

Отчет

группы туристов Новосибирского
Государственного университета в
составе 11 человек совершившей
с 3 ноября по 9 ноября 1985 г.
горное туристское путешествие
I к.с. в районе Курицкого ареста

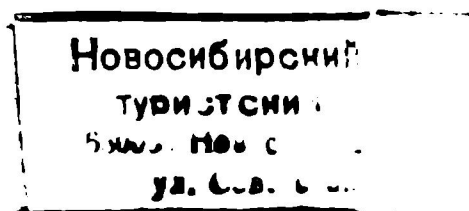
Маршрут: р. Келетт - р. Келотор - р. Иланес -

Руководитель группы Вибе С.А.

Пройденный маршрут соответствует первой к.с.
и может быть зачитан всем участникам и
руководителю.

Алексей /Маслобоб/

1986 г.



1. Состав группы

Ф.И.О	обязанности в группе	адрес
Виле Станислав Абрамович	руководитель	Александров 8, 164
Батюшкова Виктория Геннадьевна		Пирогова 20 ¹ , 404/4
Будникова Анастасия Викторовна	экономист	Поповая 16 кв 102
Черепенико Андрей Павлович	ответств. за кухню	Русская 25, 17
Смолинский Тимур Сергеевич	отв. за общ.снабжение	Пирогова 14, 302
Баталин Дмитрий Владимирович	рем.набор	Мельничная 24, 19
Муртаев Дмитрий Юрьевич	фотограф	Пирогова 20 ² , 3012
Трапезникова Валентина Геннадьевна	медик	Пирогова 20 ³ , 3015
Соснов Алена Владимировна		Пирогова 18, 5125
Белозер Николай Сергеевич		Черешнев 10, 93
Воробьева Елена Владимировна	инженер	Пирогова 18 ⁴ , 4115

2. График движения и описание

Дата	День пути	Начало движения на графике	Протяженность, км	Участок пути	Характер рельефа	способ движения
3. II	1	9 ⁰⁰	25,6	П/л на р. Келет - слияние Келет. Ат-Джайлау	авт. дорога	пешком
4. II	2	9 ⁰⁰	15,9	под пер. Половотий (1А) -	защитный обрыв	- " -
5. II	3	9 ⁰⁰	10,4	пер. Половотий, под пер. Туюк-Ашу (1А)	осып., снег, морены	- " -
6. II	4	9 ⁰⁰	26,1	пер. Туюк-Ашу - "Шакский" дощик.	снег, морены	- " -
7. II	5	8 ⁰⁰	15,6	радиальный вход на лед. Бугаенко и пер. №353	осып., снег	- " -
8. II	6	- " -	- " -	отдох	- " -	- " -
9. II	7	9 ⁰⁰	30,6	Шакский дощик - пос. Шаги (Фрунзе)	авт. дорога	пешком, (автобус)

До переходного лагеря группа дошла пешим автобусом. Утром следующего дня вышли на автомобильную дорогу Верх по р. Келет. В 15⁰⁰ остановились и разбили лагерь у слияния рек Келет и Ат-Джайлау. Сделана 3^я высотная разведка дальнего пути.

Утром следующего дня, пройдя ~ 3 км Верх по р. Келет, начали подъем на боковой отрог хребта, в котором находится пер. Половотий. Начало подъем ~ 100 м - травянисто-осинный салон, затем - гребень со снегом ~ 2 км, с небольшими подветрами. Гребень ведет к п. Приютников. Немного спустившись с гребня пересекли снежную полосу под п. Приютников, взошли по лоду группы.

Тройка вверх по моренам ~ 2 км, остановились на ночлег.

Утром продолжили по моренам к пер. Полюсний ~ 1 км, поднялись на пик ~ ~ 1 км снега. Снега замешана грунтом Новосибирцев под рук. Лейпактои. Спуск ~ 1.5 км по снегу. В долину Келотер. Тройка по моренам вверх ~ 5 км, остановились в снежной впадине на ночлег.

