

# ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута  
пятой (V) категории сложности по Центральному Памиру,  
совершённого группой секции горного туризма

НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

с 26 июля 2023 года по 21 августа 2023 года

Маршрутная книжка № 0-165-23

Руководитель группы: Кудашов Иван, ivan.kudashov(at)gmail(dot)com

Нитка маршрута заявленная:

п. Рошорв – р. Язгулемдара – пер. Удачный (2Б, 4658) – пер. Пащенко-пер. Траверсный (2Б, 5050) – лед. Ракзоу 1 – лед. Ляпназар – пер. Ляпназар (3А, 4900) – рад. пик Ляпназар (3А, 5990) – д.р. Язгулемдара – пер. Болгария Сев. (3А, 5420) – пер. 50 лет Советским Вооруженным Силам (3А, 5446) – лед. Хабарвивхац – пер. Железнодорожников (1Б, 5150) – пер. Челябинцев (3А, 5458) – лед. Грум-Гржимайло – рад. Пик Революции (3А, 6950) – пер. Паустовского (2Б, 6188) – лед. Федченко – пер. Ребро (3А, 5535) – лед. Абдукагор – д.р. Абдукагор – д.р. Ванч – п. Поймазор

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю Р. Кудашов категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского Клуба Туристов.

Судья маршрутной квалификации И. О. Морозов (подпись) (Имя И. О.)

Штамп МКК



г. Новосибирск, 2023 г.

## Оглавление

|                                                                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Справочные сведения о группе и маршруте .....                                                                  | 4  |
| Общие сведения .....                                                                                              | 4  |
| Подробная нитка маршрута .....                                                                                    | 5  |
| Определяющие препятствия .....                                                                                    | 9  |
| 2. График движения .....                                                                                          | 10 |
| 3. Техническое описание прохождения маршрута .....                                                                | 11 |
| День 1. п. Рошорв – д.р. Язгулемдара, район старого альплагеря .....                                              | 11 |
| День 2. Радиально пер. Удачный – пик Новичок .....                                                                | 13 |
| пер. Удачный – пик Новичок .....                                                                                  | 14 |
| День 3. Подход под перевал Пащенко. ....                                                                          | 19 |
| День 4. Перевал Пащенко – перевал Траверсный – один из рукавов лед.<br>Ракзоу .....                               | 21 |
| Перевал Пащенко-перевал Траверсный .....                                                                          | 21 |
| День 5. Ледник Ракзоу-1 – стоянка на одном из ручьев, стекающих с лед.<br>Ляпназар .....                          | 29 |
| День 6. Ледник Ляпназар - подход под перевал Ляпназар .....                                                       | 33 |
| День 7. Подъём на пер. Ляпназар – подъём в сторону вер. Ляпназар – ночёвка<br>на высоте 5200 .....                | 35 |
| Подъём на перевал Ляпназар со стороны ледника Ракзоу .....                                                        | 35 |
| Пик Ляпназар .....                                                                                                | 37 |
| День 8. Вершина Ляпназар радиально .....                                                                          | 41 |
| День 9. Спуск с перевала Ляпназар .....                                                                           | 43 |
| Спуск с перевала Ляпназар в сторону д.р. Язгулемдара .....                                                        | 44 |
| День 10. Спуск в д.р. Язгулемдара – полуднёвка .....                                                              | 48 |
| День 11. Д.р. Язгулемдара – переход по нижней части лед. Язгулемдара на<br>левую орографически часть долина ..... | 49 |
| День 12. Подход по леднику под пер. Шипка .....                                                                   | 50 |
| День 13. Подъём на пер. Шипка – полуднёвка по причине непогоды .....                                              | 51 |
| Перевал Шипка .....                                                                                               | 51 |
| День 14. Спуск с перевала Шипка до ледника Хабарвивхац .....                                                      | 56 |
| День 15. Днёвка .....                                                                                             | 61 |
| День 16. Перевал Железнодорожников .....                                                                          | 61 |
| Перевал Железнодорожников .....                                                                                   | 63 |
| День 17. Перевал Челябинцев .....                                                                                 | 68 |
| Перевал Челябинцев .....                                                                                          | 68 |
| День 18. Подход под пер. Вертикаль – предпровес 4 верёвок .....                                                   | 71 |
| День 19. Подъём на плато Революции .....                                                                          | 73 |

|                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| День 21. Спуск на лед. Грум-Гржимайло .....                                                                 | 82 |
| День 22. Перевал Паустовского .....                                                                         | 83 |
| пер. Паустовского .....                                                                                     | 83 |
| День 23. Ледник Федченко – поворот на лед. Абдукагор.....                                                   | 89 |
| День 24. Перевал Абдукагор. Спуск по лед. Абдукагор до высоты 4000 ....                                     | 92 |
| День 25. Перевал Абдукагор. Спуск сперва по лед. Абдукагор, затем по д.р.<br>Абдукагор до базы Дальнее..... | 95 |
| День 26. Д.р. Абдукагор – не доходя 2 км до слияния с р. Ванч .....                                         | 95 |
| День 27. Д.р. Абдукагор до слияния с р. Ванч.....                                                           | 96 |
| 4.    Благодарности .....                                                                                   | 96 |
| 5.    Приложение.....                                                                                       | 96 |
| Материальное обеспечение группы .....                                                                       | 96 |
| Копия заверенной маршрутной книжки .....                                                                    | 98 |

## 1. Справочные сведения о группе и маршруте

### Общие сведения

#### Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,  
<http://mountain.nsu.ru>.

#### Место проведения

Таджикистан, Памир, Язгулемский хребет.

#### Общие справочные сведения о маршруте

|                     |                                          |
|---------------------|------------------------------------------|
| Вид туризма         | горный                                   |
| Категория сложности | Пятая                                    |
| Протяжённость       | 170 км                                   |
| Продолжительность   | 27 дней                                  |
| Сроки проведения    | 24 июля 2023 года - 23 августа 2023 года |

Пройдено 10 категорийных препятствия 1Б - 1 шт., 2А - 1 шт., 2Б – 2 шт., 3А – 5 шт..

Провешено: 60 веревок перильных.

#### Состав группы

| № п. п. | Фамилия, имя, отчество    | Дата рождения | Туристский опыт*<br>перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с.<br>(У – участник, Р – руководитель) | Обязанности               | Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон) |
|---------|---------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Кудашов Иван Григорьевич  | 1985          | 6У Терсей(зима), 4Р* 2, II с эл. V кс Р, 6728(п. К.Маркса)                                                                                   | Руководитель, навигатор-1 | Инженер НФ ИБРАЭ РАН                                                                             |
| 2       | Кривошеина Мария Игоревна | 2002          | 4У (Фаны), 5489 (п. Чимтарга)                                                                                                                | Завхоз                    | студент ФЕН НГУ                                                                                  |



|   |                                |      |                                                                         |                                 |                                                                                           |
|---|--------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Пахомов Дмитрий Игоревич       | 1984 | У: 2хV (Памир, Безенги); Р: п.Хан-Тенгри, восхождение, 7150 (п. Ленина) |                                 | ООО Светосервис телемеханика. Электромонтер диспетчерского оборудования и телеавтоматики. |
| 4 | Сальников Георгий Ефимович     | 1965 | У:5хVI, Р:7хVI Памир, Тянь-Шань, п. Коммунизма 7495                     | Замруковод, спутник             | снс НИОХ СО РАН                                                                           |
| 5 | Сальников Сергей Георгиевич    | 1988 | 5У х 6 (Памир, Терской), 5Р (Фаны), 6728                                | Отв. за снаряжение, навигатор-2 | ИЯФ СО РАН                                                                                |
| 6 | Балковой Николай Николаевич    | 1988 | У: 3хVI, 6728 (п. К.Маркса)                                             | Медик, Фотограф                 | безработный                                                                               |
| 7 | Митченко Дмитрий Александрович | 1990 | У: V, 5489 (п. Чимтарга)                                                | трекер, хронометрист            | ООО "Консоль Про"                                                                         |

