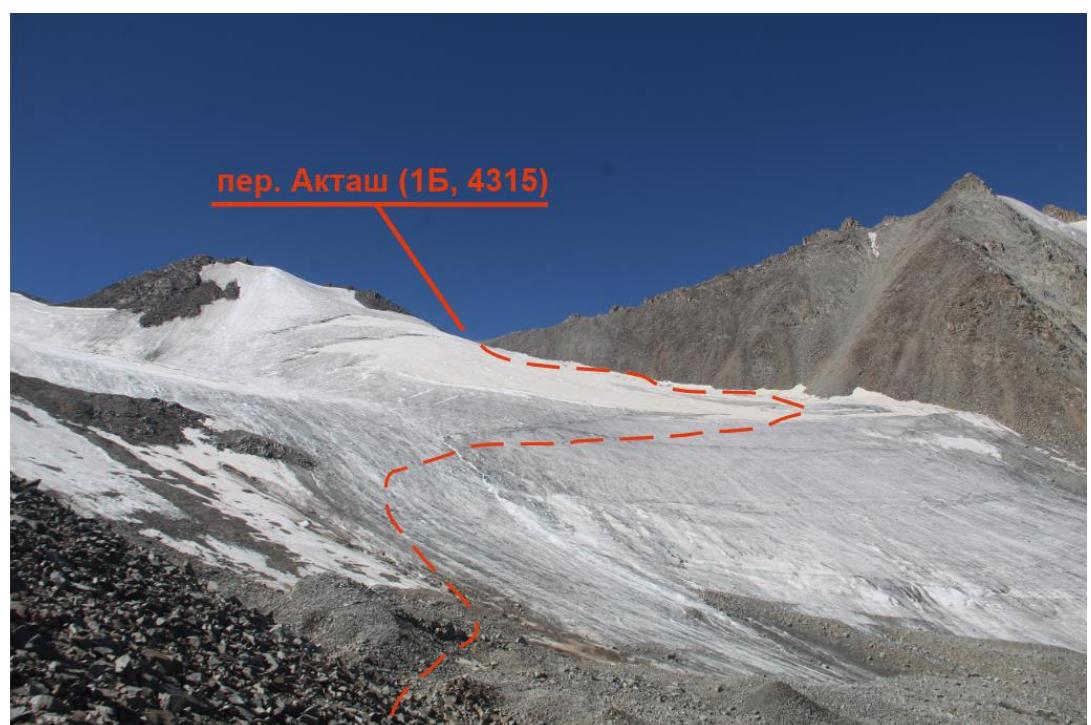


Фото 4.2 Путь на перевальный взлёт



Фото 4.3 Группа на перевале



Фото 4.4 Спуск с перевала

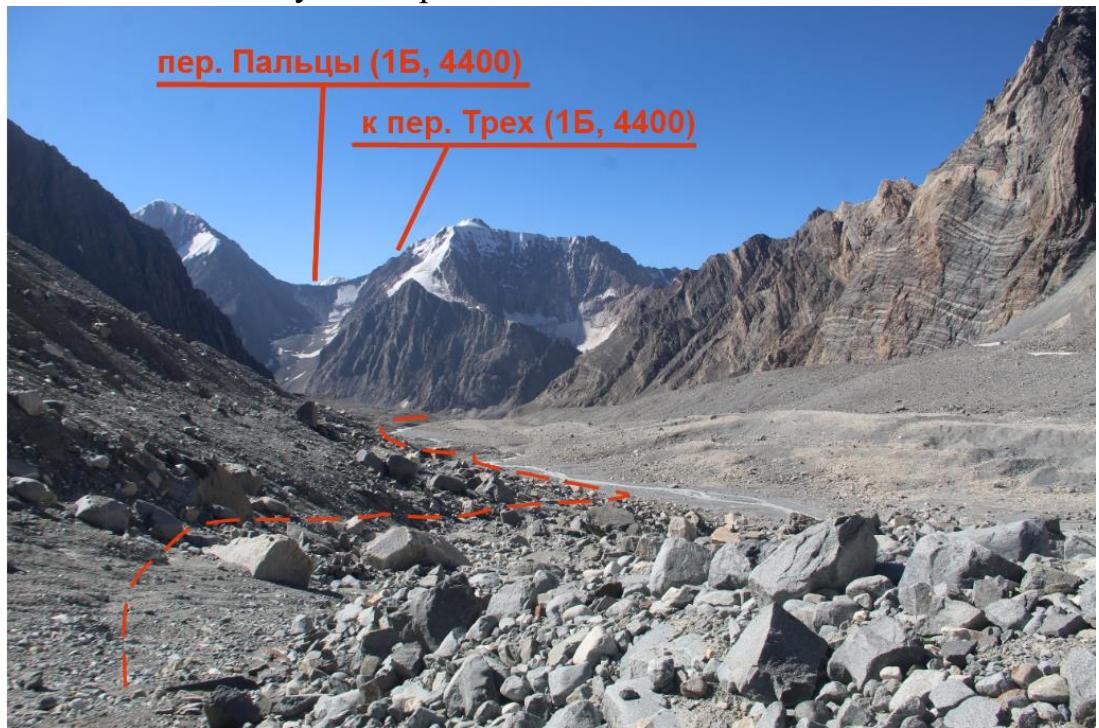


Фото 4.5 Спуск к реке

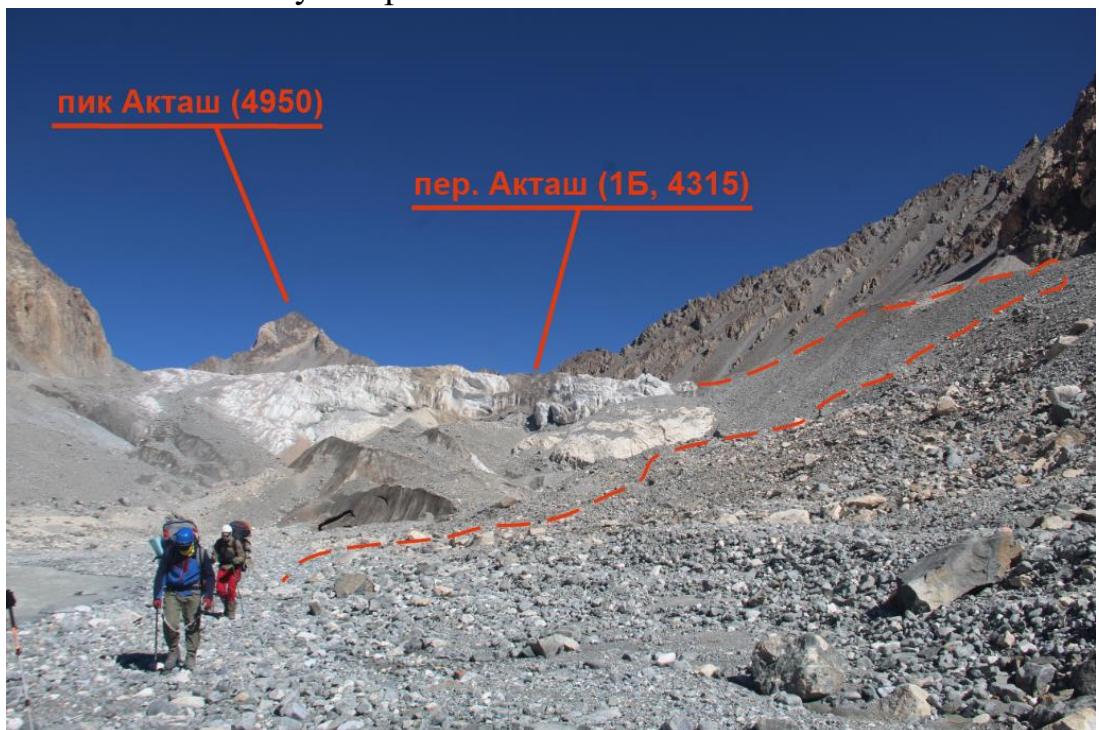


Фото 4.6 Долина ледника Дугоба

3. Пер. Трех (1Б, 4440)

Маршрут	Дата	День похода
Д.р. Арча-Каныш – пер. Трех (1Б, 4440)	12.08	7

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты, м	Направл.	ЧХВ
1	Подъем в цирк пер. Трех (1Б, 4400)	Мелкая, средняя осыпь	3	+600	Ю	4 ч
2	Пер. Трех (1Б, 4400)	Ледник, осыпь	1,5	+150, -250	Ю, З	2 ч 30 мин

Примечание: ЧХВ – чистое ходовое время без привалов, ПХД – по ходу движения.

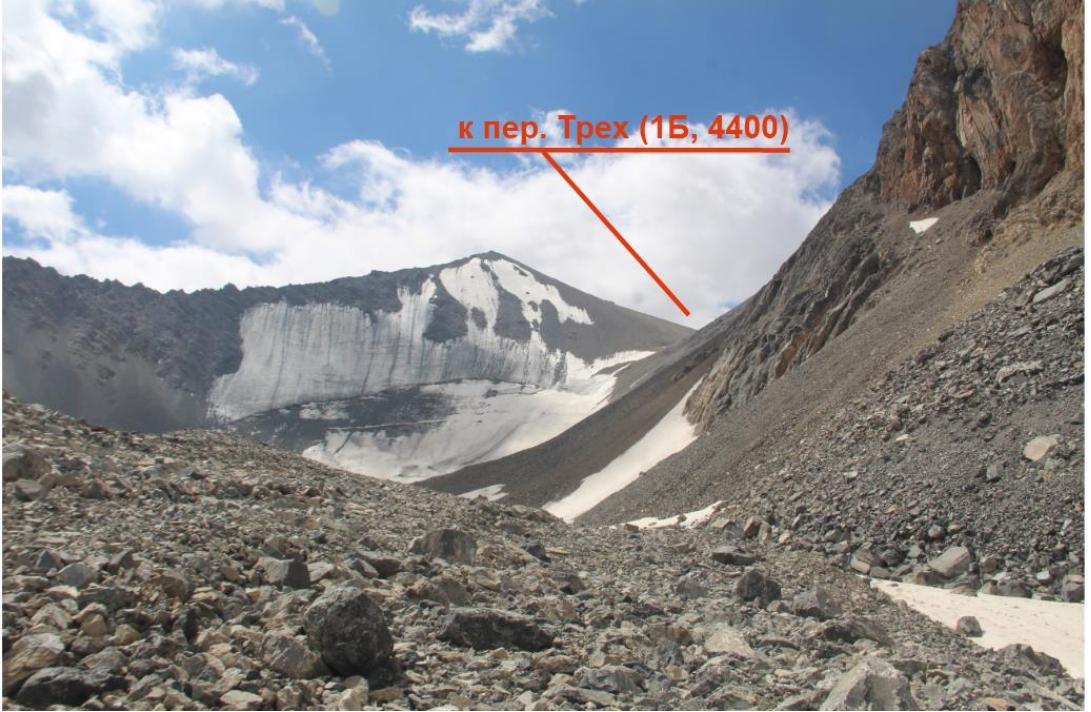
Общая протяженность пути: 4,5 км

Ходовое время: 6 ч 30 мин

Перепад высот: +750, -250 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
Подъем в цирк пер. Трех (1Б, 4440)	<p>12 августа в 6:00 группа перебродаила реку Арча-Каныш в месте ее разлива, напротив морен долины перевала Трех (1Б, 4400). Бродили стенкой, в касках. На противоположном берегу начали подъем на левую боковую морену зачехленного ледника (фото 5.1). Через 1,5 часа и 300 м набора вышли на выполаживание долины, и продолжили подниматься по ее левой части. На правом борту долины расположен пер. Пальцы (1Б, 4400), часто проходимый в связке с нашим. По пути встречались ручейки с водой. Еще через 1,5 часа подошли к закрытой части ледника, где надели кошки и связались (фото 5.2). Со склонов левого борта долины сыпались камни.</p>  <p>Фото 5.1 Подъем в цирк перевала Трех (1Б, 4400)</p>

	