На следующий день продолжили к пер. Туюк-Ашу (1А). Шли по моренам, ориентируясь к правому орографическому берегу долины. На пер. Туюк-Ашу снега замешана грунтом из Новосибирска под рук. Карнаева. Спуск - по снегу ~ 1 км, затем по застывшей морене ~ 3 км, далее по р. Шамане вошли к "Шаманскому" ущелью ~ 10 км

Утром поднявшись по р. Шамане обратно ~ 3 км свернули к седл. Букаенно. Путь шел вначале вдоль несоединенной палеолитической речки ~ 5 км, затем поднялись на перевал у подножия которой эта речка берет начало и пройдя ~ 5 км были по перевалу отрог-теплым на карте ~ 353. Поднялись на перевал по осыпному конусу ~ 500 м, 20° Перевал не совсем обогнут, он имеет склоны только со стороны под. Букаенно и вост.

дит на довольно внушительной лодке
бокового ширя. Сопроводя и оставив
раньше группу Веригина и Макарова
раньше.

Отдохнув и приведя одежду и снаря-
жение в порядок, группа перешла через болота
по автомобильной дороге к нам.
Шли.

3. Приложение А. Фотоматериалы



Ф1. Угасшими на подходах

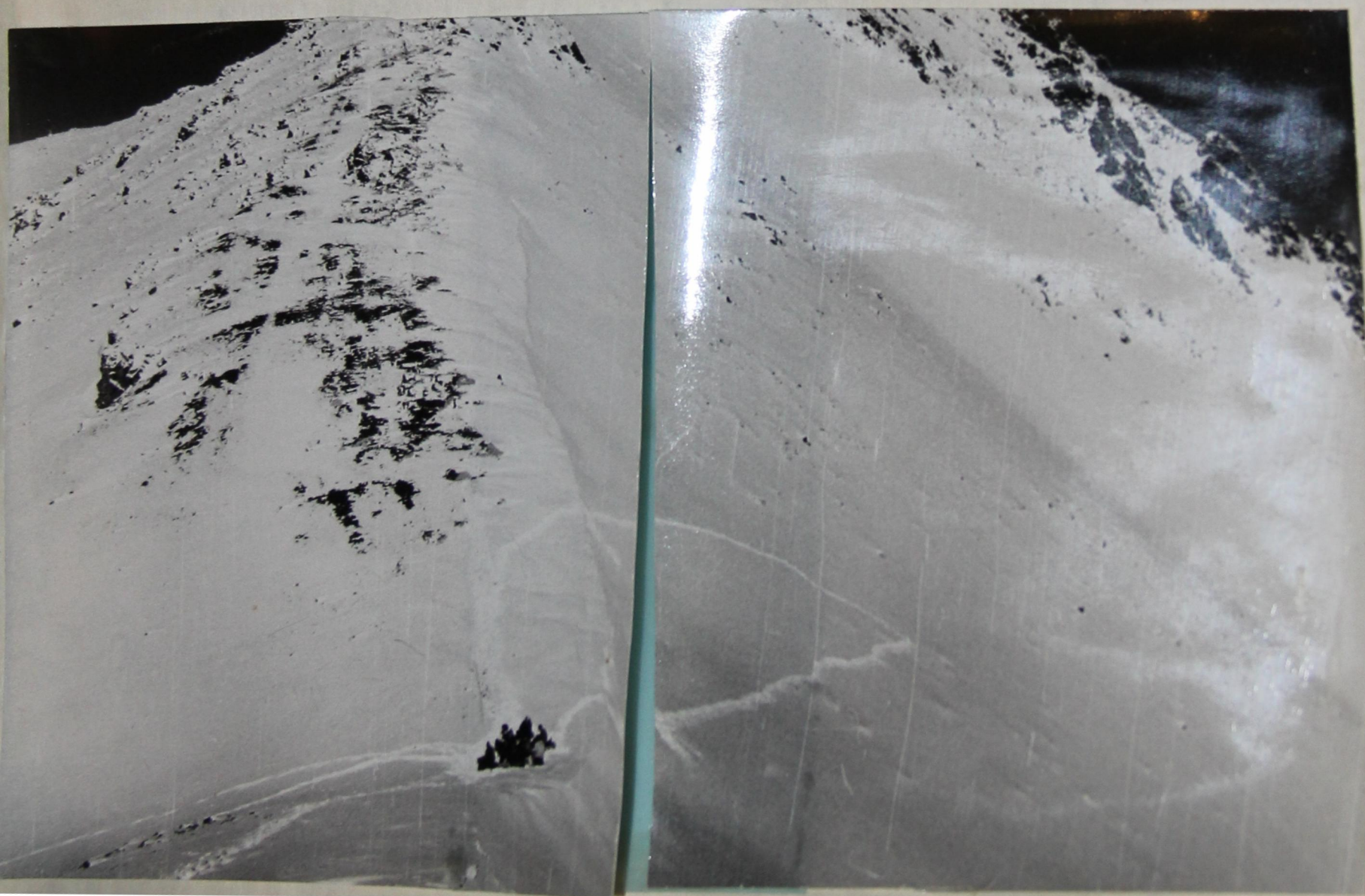


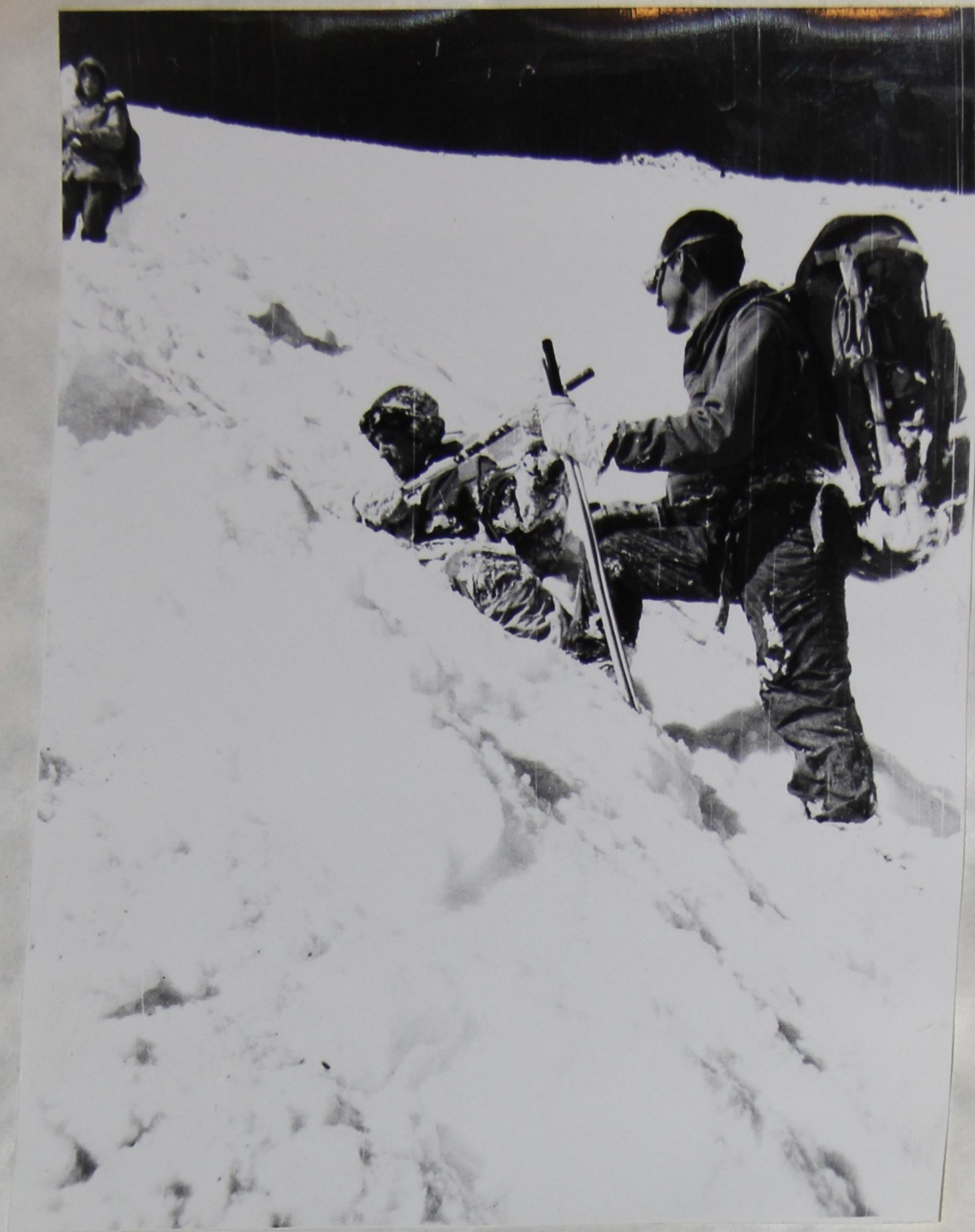
Ф2. Вверх
по р. Кечет



ФЗ. с пер. По-
лоятый (1А)
на путь подвеш