### Подробная нитка маршрута

#### Заявленная:

п. Рошорв – р. Язгулемдара – пер. Удачный (2Б, 4658) – пер.Пашенко-пер.Траверсный (2Б, 5050) – лед. Ракзоу 1 – лед. Ляпназар – пер. Ляпназар (3А, 4900) – рад. пик Ляпназар (3А, 5990) — д.р. Язгулемдара - пер. Болгария Сев. (3А, 5420) – пер. 50 лет Советским Вооруженным Силам (3А, 5446) – лед. Хабарвивхац – пер. Железнодорожников (1Б, 5150) - пер. Челябинцев (3А, 5458) – лед. Грум-Гржимайло - рад. Пик Революции (3А, 6950) – пер. Паустовского (2Б, 6188) – лед. Федченко – пер. Ребро (3А, 5535) - лед. Абдукагор – д.р. Абдукагор – д.р. Ванч – п. Поймазор

#### Пройденная\*:

п. Рошорв – р. Язгулемдара – рад. пер. Удачный, пик Новичок(1Б, 4672) – пер.Пашенко (2Б, 5058) – лед. Ракзоу 1 – лед. Ляпназар – пер. Ляпназар (3А, 4900) – рад. пик Ляпназар (3А, 5990) — д.р. Язгулемдара - пер. Шипка (3А, 5370) — лед. Хабарвивхац – пер. Железнодорожников (1Б, 5150) - пер. Челябинцев (3А, 5458) – лед. Грум-Гржимайло - рад. Плато пер. Революции (3А, 6750) – пер. Паустовского (2Б, 6188) – лед. Федченко – пер. Абдукагор (2А, 5080) - лед. Абдукагор – д.р. Абдукагор – д.р. Ванч – п. Поймазор

#### \*Маршрут пройден по запасному варианту

– вместо пер. Болгария Сев. (3А, 5420) – пер. 50 лет Советским Вооруженным Силам (3А, 5446) пройден пер. Шипка (3А, 5370)

- радиальное восхождение на пик Революции не был осуществлён, по причине плохой погоды, группа дошла до высоты 6750 метров, до финального гребня, в котором находится вершина

-вместо пер. Ребро (3А, 5535) - пер. Абдукагор (2А, 5080)

Нитка маршрута представлена на рисунках.

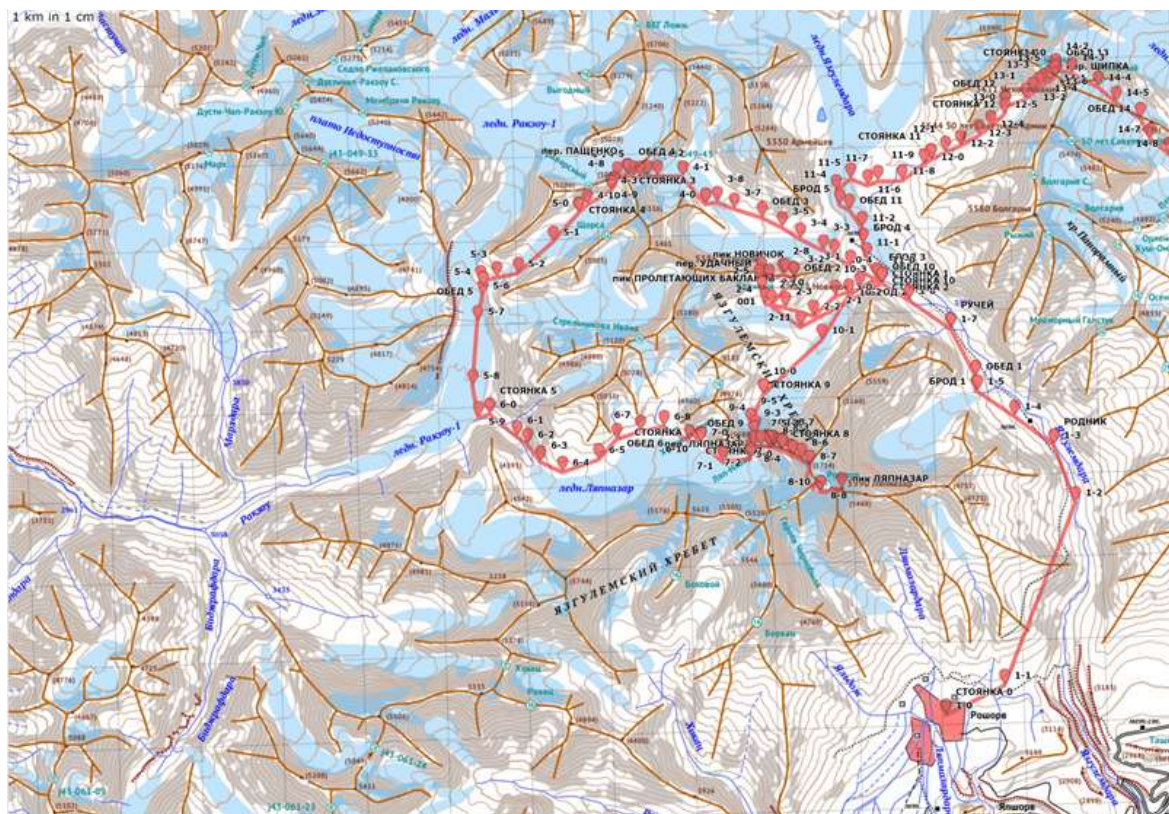


Фото 1 – Акклиматизационная часть маршрута









4. После пер. Болгария Сев. (3А, 5420) – прямой спуск по леднику на лед. Хабирвивхац
5. Вместо пер. Челябинцев (3А, 5458) - пер. Бартанг (2А\*)
6. Вместо пер. Паустовский (3А, 6188) – пер. Омара Хайма (2А, 6161) – рад. Пик Фиккера (3А, 6725)
7. Вместо пер. Ребро (3А, 5535) – пер. Абдукагор (2А).
8. Вместо всей основной части, то есть начиная от пер. Болгария – пер. БЕГ, пер. Хурджин Средн., траверс пер. Хурджин Верхн. Пик Парижской Коммуны Зап. (3А, 6050) – рад. Пик Парижской Коммуны (6350).- пер. Ребро (3А)– д.р. Абдукагор
9. Возможны рад. восхождения на пики Болгария (5580), 50 лет Советской Армии(5644) и Чехословакию (5611). Все они не сложнее 3А.