Пер. Трех (1Б, 4400)	<p>Фото 5.2 Цирк перевала Трех (1Б, 4400)</p> <p>Пер. Трех (1Б, 4400) расположен в водоразделе Алайского хребта на 1,5 км юго-западнее вершины Ленинградец (4929), ориентирован с севера на юг и соединяет ледник Ленинградец на севере (правый приток р. Арча-Каныш) с долиной Джугур-Таш на юге (левый приток Коксу)</p> <p>Перевальный взлет представляет собой закрытый, и частично открытый ледник, разорванный бергшрундами. Осыпь на правой стороне ледника ПХД лежит на леднике и активно осыпается (фото 5.3). Часть закрытого ледника преодолели пешком в кошках, и подошли под бергшрунд наверху ледника. Там лед оказался открытый, и мы закрутили три промежуточных бура для безопасного прохождения участка, крутизна которого достигала 40 градусов, и длился около 15 м (фото 5.4). После преодоления ледника группа вышла на осыпь, и там встала пообедать. Подъем по леднику занял 1,5 часа. После обеда мы поднялись на саму седловину перевала – широкую осипную, много места под палатки (фото 5.5). <i>Сняли записку туристов из г. Запорожье, под руководством Беззубова Н.Н, 25.07.2018 г.</i></p> <p>Спуск представляет собой мелкую осыпь крутизной 30 градусов, с перепадом высот 100 м (фото 5.6). После спуска по осыпи группа вышла на край ледника, и вдоль него спустилась до моренного кармана ледника с жидкой водой, где и встала на ночевку.</p> <p><i>Координаты ночевки - N 39°44'42.23" E 71°49'01.28", 4150 м.</i></p>