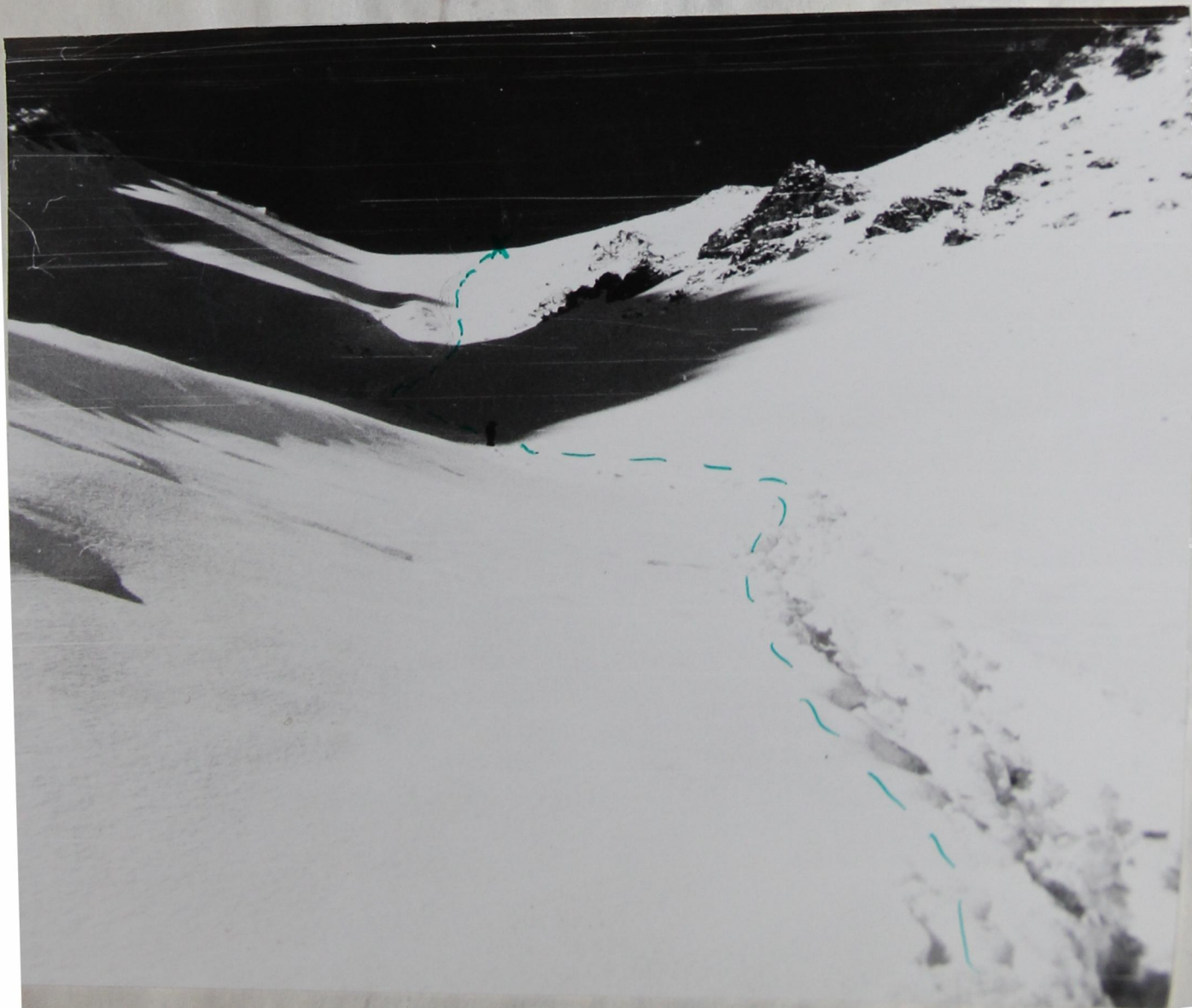
Ф4. на пер. Полоятый

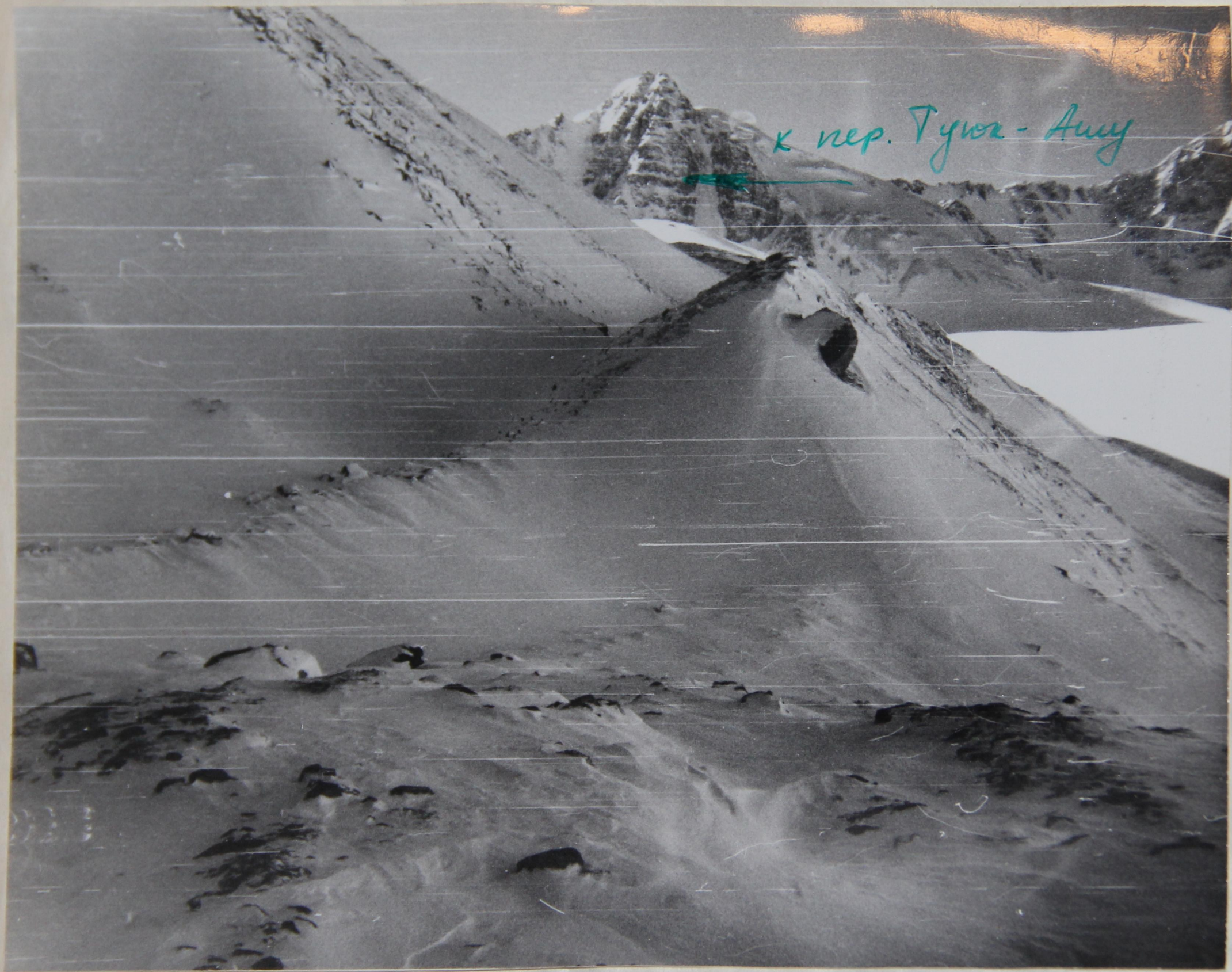




Ф 5. Снугек
с пер. Попосабын

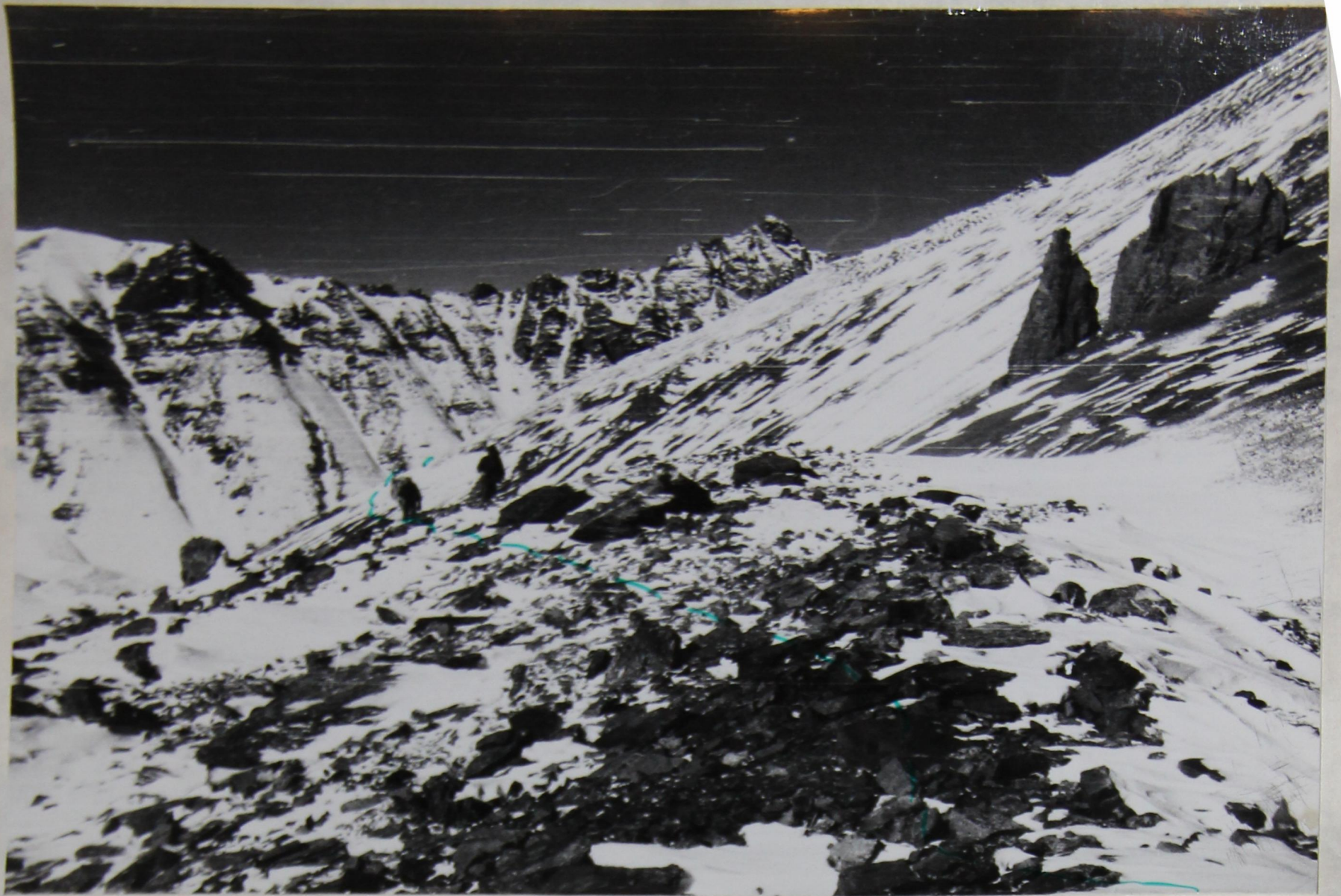
Ф 6. Снугек с пер. Попосабын





к пер. Тюк-Ашуг

97. В верховьях Кельбора к пер. Тюк-Ашуг



Ф 9. Подъезд на пер. Туюк - Аму (1А)