#### 4.6. ВАРИАНТЫ АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ

1. В акклиматизационной части маршрута аварийные выходы – в д.р. Язгулемдара
2. В основной част маршрута до пер. Паустовского аварийные выходы – в д.р. Хабирвивхац. После пер. Паустовского – выход в д.р. Абдукагор
3. аварийные выходы с лед. Грум-Гржимайло: через пер. Холодный (1Б) или пер. Майи Гантман (2Б) на Хавраздару, либо через пер. Бартанг (2А\*) и пер. Оптимальный (1Б) на р. Хабарвивхацдару

#### Определяющие препятствия

| Тип препятствия | Название                | К.т.        | Подъем          | Спуск                        |
|-----------------|-------------------------|-------------|-----------------|------------------------------|
| Перевал         | пер. Пащенко            | 2Б,<br>5050 | снежно-ледовый  | скально-снежный              |
| Перевал         | пер. Ляпназар           | 3А,<br>4900 | скально-снежный | скально-снежный              |
| Пик             | пик Ляпназар            | 3А,<br>5995 | снежно-ледовый  | снежно-ледовый               |
| Перевал         | пер. Шипка              | 3А,<br>5370 | скально-осыпной | снежно-ледовый               |
| Перевал         | пер. Челябинцев         | 3А,<br>5458 | снежно-ледовый  | Снежный                      |
| Перевал         | Рад. плато<br>Революции | 3А,<br>6750 | снежно-скальный | скально--осыпной,<br>снежный |
| Перевал         | пер.<br>Паустовского    | 2Б,<br>6188 | снежно-ледовый  | снежный                      |

## 2. График движения

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются орографически. Указанный километраж с учетом районного коэффициента 1,2. Всё время местное, UTC +6.

| дата   | день пути |  | участок маршрута                                                                                                | км |
|--------|-----------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 26.июл | 1         |  | п. Рошорв – д.р. Язгулемдара, район старого альплагеря                                                          | 14 |
| 27.июл | 2         |  | Радиально пер. Удачный – пик Новичок                                                                            | 14 |
| 28.июл | 3         |  | Заход под пер. Пащенко                                                                                          | 6  |
| 29.июл | 4         |  | Пер. Пащенко – один из рукавов лед. Ракзоу                                                                      | 5  |
| 30.июл | 5         |  | Ледник Ракзоу-1 – стоянка на одном из притоков стекающих с лед. Ляпназар                                        | 5  |
| 31.июл | 6         |  | лед. Ляпназар - подход под пер. Ляпназар                                                                        | 8  |
| 01.авг | 7         |  | Подъём на пер. Ляпназар – подъём в сторону вер. Ляпназар – ночёвка на высоте 5200                               | 3  |
| 02.авг | 8         |  | Радиально на вершину Ляпназар                                                                                   | 8  |
| 03.авг | 9         |  | Спуск от ночевки на 5400 на пер. Ляпназар – спуск с пер. Ляпназар – ночёвка на лед. Со стороны д.р. Язгулемдара | 3  |
| 04.авг | 10        |  | Спуск в д.р. Язгулемдара - полуднёвка                                                                           | 5  |
| 05.авг | 11        |  | Д.р. Язгулемдара – переход по нижней части лед. Язгулемдара на левую орографически часть долина                 | 6  |
| 06.авг | 12        |  | Подход по леднику под пер. Шипка                                                                                | 3  |
| 07.авг | 13        |  | Подъём на пер. Шипка – полуднёвка по причине непогоды                                                           | 2  |

|        |    |  |                                                                                                    |    |
|--------|----|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 08.авг | 14 |  | Спуск с пер. Шипка до лед. Хабарвивхац – ночевка в правом теплом моренном кармане лед. Хабарвивхац | 6  |
| 09.авг | 15 |  | Днѣвка по причине нездоровья одного из участников                                                  | 8  |
| 10.авг | 16 |  | Пер. Железнодорожников                                                                             | 6  |
| 11.авг | 17 |  | Пер. Челябинцев                                                                                    | 6  |
| 12.авг | 18 |  | Подход под пер. Вертикаль – предпровес 4 верёвок                                                   | 5  |
| 13.авг | 19 |  | Подъѣм на плато Революции                                                                          | 1  |
| 14.авг | 20 |  | Радиалка на Революции – дошли до 6760 метров – возврат на место ночѣвки на плато Революции         | 5  |
| 15.авг | 21 |  | Спуск на лед. Грум-Гржимайло                                                                       | 1  |
| 16.авг | 22 |  | Перевал Паустовского                                                                               | 7  |
| 17.авг | 23 |  | Ледник Федченко – поворот на лед. Абдукагор                                                        | 15 |
| 18.авг | 24 |  | Спуск по лед. Абдукагор до высоты 4000                                                             | 10 |
| 19.авг | 25 |  | Спуск сперва по лед. Абдукагор, затем по д.р. Абдукагор до базы Дальнее                            | 9  |
| 20.авг | 26 |  | Д.р. Абдукагор – не доходя 2 км до слияния с р. Ванч                                               | 7  |
| 21.авг | 27 |  | Д.р. Абдукагор до слияния с р. Ванч                                                                | 3  |

Суммарно пройдено 170 км с учётом рельефа.

### 3. Техническое описание прохождения маршрута

Все лево и право, если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано местное киргизское. Светлое время суток: с 5 до 19:30.

День 1. п. Рошорв – д.р. Язгулемдара, район старого альплагеря

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>              | 26.07.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>   | +800       |
| <b>Высота ночевки, м:</b> | 3850       |



|                            |    |
|----------------------------|----|
| Пройденное расстояние, км: | 14 |
|----------------------------|----|

Утром вышли из Рошорва, большая часть рюкзаков едет на ослах, которых мы наняли в кишлаке. Набор для первого дня существенный, на 800 метров. Подъём идёт вдоль Язгулемдары. В 15:00 уже на месте лагеря.



Фото 4 – Группа на старте маршрута, в кишлаке Рошорв. На заднем плане – пик Ляпназар





Фото 5 – Дорога по верху ущелья Язгулемдары



Фото 6 – Лагерь в районе старого альплагеря

День 2. Радиально пер. Удачный – пик Новичок

|       |            |
|-------|------------|
| Дата: | 27.07.2023 |
|-------|------------|



|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +800 |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3850 |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 14   |

Восхождение на данные перевал и пик было запланировано в качестве акклиматизационного. Также перевал и пик представляют интерес для осмотра будущего маршрута, так как с него открываются вид на перевал Ляпназар, на профиль маршрута восхождения на пик Ляпназар и на ледник, по которому идёт маршрут на перевал Пащенко.

#### пер. Удачный – пик Новичок

**Местонахождение:** верховья реки Язгулемдара. Пер. Удачный - координаты N 38.41413° E 72.27345°. Высота по GPS - 4622 метров. Пик Новичок (точнее, пик Пролетающих Бакланов) – координаты N 38.41360° E 72.27999°. Высота 4671 метр

**Категория сложности:** 1Б

**Характер:** снежно-осыпной

**Направление восхождения:** с юга на север

**Время подъема:** 1,5 часа

**Время спуска:** 0,5 часа

**Навешено перильных веревок:** 0

Подъём от лагеря начали в 6:20 утра. С собой взяли веревку 50 метров, обвязки. Подход под подъёмный кулуар идёт вначале по левому (по ходу движения) берегу притока, который идёт из долины, где находится перевал Удачный. Приток этот мы перебродили в месте с координатами N 38.41070° E 72.30082°. Брод простой, но при активном таянии снега может оказаться некомфортно, так что осторожней. Дальше шли под левым по ходу склоном (в котором и находится перевал). Подъём на перевал с юга осуществляется по кулуару с высоты 4350. Координаты начала подъёма N 38.40732° E 72.27467°.