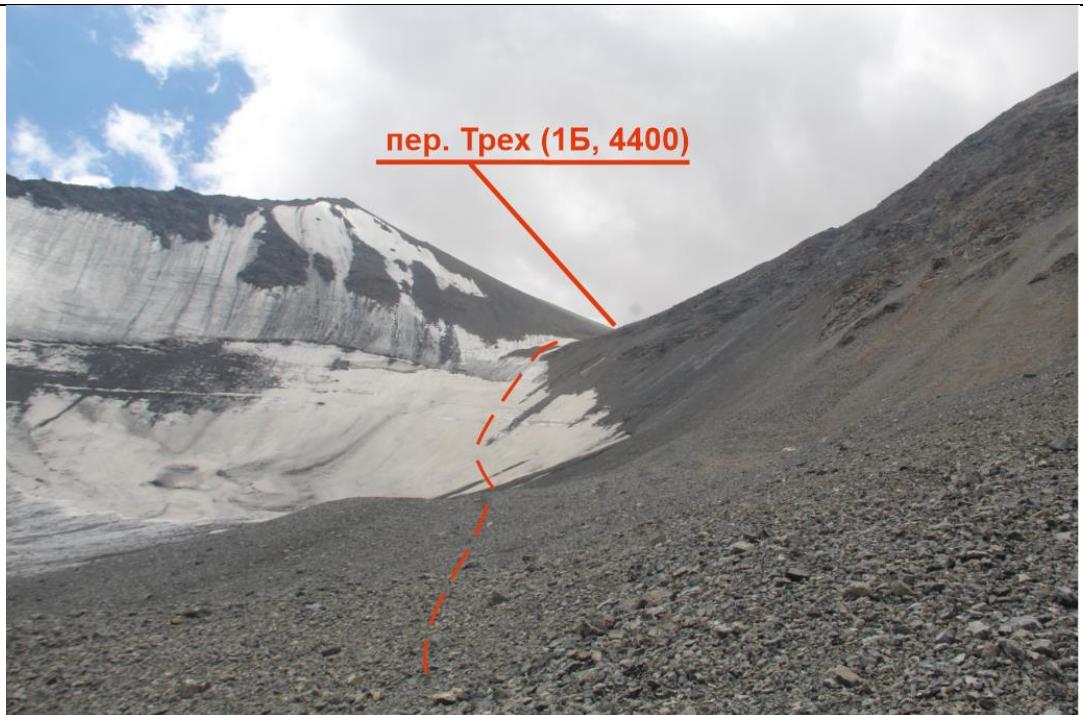


Фото 5.3 Перевальный взлет

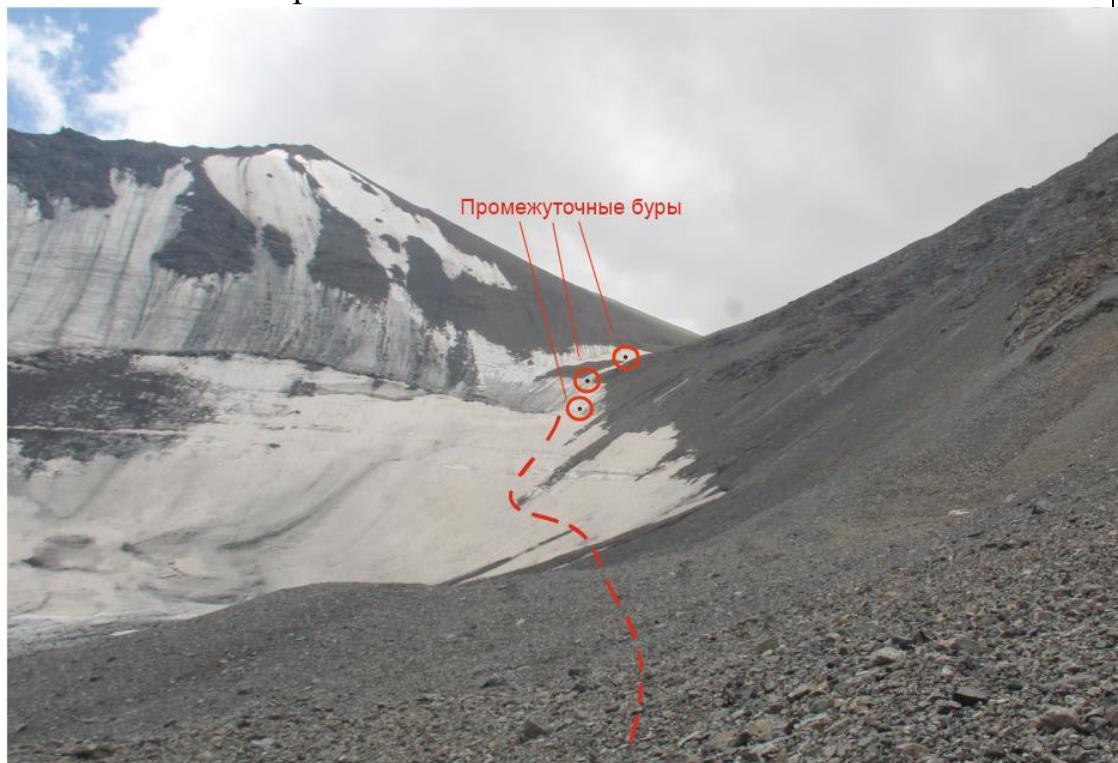


Фото 5.4 Схема промежуточных буров



Фото 5.5 Группа на перевале

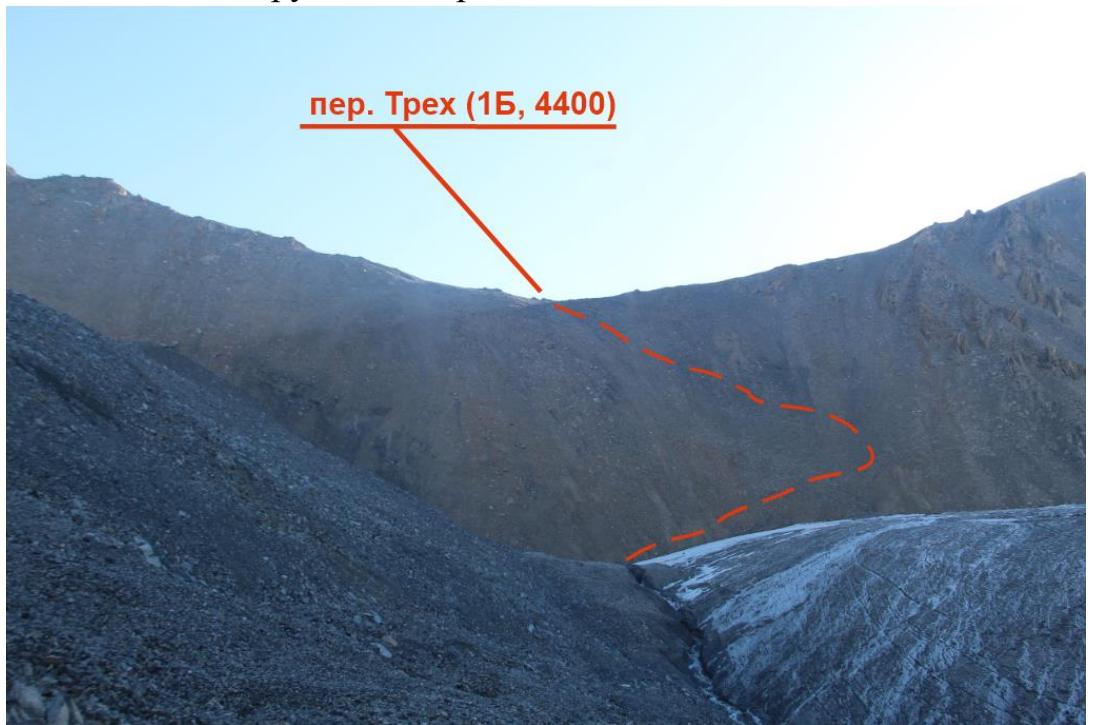


Фото 5.6 Спуск с перевала Трех (1Б, 4400)

4. Пер. Уллукол (1Б, 4510)

Маршрут	Дата	День похода
М.н. – д.р. Джугур-Таш – пер. Уллукол (1Б, 4510) – д.р Уллу-Кёль – д.р. Коксу	13-17.08	8-12

Технические характеристики ходового дня

№	Участок пути	Характеристика пути	Км	Набор / сброс высоты, м	Направл.	ЧХВ
1	М.н. – д.р. Джугур-Таш	Мелкая и средняя осыпь	6	-215, +365	ЮЗ	4 ч
2	пер. Уллукол (1Б, 4510) – д.р Уллу-Кёль	Открытый ледник, мелкая и средняя осыпь	6	+360, -500	З, ЮЗ	4 ч 40 мин
3	Д.р. Уллу-Кёль – д.р. Коксу	Осыпь, трава, дорога	10	-700	Ю	4 ч

Примечание: ЧХВ – чистое ходовое время без привалов, ПХД – по ходу движения.

Общая протяженность пути: 22 км

Ходовое время: 12 ч 30 мин

Перепад высот: +725, -1415 м

Описание маршрута

Участок пути	Описание
М.н. – д.р. Джугур-Таш	<p>13 августа группа спустилась по моренным грядам в долину реки Джугур-Таш (фото 6.1). Далее мы начали подъем по левому борту долины по боковым моренам ледника Левинской. Вода в реке грязная, пообедали в одном из карманов морен, натопив воду из снежника. Через 2,5 км движения по долине подошли к языку ледника, и поднялись на него справа ПХД. Шли вдоль реки Джугур-Таш. На леднике встали на его пологой зачехленной части.</p> 
пер. Уллукол (1Б, 4510) – д.р Уллу-Кёль	<p>Перевал Уллукол (1Б, 4510) расположен в южном отроге Алайского хребта. Ориентирован запад-восток, соединяет ледник Уллукол и д.р. Уллукол на западе с ледником Левинской и д.р. Джугур-Таш на востоке.</p> <p>14 августа группа продолжила движение по пологой открытой части ледника. Через 2 км от места ночевки мы перешли с ледника на боковую морену, и начали подъем под пер. Уллукол (1Б, 4510). Перевальный взлет представляет собой снежно-осыпной</p>