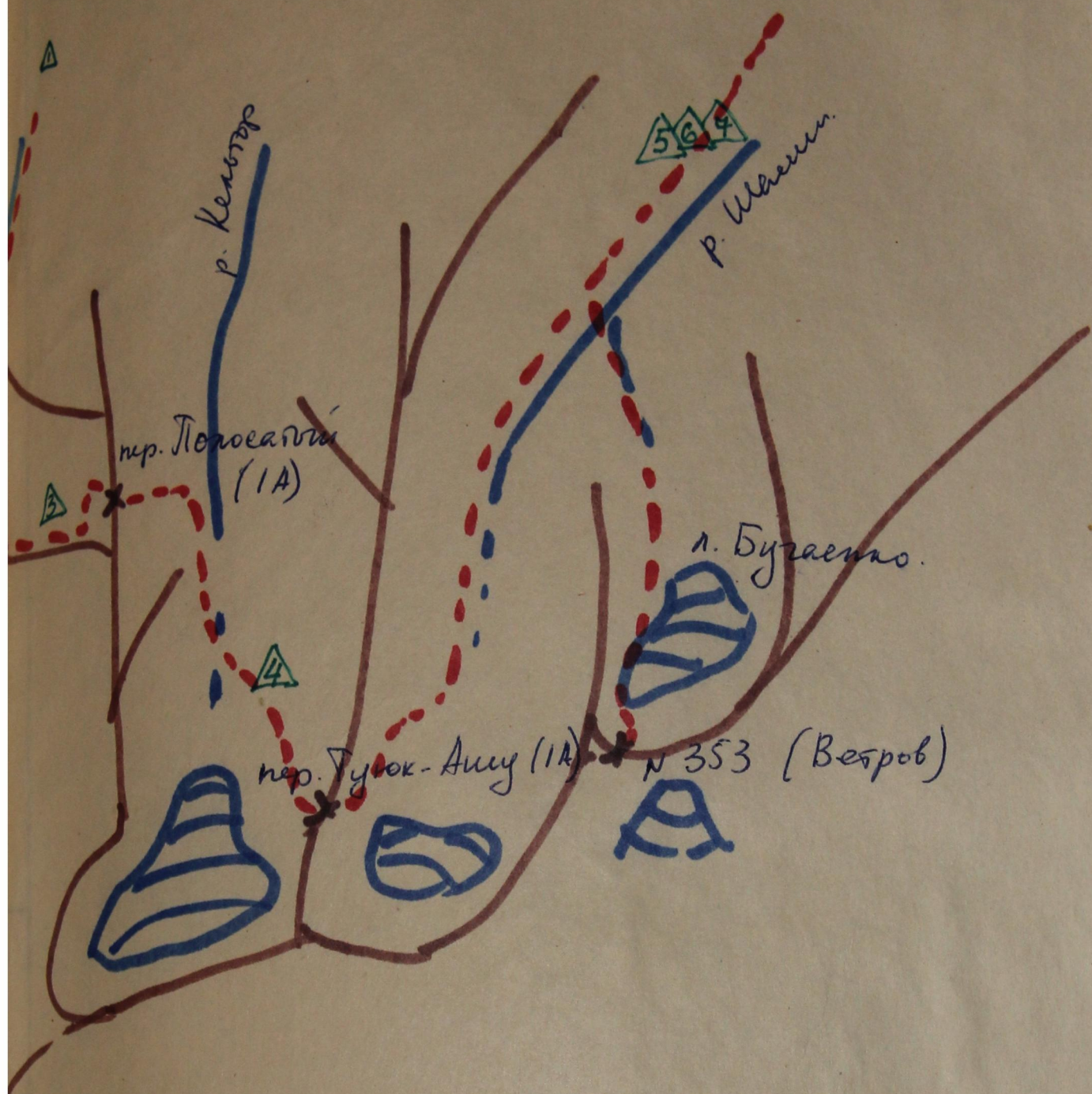


Ф 10. На пер. Туюк - Аму



Ф 11. С пер. Туго-Ауу на снужк к р. Мануш

Приложение В. Своя маршрута.



-  — хребты
-  — перевалы
-  — реки
-  — ледники
-  — стоянка на маршруте с номером стоянки.
-  — линия маршрута