Фото 7 – Начало подъёма на перевал Удачный

Подъём на всём протяжении осуществляется по каменной осыпи, в какой-то момент на осыпи появился снежник, по которому мы подымались в кошках. Подъём крутизной 10-20 градусов и не представляет сложности. На седловине – снежник, тура нет. На север перевал обрывается ледником, который и определяет категорию перевала при сквозном прохождении как 2Б.



Фото 8 – Снежник перед седловиной



Фото 9 – Группа на перевале Удачный. Вид в сторону пика Революции



Подъём начали где-то в 10:00, на перевале были в 11:30. На вершину Новичок поднимались траверсом склона справа от гребня по ходу. Расстояние от перевала до вершины 800 метров, набор 50 метров. На одной из промежуточных вершин мы сняли записку от 17.08.1989 альпинистов из Грузии (имен в записке не было), в которой они вершину назвали Пиком Пролетающих Бакланов. Со столь невзыскательным юмором приходится встречаться в горах...



Фото 10 – Траверс от перевала Удачный к пику новичок. Вид в сторону перевала Удачный





Фото 11 – Мульда поблизости от пика Новичок



Фото 12 – Вид на мульду и пик Новичок

17.08.89 г.

Двойка опытных альпинистов из  
Солнечной Гуты совершила сложней-  
шее первовосхождение в ~~невы-~~ невы-  
носимых условиях (очень жарко),  
(Видимость сквозная  $\approx 120\%$ )

по 6-й к.тр. на гашую верши-  
ну.

По известной нам традиции вер-  
шина Пика Пролетающих Бакалов  
у одного участника в связи с отсутстви-  
ем шапок спорли потн. Общее са-  
мочувствие - бесцувственно.

Пик Пролетающих Бакалов при-  
ветствует всех восходителей на своих склонах  
и желает всем крепкого здоровья и  
успехов в труде и личной жизни.

Не пролетайте мимо!!!

Фото 13 – Записка с пика Новичок

В мульде в районе вершины мы организовали обед.

Спуск мы осуществили от мульды, в которой проходил обед, чуть левее  
орографически пути подъема. Спуск начали в 14:00

При подъеме мы просмотрели вариант более оптимального спуска до стоянок.  
Движение идёт по правой морене, которая доходит до лагеря. Брод осуществляли  
рядом с лагерем. В лагере были в 15:50.

При подъеме на перевал Пашенко мы хорошо разглядели определяющую  
сторону перевала Удачный. Он сильно камнеопасен, и разумный вариант его  
прохождения – спуск с седловины на скалы, и дальнейшее передвижение по ним.



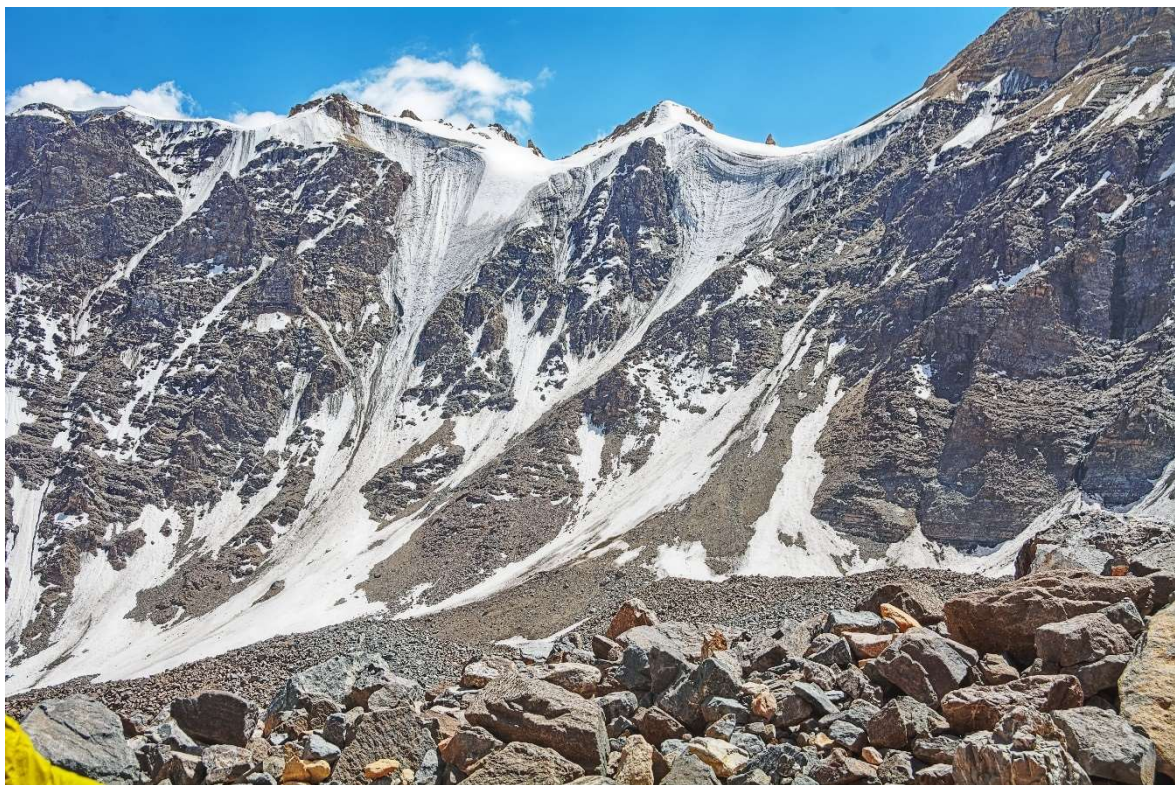


Фото 14 – Перевал Удачный с определяющей стороны

### День 3. Подход под перевал Пащенко.

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 28.07.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +640       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4440       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 6          |

Подход под перевал Пащенко от лагеря на Язгулемдаре начинается с брода ручья. Затем необходимо подняться на морену ледника, мы поднимались по левому по ходу движению кулуару.





Фото 15 – Морена под ледником, ведущим на перевал Пащенко

Ледник покрыт очень неприятным ноголомным моренным чехлом, к тому же сам ледник под этим чехлом тоже обладает сложной топологией.



Фото 16 – Вид на перевал Пащенко и ледник под моренным чехлом





Фото 17 –Перевал Пащенко от места ночёвки

Встали на ночевку в 16:00, у левого по ходу движения борта долины, так как идти на перевал было уже поздновато, а дальше площадок на камнях не было. Только на льду. Координаты места ночёвки N 38.42888° E 72.25798°. Жидкая вода была.