склон 30 градусов, с небольшими снежными карнизами на седловине (фото 6.2). Снежник достаточно крутой, поэтому был выбран путь движения вокруг снежника, прижимаясь к правой стороне ПХД. С вершины Крылья советов регулярно сходят камни.

Седловина перевала широкая, есть места под палатки, воду можно взять из снежника (фото 6.3). *Снята записка СТК GuaRuna г. Москва под рук. Саратовкина А.Ю. от 22.08.2013 г.*

Спуск с перевала представляет собой мелкую и среднюю пологую осыпь. Пообедав в одном из карманов морен, мы спустились в долину реки Уллу-Кель (фото 6.4). Встали на левом берегу р. Уллу-Кель, перебродив ее в каньоне у слияния с притоком.

Координаты стоянки: N 39°43'50.64" E 71°42'47.72", 4010 м.



Фото 6.2 Подъем на пер. Уллукол (1Б, 4510)



Фото 6.3 Группа на пер. Уллукол (1Б, 4510)



Фото 6.4 Путь спуска с пер. Уллукол

Д.р. Уллу-Кёль –
д.р. Коксу

15 августа группа продолжила спуск по левому берегу р. Уллу-Кёль. Далее мы перебродили ее, а следом и р. Караказык чуть выше места их слияния. Чуть выше места их слияния проходит старая дорога на перевал Караказык (фото 6.5). По ней мы начали спуск в д.р. Коксу, и через 7 км спустились к реке Коксу, и встали на ее левом берегу, недалеко от чистого ручейка.

Координаты стоянки - N 39°41'48.52" E 71°39'21.64", 3310 м.

16 августа была организована дневка, в рамках которой часть группы радиально поднялась на в. 3810, а 17 августа группа выехала по долине реки Коксу в Ош.



Фото 6.5 Дорога с пер. Караказык

7. Итоги, выводы, рекомендации.

- 1) Маршрут был пройден не полностью в связи с болезнью усилителя, на фоне небольшого опыта как группы, так и руководителя.
- 2) Район является интересным и очень красивым для походов от второй категории и выше. Несмотря на большие высоты и отсутствия высотного опыта у новичков, группа быстро акклиматизировалась, что позволило бодро пройти маршрут. Для успешной акклиматизации был совершен радиальный выход на перевал Гандакуш (н/к, 3500), оставлена заброска в а/л Дугоба. Также пологая долина реки Акташ с плавным набором высоты, наличием воды и хороших троп позволила без лишних напряжений привыкнуть к большим высотам.
- 3) На многих перевалах было мало снега, и закрытые ледники стали частично открытыми, что усложнило их преодоление. Необходимо брать во внимание этот факт при планировании прохождения ледовых перевалов без свежих описаний, либо в другой месяц.
Так, в 2018 году группа под руководством Лебедева прошла пер. Трёх (1Б, 4400) в связках по закрытому леднику, тогда как нам встретился участок открытого льда.
- 4) Район альплагеря описан достаточно хорошо, особенно перевалы, входящие в состав маршрутов на вершины. Однако южнее реки Арча-Каныш маршруты прокладываются нечасто. Самое свежее описание на пер. Трёх было 2018 года, а самое свежее и доступное на пер. Уллукол – 1983 года. Позже оказалось, что перевал ходили еще как минимум две группы, крайняя – в 2013 году, однако отчёты их походов обнаружить не удалось.
- 5) Район не очень удобен с точки зрения запасных и аварийных выходов. Удобно спуститься можно практически только по реке Дугоба, протекающую через альплагерь, и по Коксу. Мосты через реку Арча-Каныш смыло, а она сама впадает в реку Сурметаш, протекающую по территории заповедника. Отдельную сложность представляют броды горных рек, которые в районе мощные и глубокие, и требуют определенных навыков в их преодолении.
- 6) На маршруте наблюдалась высокая камнеопасность вне зависимости от времени суток, что требует повышенного внимания к тактике прохождения и выбору мест для стоянок.
- 7) Перевал Уллукол (1Б, 4510) является простым для прохождения перевалом категории 1Б, который можно ходить новичковым группам в походах 2 категории сложности. Подъем на перевал происходит по боковым моренам ледника, однако проходит по достаточно крутым склону, а наиболее удобным путем подъема является выход на ледник Левинской, что уже требует навыков передвижения по льду. Также при прохождении перевала со стороны р. Джугур-Таш следует помнить об отсутствии чистой воды при планировке маршрута и ночевок.

8. Благодарности

Членам МКК за советы при подготовке маршрута и организации похода, за выпуск и возможность совершить запланированный маршрут в таком красивом районе.

Альплагерю Дугоба за помощь в организации трансфера и заброски.

Всем, кто участвовал в организации похода и помогал с техническими, теоритическими и тактическими вопросами, неизбежно возникающими при подготовке.

9. Список литературы

1. [Отчет о туристском спортивном походе 2 к.с. \(Соломонов А.А., Памир-алай, Дугоба, 2016\)](#) (пер. Гандакуш, пер. Акташ, фото пер. Уллукол)
2. [Отчет о походе \(Мартынов А. К., 3 с эл. 4 к.с. , Дугоба, 2015\)](#) (пер. Акташ)
3. [Отчет о походе \(Лебедев А. А., 2 к.с. , Высокий Алай, 2018\)](#) (пер. Трех)
4. [Отчет о походе \(Гарцевич А. Л., 5 к.с. , Высокий Алай, 1983\)](#) (пер. Уллукол)

10. Приложение

1) Материальное обеспечение группы:

В качестве средства связи использовался спутниковый телефон фирмы Thuraya. Для ориентирования и записи трека был взят GPS-навигатор Garmin 64x.

Норма продуктовой раскладки на человека в день примерно 500 г. Готовка производилась на газовых горелках фирмы Сплав. Газ брался из расчета 60 г на человека в день. Закупался через Озон с доставкой в Бишкек.

Групповое снаряжение

Наименование	Кол-во	Вес, г
GPS Garmin gpsmap 64x + аккумуляторы	1	460
Спутниковый телефон Thuraya	1	280
Верёвка основная 40 м, Ø 9 мм	3	7500
Ледобур + сброс	10	1108
Петли	3	256
Карабин	10	400
Скальный крюк	5	269
Палатка ВЕК Тамшер 9-местная (по факту 10)	1	5854
Кухня: автоклав 6,5 л, кастрюля 8 л	1	2849
Газовые горелки	2	454
Газовые баллоны (55 г/на человека/в день)	22	14300
Спальник (два конверта на 4 человека, два личных)	2+2	10839
Рации	3	960
Аптечка	1	2000

Специальное личное снаряжение

Ледоруб (айсбайль)	1 шт.
Кошки	1 пара
Страховочная система	1 шт.
Жумар	1 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Карабины личные	4 шт.
Каска	1 шт.

2) Организация трансфера, полезные контакты

Трансфер в альплагерь Дугоба организуется только самим альплагерем, имеющим договоренности с пограничниками. Актуальные цены представлены на сайте Дугобы <http://www.dugoba.com>, сам заказ трансфера происходит через Елену Викторовну Ананьеву, хозяйку альплагеря.

Контакты: +996 779 367 337 (WhatsApp), Ананьева Е.В.

Также через альплагерь можно заказать заброску и выброску из долины реки Алаудин, Хайдаркена. Другие возможности стоит уточнять в альплагере. Также там можно оставить заброску, есть душ и WI-FI.

Газ был заказан на Озоне, через Ладу Хасанову, по 850 сом за баллон 450 г.

Контакты: +996 555 602 242 (Osh Travel, WhatsApp)

Из долины Коксу группа выехала на машине, организованной местными жителями, которые добросили до Дароот-Коргона за 600 сом с человека. Оттуда группа доехала на такси за 800 сом с человека до Оша.

Контакты киргизов: 070 690 6826 (Ибрагим)

В Оше жили в гостинице TES, расположенной по адресу Сай-бою, 5. В гостинице, помимо проживания в хороших номерах, можно поставить на территории палатку, при этом имея доступ к удобствам гостиницы.