День 4. Перевал Пащенко – перевал Траверсный – один из рукавов лед. Ракзоу

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 29.07.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +640,-440  |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4640       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 5          |

От места ночёвки за пару 40 минутных переходов подошли по леднику под перевальный взлёт.

#### Перевал Пащенко-перевал Траверсный

**Местонахождение:** между д.р. Язгулемдара и ледником Ракзоу.

**Координаты:** N 38.43540° E 72.23627°.

**Высота:** - 5060 метров.

**Категория сложности:** 2А

**Характер:** Снежно-ледовый, скально-осыпной

**Направление восхождения:** с востока на запад

**Время подъема:** 3,5 часа

**Время спуска:** 1,5 часа

**Навешено перильных веревок:** 0

Подъём на перевал Пашенко со стороны д.р. Язгулемдара осуществляли в связках и кошках. Шли по подъёмному кулуару справа по ходу движения, так как по центру был голый лёд. Сама седловину находится ближе к правому краю по ходу движения.



Фото 18 – Перевал Пашенко

Справа был снег, удобный для перемещения. Подъём на перевал начали в 9:00. На перевале были в 12:30.

На перевале в скалах нашли тур, в котором была записка группы горного турклуба МГУ от 29 июля 2022 года под рук. Мукаилова С.



Группа туристов Горного турклуба МГУ, совершая поход 6 к/с, в составе 8 человек, вышла на перевал (к туру): Пашенко (25, 5070)  
(наименование, категория сложности, высота)

«29» июля 2021 года в 10 ч. 30 м. по маршруту:  
р. Язгулемдара — (откуда)

Метеорологические условия: солн., облачно, ветру

Состояние группы: удовлетворительно

Группа уходит в направлении: пер. Винодник  
(куда)

время выхода «29» июля 2021 года 11 ч. 00 м.

**Состав группы:**  
 Руководитель: Мукайлов Сергей  
 Участники: Афанасьев Олег  
 Бирючева Екатерина  
 Журавлев Вячеслав  
 Зотов Александр  
 Зыкин Михаил  
 Румянцева Мария  
 Яшин Алексей

Снята записка группы: туристов Казани

от «21» июля 2022 под руководством Монадыба Д.Е.  
(тур клуб, секция, город, № записки)

Руководитель группы: / Мукайлов С.И./ (E-mail: sergey.mukailov@yandex.ru )

Маршрутная книжка № 11/3-603

Особые отметки (пожелания) удачи и безопасности!

Фото 19 – Записка с перевала Пашенко



Фото 20 – Вид с подъёма на перевал Пашенко в сторону Язгулемдары



Фото 21 – Группа на перевале Пащенко

Спуск с перевала в нужную нам долину идёт вначале траверсом гребня, потом спуск по осыпному кулуару, координаты начала спуска по кулуару N 38.43463° E 72.23351°. В нашем случае осыпь была присыпана снегом. Развязываться не стали, так как и риск срыва был, и внизу ледник, на котором всё равно придётся связываться.





Фото 22 – Вид на перевал Траверсный от перевала Пащенко. Наш спуск – левее, между ближайшей вершиной и скальным выходом



Фото 23 – Спуск в сторону ледника Ракзоу





Фото 24 – Спуск с перевала Пащенко





Фото 25 - Спуск с перевала Пащенко



Фото 26 – Перевал Пащенко со стороны долины Ракзоу



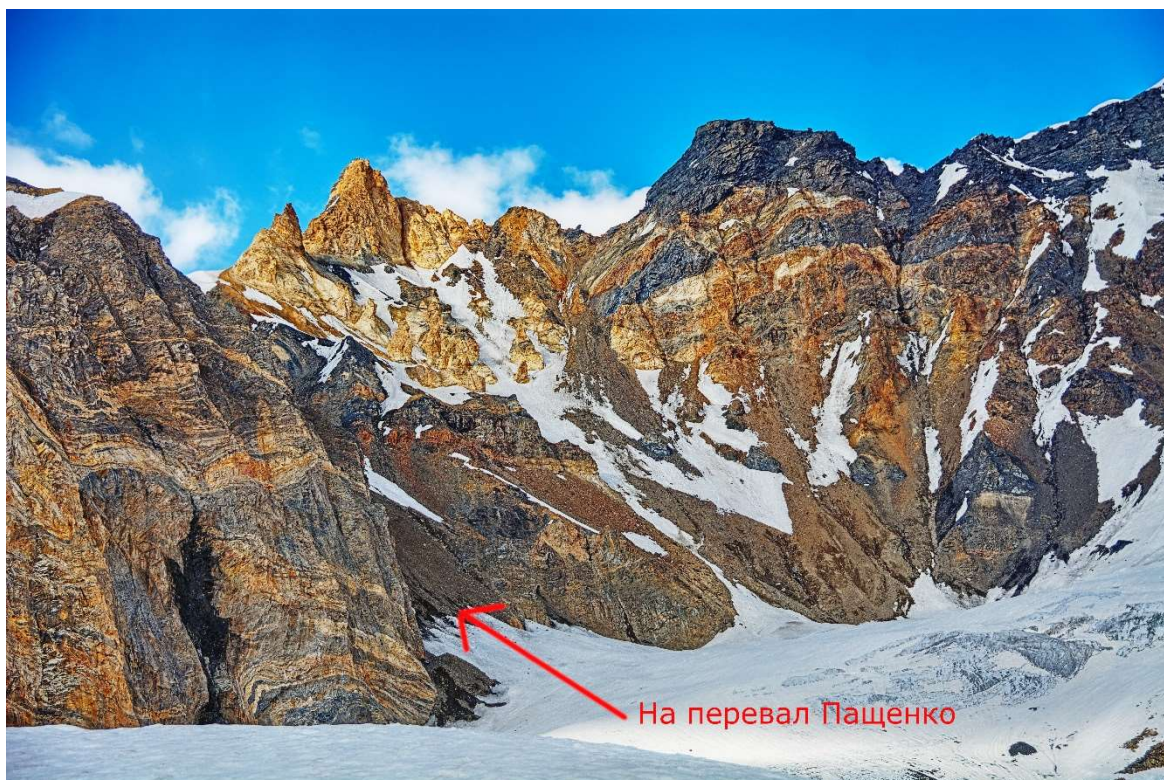


Фото 27 – Направление на перевал Пащенко с рукава ледника Ракзоу

На ночевку встали в 16:30 на каменном следу, лежащем поверх ледника. Ночью нас хорошенько посыпало снеговой крупой. Координаты ночёвки N 38.42711° E 72.22291°. Нашли жидкую воду на леднике.



Фото 28 - Ночевка



День 5. Ледник Ракзоу-1 – стоянка на одном из ручьев, стекающих с лед. Ляпназар

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 30.07.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -1050      |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3645       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 5          |

От места ночёвки движение вначале по леднику, покрытому мореным чехлом. Затем – по морене, прижимались к правому борту долины.



Фото 29 – Вид в сторону долины ледника Ракзоу-1 с ледника под пер. Пащенко

Чуть позже точки с координатами N 38.41384° E 72.20593° вышли на скальный сброс, который обошли слева. После сброса пересекли долину и вышли на её правый борт, чтобы не попасть в прижимы ручья, который стекает с ледника. Координаты точки на склоне, куда вышли N 38.41205° E 72.19558°. Одной из причин достаточно существенного подъёма на склон была разведка дальнейшего маршрута.