<https://tes.kg/>

3) Дополнительные фотографии

Группа туристов г. Запорожья в количестве <u>5</u> человек, руководитель группы Беззубов Н. Н., Маршрутная книжка № <u>28/18</u> вышла на перевал <u>Трех 1Б</u> <u>25.07.2018</u> года	название, кат. сложн., высота <u>в 1150</u> часов со стороны <u>р. Аргаларки</u> откуда	название, кат. сложн., высота <u>в 1150</u> часов со стороны <u>р. Аргаларки</u> откуда
Метеорологические условия <u>перем. обл., ветер</u>	Состояние группы <u>хорошее</u>	Дата <u>25.07.2018</u>
Дальнейшее движение <u>р. Аргаларки</u>	Снята записка группы <u>МАШЦЕНД. секции</u>	Линия страны
Снята записка группы <u>МАШЦЕНД. секции</u>	город, № МК <u>Лебедевка, А</u>	Группа туристов
от <u>13.07.18</u> года под руководством <u>Лебедевка, А</u>		город, организаций из
		г. Запорожья от <u>25.07.2018</u> года
		с перевала
		№ МК
		руководитель
		Дата
		Наш адрес



Записка с пер. Трех (1Б, 4400)

22.08.2013 Маршрутная книжка № 113-307
 группа туристов СТК "ГеяРинг"
 Москва совершила горный
 поход 3 к.с. взошла на перевал
 Уллукол 1Б (4492 м) со стороны
 реки Карагай-Казык. но группа
 под руководством Саратовкина А.Ю
 в составе 8 человек. видимость порою
 в обе долины, погода отливалась
 солнечной настроение хорошее движение
 начало в сторону пещеры Абакинской из
 восход в 11:50. Всем удачи!!!
 скота замечал МГТУ им. Баумана
 под рук. Агаджанова А.С
 от 29.07.2011 № КН 412011
 29.08.2013

Записка с пер. Уллукол (1Б, 4510)



Дорога до КПП Машалян



Лагерь на слиянии Дугобы и Улитора



Бараньи лбы в долине реки Акташ



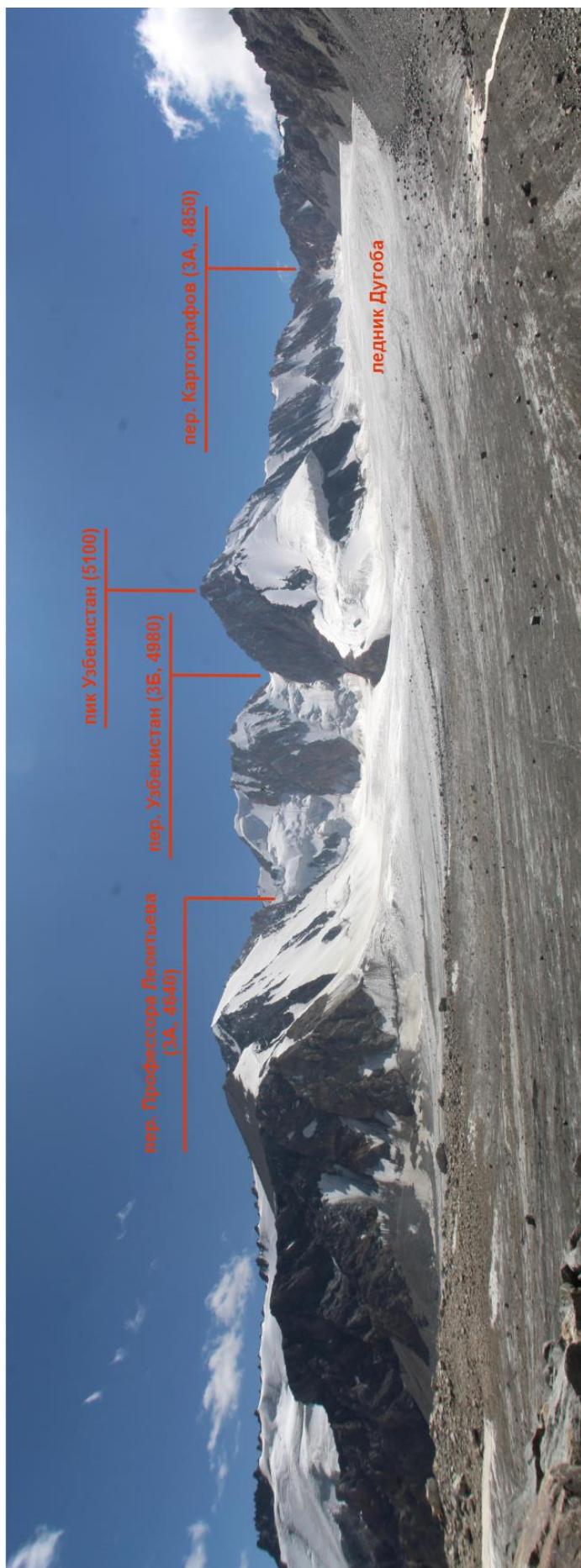
Группа с местным жителем в долине реки Акташ



Подъем по леднику на пер. Акташ (1Б, 4315)



Группа на леднике Дугоба



Панорама на ледник Дугоба

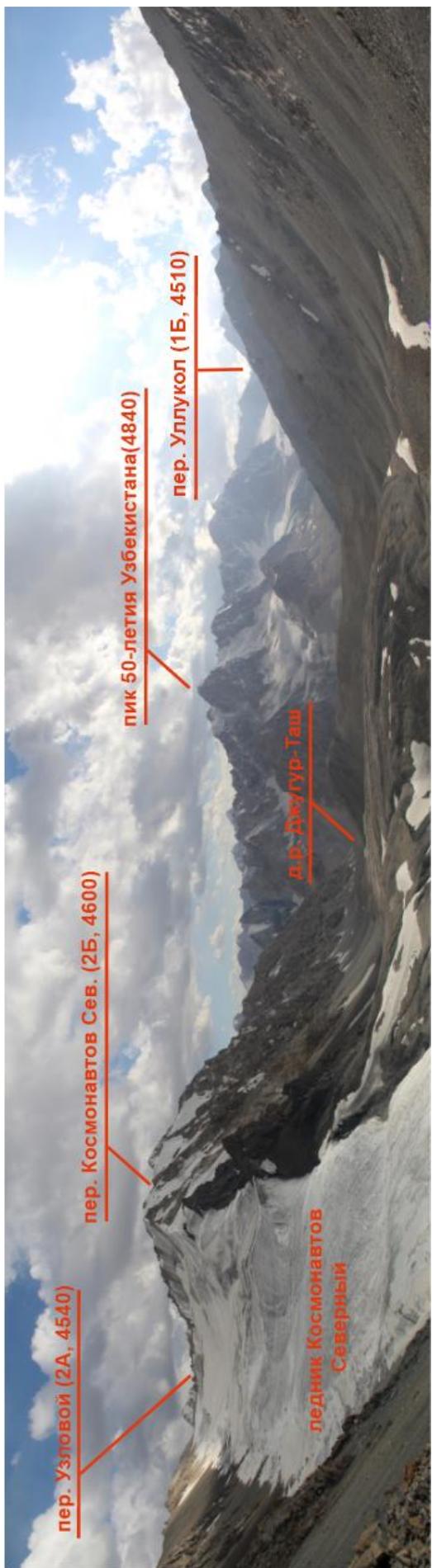
Панорама с пер. Акташ на ледник Дугоба



Группа на пер. Трёх (1Б, 4400)



Место ночевки после пер. Трёх (1Б, 4400)



Панорама на долину р. Джугур-Таш



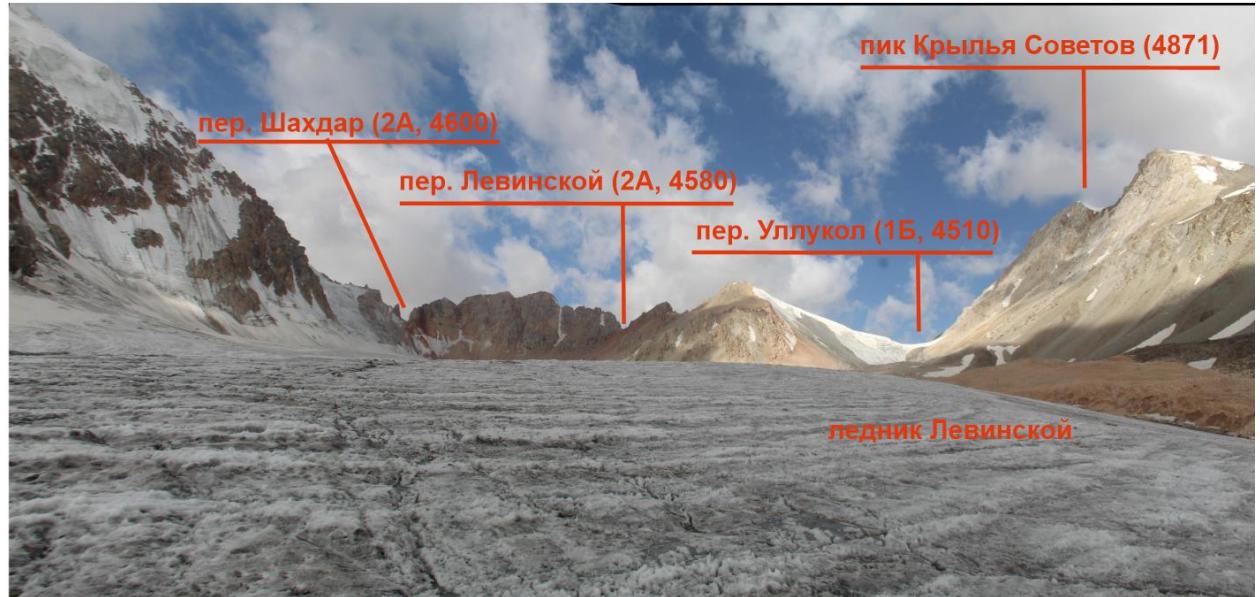
Спуск с пер. Трёх (1Б, 4400)



Долина р. Джугур-Таш



Морены ледника Левинской



Панорама цирка ледника Левинской



Ночевка на леднике Левинской



Седловина пер. Уллукол (1Б, 4510) с запада



Спуск для пересечения р. Уллу-Кёль



Вид в долине р. Уллу-Кёль

Копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-05-23

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

20 23 г.

ВНИМАНИЕ!

Маршрутная книжка № 08-05-23 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ				
Группа туристов _____ города Новосибирска <small>(Субъект РФ, муниципальное образование)</small>				
<small>(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)</small>				
в составе 12 (двенадцати) человек <small>(число)</small> <small>(число - письменно)</small>				
с « 5 » « августа » по « 25 » « августа » 2023 г. совершает прохождение горного маршрута второй категории сложности <small>(вид маршрута) (прописью)</small>				
в районе Высокий Алай по маршруту: Новосибирск - Ош - а/л Дугоба - слияние р. Дугоба и Улитор - пер. Туристов (1А, 3600) (рад.) - а/л Дугоба (заброска) - д.р. Акташ - пер. Акташ (1Б, 4315) - д.р. Арча-Конуш - пер. Трех (1Б, 4400) - д.р. Джугур-Таш - пер. Уллукол (1Б, 4510) - д.р. Улук-Кёль - д.р. Караказык - д.р. Кёк-Суу - пер. Контур (1Б, 4610) - д.р. Джили-Суу - д.р. Янги-Дабан - д.р. Гаумыш - пер. Гаумыш (1А, 4070) - д.р. Алауддин - Ош - Новосибирск				
Руководитель группы Осмоловская Юлия Владимировна <small>Фамилия Имя Отчество (полностью)</small>				
Телефон 89160161433 e-mail: julia.osmolovskaia@bk.ru				
Зам. руководителя <small>(для групп школьников и др.)</small> _____ <small>Фамилия Имя Отчество (полностью)</small>				
Телефон _____ e-mail: _____				
Тренер/ Руководитель проводящей организации _____ <small>(подпись) (Фамилия Имя Отчество)</small>				
Телефон _____ e-mail: _____ <small>М.П. (При наличии)</small>				
2. СОСТАВ ГРУППЫ				
№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись¹
1	Осмоловская Юлия Владимировна	2004	_____	_____
2	Почниковская Олеся Сергеевна	2002	_____	_____
3	Калиниченко Михаил Алексеевич	1999	_____	_____
4	Серебренников Дмитрий Александрович	2002	_____	_____
5	Грязина Виктория Олеговна	1999	_____	_____
6	Дружинин Иван Юрьевич	1960	_____	_____
7	Лаптиков Роман Павлович	1984	_____	_____
8	Пыжынов Егор Васильевич	1999	_____	_____
9	Кашменская Екатерина Евгеньевна	2004	_____	_____
10	Хачков Семен Андреевич	2003	_____	_____
11	Рябчикова Алена Владимировна	1997	_____	_____
12	Аксенова Лилия Владимировна	1999	_____	_____

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

1 В знании общностью для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о трахах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов Кодекса спортивной этики, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

2 По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, проходимых участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

Маршрутная книжка № 08-05-23
 Дата заполнения маршрутной книжки « 16 » « июля » 2023 г.