Фото 30 – Спуск с морены в обход скальных выходов

Дальше спустились со склона к ручью, и устроили к нему обед (N 38.41080° E 72.19618°). Ручей перешли по снежнику.



Фото 31 – Обход прижимов и место обеда

Дальше движение траверсом склона с постепенным спуском к леднику Ракзоу-1.





Фото 32 – Вид с места обеда на дальнейший маршрут



Фото 33 – Панорама от места обеда маршрута спуска и ледника Ракзоу

После спуска совсем чуть-чуть прошли по левому краю ледника, кое-где – в ранклюдте.





Фото 34 – Обход ледопада ледника Ракзоу

Первая долина налево – это долина ледника Ляпназар.



Фото 35 – Вид с ледника Ракзоу на поворот на ледник Ляпназар

Чуть за поворотом, в точке с координатами N 38.38320° E 72.19798° – отличная стоянка, с плоскими площадками и достаточно чистым ручьём.





Фото 36 – Разлив ручья и отличная поляна для норчёвки

День 6. Ледник Ляпназар - подход под перевал Ляпназар

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 31.07.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +960       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4580       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 8          |



Фото 37 – Вид на поляну места ночёвки и ледник Ракзоу-1 с подъёма на ледник Ляпназар



Подъём под перевал Ляпназар идёт вначале вдоль ручья, потом по левому краю морены, затем по левому по ходу краю ледника Ляпназар, причём до ночёвки перемещение по моренному чехлу, почти без выхода на лёд.

На ночёвку по привычке встали, чуть не доходя до перевала, чтобы расположиться на камнях, а не морозить разное ночёвкой на леднике. Координаты места ночёвки N 38.37705° E 72.25676°.



Фото 38 – Язык ледника Ляпназар



Фото 39 – Ледник Ляпназар. Перевал закрыт скальной вершиной с левой стороны кадра



День 7. Подъём на пер. Ляпназар – подъём в сторону вер. Ляпназар – ночёвка на высоте 5200

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 1.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +620      |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 5200      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 3         |

Подъём на перевал Ляпназар со стороны ледника Ракзоу

**Местонахождение:** между ледником Ракзоу и д.р. Язгулемдара

**Координаты:** N 38.37619° E 72.27136°

**Высота:** - 4915 метров.

**Категория сложности:** 3А

**Характер:** Скально-осыпной

**Направление восхождения:** с юга на север

**Время подъема:** 1,5 часа

**Фактическое время прохождения:** 1,5 часов

Подъём на перевал Ляпназар со стороны ледника Ракзоу идёт по каменной осыпи. В нашем случае в середине она была прикрыта снегом, что облегчила прохождение перевала.



Фото 40 – Склон перевала Ляпназар

Шли в связках и кошках, так как склон достаточно крутой, сыпуча смерзшаяся, по типу ближе к конгломератному склону. Восхождение на перевал начали в 8:20, в 9:50 были на перевале.



Фото 41 – Перевал Ляпназар – скальная седловина по центру кадра

На перевале сняли записку первовосходителей из Таджикского совета по туризму группы под руководством Лехтмана Д.Г. от 6 августа 1989.

| Состав группы: |                 | КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА                                               |                                                                                                                  | Душанбинский городской клуб туристов |  |
|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1.             | Лехтман Д.Г.    |                                                                   | ГРУППА ТУРИСТОВ Таджикского совета по туризму в количестве <u>6</u> ЧЕЛОВЕК, СОВЕРШАЮЩАЯ <u>горный</u> ПОХОД     |                                      |  |
| 2.             | Кеханович Ю.К.  |                                                                   | <u>6</u> КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, ВЫШЛА К ТУРУ (МЕСТУ ХРАНЕНИЯ ЗАПИСКИ) НА ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ пер. Ляп-Назар ЗА ~ 4700 |                                      |  |
| 3.             | Миньсан Г.С.    |                                                                   | СО СТОРОНЫ пер. Терек Чиркандия (5600) ЗР                                                                        |                                      |  |
| 4.             | Хабидуллин В.А. |                                                                   | МЕТЕОУСЛОВИЯ <u>солнечно, безветно</u>                                                                           |                                      |  |
| 5.             | Хинензон В.В.   |                                                                   | СОСТОЯНИЕ ГРУППЫ <u>нормальное</u>                                                                               |                                      |  |
| 6.             | Валин А.В.      |                                                                   | ГРУППА ПРОДОЛЖАЕТ ДВИЖЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИИ <u>ледника Изгум - дара</u>                                             |                                      |  |
| 7.             |                 | ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ ОТ ТУРА НАЧАТО В <u>9<sup>30</sup></u> ЧАСОВ |                                                                                                                  |                                      |  |
| 8.             |                 | <u>6</u> августа 1989 г. МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № <u>40-89</u>         |                                                                                                                  |                                      |  |
| 9.             |                 | РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ <u>Лехтман Д.Г.</u>                           |                                                                                                                  |                                      |  |
| 10.            |                 | СНЯЛИ ЗАПИСКУ ГРУППЫ _____                                        |                                                                                                                  |                                      |  |
| 11.            |                 | ПОД РУКОВОДСТВОМ _____                                            |                                                                                                                  |                                      |  |
|                |                 | от " " 19 ____ г.                                                 |                                                                                                                  |                                      |  |

Фото 42 – Перевальная записка

На перевале есть озерцо, сформировавшееся на седловине, так же есть места под палатку.





Фото 43 – Группа на перевале Ляпназар. Вид в сторону ледника Ляпназар

### Пик Ляпназар

**Местонахождение:** между ледником Ракзоу и д.р. Язгулемдара

**Координаты:** N 38.37619° E 72.27136°

**Высота:** - 4915 метров.

**Категория сложности:** 3А

**Характер:** Скально-осыпной

**Направление восхождения:** с юга на север

**Время подъема:** с 10:00 часов 1 августа до 13:00 часов 3 августа

**Фактическое время прохождения:** 3 часов 1 августа, 3,5 часа до высоты 5400 2 августа, затем 5,5 часов до вершины.

**Навешено перильных веревок:** 11 веревок до вершины, 14 веревок на спуск

С перевала продолжили движение вверх, в сторону пика Ляпназар по гребню. Вначале движение в связках, в 11:30 встали на обед, который совместили с предпровесом верёвок по гребню, всего провесили 3 верёвки до высоты 5200.