Контактные данные родственников, № телефона, e-mail,	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
3ГУ (Алтай, Кавказ), 1Р Кызыл	Руководитель	_____	_____
1ГУ (Алтай)	Мелик	_____	_____
1А (Алтай)	Штурман	_____	_____
2ПУ (Алтай)	Хронометрист	_____	_____
4ГУ (Терской), 2ГР (Алтай)	Завснар	_____	_____
1А (Алтай), 1Б Алтай	Реммастер	_____	_____
1А (Алтай), 1Б Алтай	_____	_____	_____
1А (Алтай)	_____	_____	_____
1А (Алтай)	_____	_____	_____
3ГУ (Киргизия)	_____	_____	_____
1ГУ (Алтай), 1Б Алтай	Завхоз	_____	_____

«Наличие туристского опыта подтверждаю»
 Член МКК _____
подпись _____
(Фамилия И.О.)

¹ В знании общностью для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о трахах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов Кодекса спортивной этики, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.
² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, проходимых участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)				
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.08	0	Новосибирск - Ош	-	самолёт
06.08	1	Ош - Шахимардан - а/л Дугоба - сливные р. Дугоба и Улугтор	4,5	машина, пешком
07.08	2	м.н. - д.р. Улугтор - пер. Туристов (1A, 3600) (рад.) - а/л Дугоба (заброска)	7,5	пешком
08.08	3	м.н. - д.р. Дугоба	6,5	пешком
10.08	4	м.н. - д.р. Акташ	6	пешком
11.08	5	м.н. - пер. Акташ (1B, 4315) - д.р. Арча-Конуш	9	пешком
12.08	6	дневка, рад. выход в д.р. Сюрмэ-Таш	6,7	пешком
13.08	7	м.н. - пер. Трех (1B, 4400) - д.р. Джутур-Таш	6	пешком
14.08	8	м.н. - пер. Улуккол (1B, 4510) - д.р. Улук-Кель - д.р. Кара-Казык	12	пешком
15.08	9	м.н. - д.р. Кек-Суу	12,5	пешком
16.08	10	м.н. - пер. Конгур (1B, 4610) - д.р. Джили-Суу	4,5	пешком
17.08	11	м.н. - д.р. Джили-Суу	15	пешком
18.08	12	м.н. - д.р. Янги-Дабан - д.р. Гаумыш	14	пешком
19.08	13	м.н. - д.р. Гаумыш	11	пешком
20.08	14	м.н. - пер. Гаумыш (1A, 4070) - д.р. Алауддин	16	пешком
21-22.08	15-16	Запасной день	-	
22-23.08	17-18	Ош - Бишкек – Алматы - Новосибирск	-	машина, поезд

Приложение к маршрутной книжке № 08-05-23

Итого активными способами передвижения: 131,2 км

СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ, СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Предполагается использование стандартных средств индивидуальной и групповой страховки. Броды р. Арча-Конуш, Джили-Суу будут осуществляться в утренние часы.

Пер. Акташ (1B, 4315) предполагает два варианта подъема:

1) Спуск с морены на ледник (потеря 30 м по высоте), далее в кошках и связках подъем по линии падения воды по ледовому склону не более 20 гр. Далее сначала по открытому, а затем по закрытому пологому леднику к седловине перевала.

2) Подъем вверх по осыпному склону, обходя сверху скальный выступ, траперсом морены выход на пологую часть ледника. Далее по закрытому леднику в связках.

Пер. Трех (1B, 4400) предполагает прохождение закрытого ледника в связках и кошках с самостраховкой ледорубами.

Пер. Улуккол (1B, 4510) предполагает прохождение закрытого ледника в связках и кошках с самостраховкой ледорубами.

Пер. Конгур (1B, 4610) предполагает прохождение закрытого в связках и кошках с самостраховкой ледорубами.

Запасание МКК:

Предусмотрел пер. Атакан Сев. (1B) в качестве запасного и пер. Конгур (1B).

Приложение к маршрутной книжке № 08-05-23

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На маршруте имеются аварийные выходы:

- 1) На участке до пер. Акташ – вниз по д.р. Дугоба, в а/л Дугоба.
- 2) На участке между пер. Акташ и пер. Трех – вниз по д.р. Сюрмэ-Таш
- 3) На участке между пер. Трех и пер. Конгур – вниз по д.р. Кек-Суу
- 4) На участке между пер. Конгур и пер. Гаумыш – вниз по д.р. Ходжа-Ачкан

В отсутствии аварий аварийные выходы также являются запасными вариантами.

СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ, СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Предполагается использование стандартных средств индивидуальной и групповой страховки. Броды р. Арча-Конуш, Джили-Суу будут осуществляться в утренние часы.

Пер. Акташ (1Б, 4315) предполагает два варианта подъёма:

1) Спуск с морены на ледник (потеря 30 м по высоте), далее в косках и связках подъем по линии падения воды по ледовому склону не более 20 гр. Далее сначала по открытому, а затем по закрытому пологому леднику к седловине перевала.

2) Подъем вверх по осыпному склону, обходя сверху скальный выступ, трапвасом морены выход на пологую часть ледника. Далее по закрытому леднику в связках.

Пер. Трех (1Б, 4400) предполагает прохождение закрытого ледника в
зонах с самостраховкой ледорубами.

связках и кошках с самостраховкой ледорубами.
Пер. Уллукол (1Б, 4510) предполагает прохождение закрытого ледника

Пер. *Конгур* (1B, 4610) предполагает прохождение закрытого в
связках и кошках с самостраховкой ледорубами.

Пер. Конур (16, 461) предполагает прохождение закрытого в связках и кошках с самостраховкой ледорубами.

Janet Jackson

Предусмотрят пер. Атланка (св. 11Б) в качестве запасного и пер. Кониур (1Б).

Приложение к маршрутной книжке № 08-05-23

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

На маршруте имеются аварийные выходы:

- 1) На участке до пер. Акташ – вниз по д.р. Дугоба, в а/л Дугоба.
 - 2) На участке между пер. Акташ и пер. Трех – вниз по д.р. Сюрме-Таш
 - 3) На участке между пер. Трех и пер. Конгур – вниз по д.р. Кек-Суу
 - 4) На участке между пер. Конгур и пер. Гаумыш – вниз по д.р. Ходжа-Ачкан

В отсутствии аварий аварийные выходы также являются заданными вариантами.

Маршрутная книжка № 08-05-23

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК1)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

3.3. ГРАФИЧНЫЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ		ПОЛУЧЕННОМУ ВАРИАНТУ
07.08	2	м.н. - д.р. Улитор - пер. Гандакуш (н/к, 3500) (рад.) - а/л Дугоба (заброска)
15.08	9	Пер. Алаудин (1А, 4300) - д.р. Экки-Дабан
16.08	10	пер. Гаумыш Восточный (1А, 4000) - д.р. Алаудин
14.08	8	р. Эккучур - Гам - р. Экк-Суу

Итого активными способами передвижения: _____ км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