Фото 44 – Подъём на пик Ляпназар



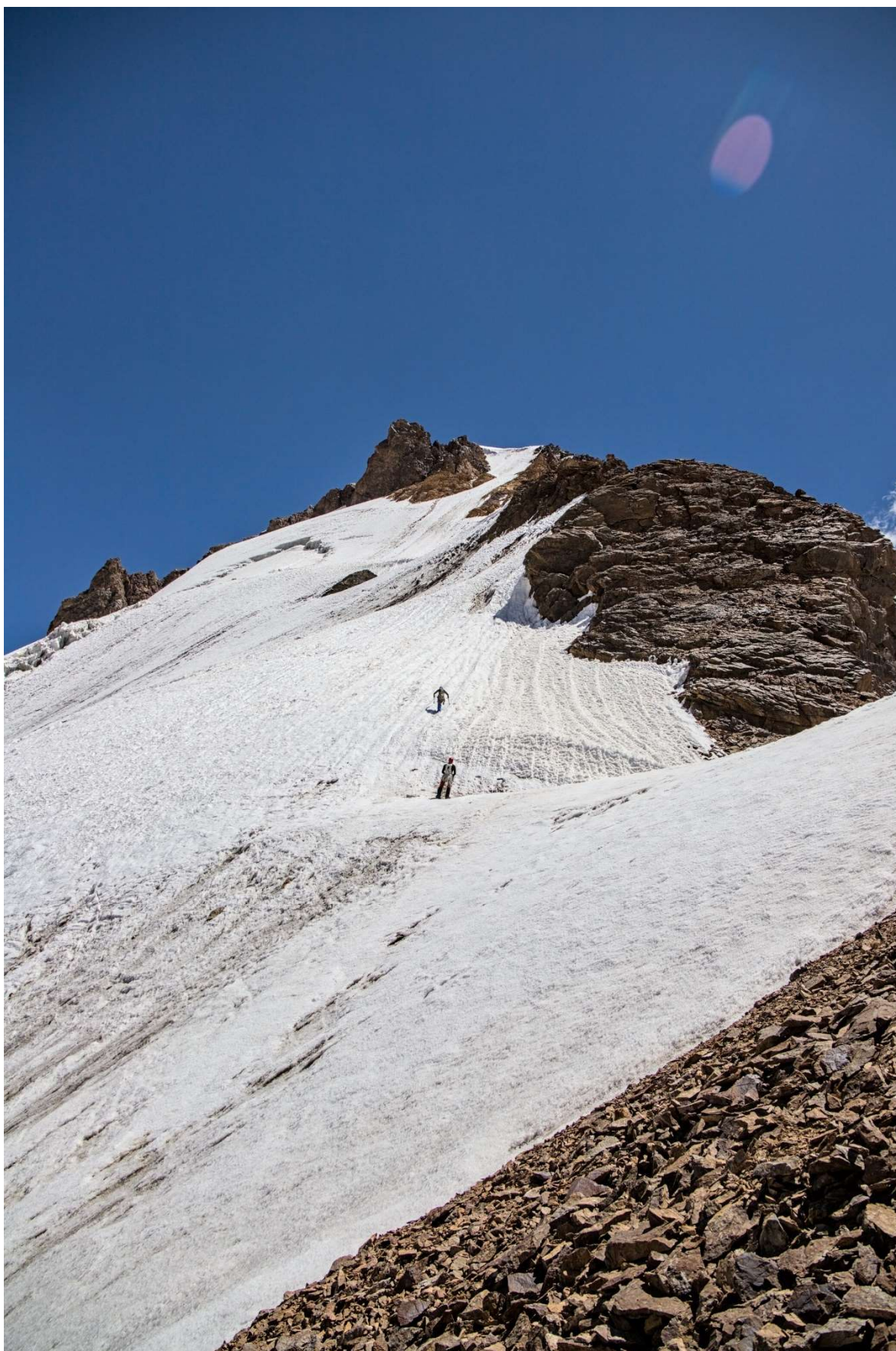


Фото 45 – Склон от места обеда (3 веревки)





Фото 46 – Крутизна склона

К 15:30 прошли их, и встали ночёвку (координаты N 38.37607° E 72.27648°), так как эта ночёвка и так была достаточно высокой, и кроме того, дальше просматривался достаточно крутой участок льда, и был риск провешивать его допоздна.



Фото 47 – Площадка под ночёвку



## День 8. Вершина Ляпназар радиально

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 2.08.2023  |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +800, -640 |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 5360       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 8          |

2 августа продолжили восхождение на пик Ляпназар. Подъём дежурного был в 4:00, вышли в 6:30. Горелки MSR работали не очень, в этом причина столь долгого выхода. Почти сразу от места ночёвки начали вешать верёвки. Провесили 5 верёвок до высоты 5400, 10:10 вышли на пологую полку, на которой можно было поставить лагерь.

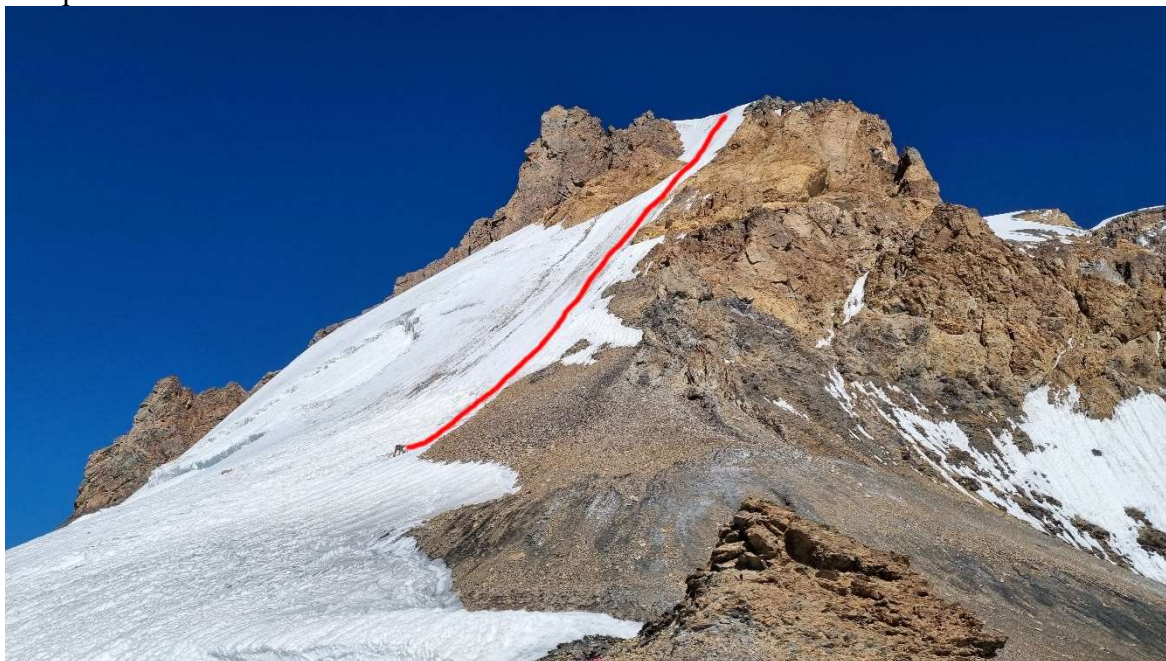


Фото 48 – Подъём от места ночёвки





Фото 49 – Следующий участок подъёма на Ляпназар. Внизу – площадка, где мы оставили рюкзаки



Фото 50 – Площадка под ночёвку (не очень удобная)

Оставили там рюкзаки и в 11:00 продолжили движение на вершину. Оттуда провесили 2 верёвки по льду, следующая верёвка выходила на скалы, так что третья



станция была организована на скальном выступе. Ещё одной веревки хватило, чтобы преодолеть скальный пояс и опять выйти на лёд. Движение дальше – в связках.

На высоте 5700 группа разделилась, так как части группы шла слишком медленно в связи с недостаточной акклиматизацией. Мною изначально был обозначен крайний срок для разворота назад как 16:00. Было понятно, что с таким темпом мы в данные контрольные сроки не уложимся. Поэтому выделилась группа из более быстрых участников. В неё вошли Балковой, Сальниковы Георгий и Сергей, Митченко. Остались ждать Кудашов, Кривошеина, Пахомов.

Несмотря на этот хитрый манёвр наши быстроногие сайгаки были на вершине только 17:00. К нам, оставшимся внизу, подошли только в 17:35. Стало понятно, что лежит нам дорога тёмная до канченжангового дома. Что и было реализовано. В 20:00 спустилась первая связка с наказом ставить палатку и заняться ужином, в 21:00 до лагеря спустилась вторая связка (которая занималась сдергиванием через ледовый сброс верёвок). В лагере была обнаружена палатка «Канчежанга» на крайне рельефном основании из камней (что не помешало нам заснуть как убитые, это была одна из самых хороших ночёвок в походе, так как по причине крайней усталости не чувствовались не то что горошина, а и булыжники в 20 сантиметров) и фактически нерабочие горелки MSR XGK (как выяснилось утром, по причине крайне низкого качества таджикского бензина очень сильно забились тростики и вся остальная топливоподающая система). Так что мною при достижении водой температуры градусов так +40 чай был объявлен готовым (без заварки) и, одобренный для поддержания сил, сахаром, и составил наш ужин. С чем мы и легли спать в 22:00.

Координаты ночёвки - N 38.37537° E 72.27927°.



Фото 51 – Площадка под ночёвку

## День 9. Спуск с перевала Ляпназар

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 3.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -1020     |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4350      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 3         |



Встали в 6:00, так как нужно было отдохнуть от тяжёлого предыдущего дня, наладили работу горелок, и вышли в 8:00. В этот день нам предстоял спуск с перевала Ляпназар.

4 верёвки провесили до места предыдущей ночёвки на высоте 5200. Оттуда ещё 2 верёвки до сыпухи на скалах и ещё одна сдвоенная верёвка до места, откуда можно было дойти в связках до перевальной седловины без верёвок.

### Спуск с перевала Ляпназар в сторону д.р. Язгулемдара

**Местонахождение:** в сторону д.р. Язгулемдара

**Координаты:** N 38.37619° E 72.27136°

**Высота:** - 4915 метров.

**Категория сложности:** 3А

**Характер:** Ледовый

**Время спуска:** с 14:00 до 19:00

**Фактическое время прохождения:** 5 часов

**Навешено перильных веревок:** 10 веревок вниз, одна из них на щите, несколько на ледорубах

В 12:10 первая связка была на перевальной седловине, в 13:10 – последняя. На седловине организовали обед, причём топить воду начали первые спустившиеся заранее. Также сходили с седловины на разведку, и провесили на спуск одну веревку.

В 14:10 начали спуск с перевала. Спуск идёт по ледовому склону, при выборе неверной траектории можно, при желании, повесить на спуск и верёвок 15. У нас такого желания не было, так что мы ориентировались на фотографии с перевала Удачный. Первые пять верёвок шли вниз ближе к центру ледника, затем мы сместились правей, чтобы не выйти в совсем уж рваную часть ледника, которая расположена слева от центра ледника. В одном месте пришлось дюльферять через бергшруд, так как путей обхода найти не получилось.



Фото 52 – Приблизительная траектория спуска с перевала Ляпназар





Фото 53 – Вид в сторону д.р. Язгулемдара. Первая веревка спуска с перевала



Фото 54 – Верёвка дюльфера через бергшрунд





Фото 55 – Этот же бергшрунд снизу

Все верёвки сдергивали самовывертами, кроме одной, которую сдёгнули со снежного щита.

В 19:00 последний участник был внизу. Уже сверху я присмотрел озеро на леднике, к которому мы и держали курс после спуска. Координаты озера N 38.38754° E 72.27404°.



Фото 56 - Тёплое озеро на леднике, у которого была ночёвка

#### День 10. Спуск в д.р. Язгулемдара – полуднёвка

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 4.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -520      |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3850      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 5         |

Приблизительную траекторию спуска мы просмотрели с перевала Удачный, спуск простой, по прикрытому чехлом леднику, затем по морене, затем – по долине ручья. Придерживались левого края. В нижней части, при движении по ручью – совпадает с линией спуска с перевала Удачный в д.р. Язгулемдара.





Фото 57 – Вид на перевал Удачный

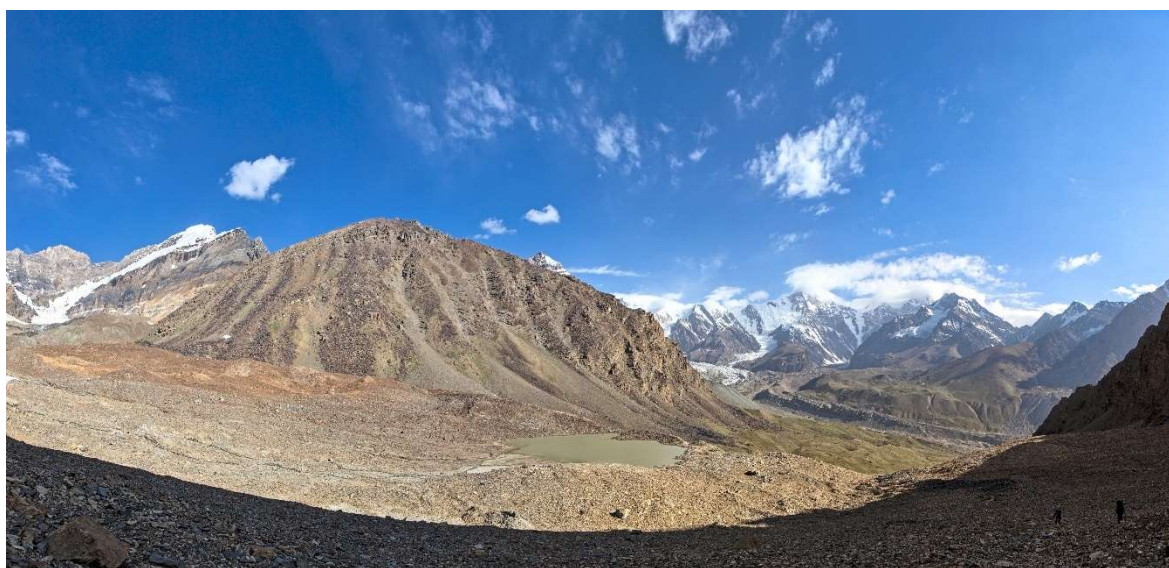


Фото 58 – Вид на д.р. Язгулемдара

Вышли в 7:10 от озера на леднике, в 9:00 уже были у заброски. Весь оставшийся день посвятили прекрасному ничегонеделению.

День 11. Д.р. Язгулемдара – переход по нижней части лед. Язгулемдара на левую орографическую часть долины

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 5.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -150; 590 |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4290      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 6         |



Язгулемдару перебраться не представляется разумным, так что идём до ледника, и в его нижней части переходим на другую сторону долины. Поднимаемся на старый моренный вал, и с него видим долину, которая ведет на ледник перевала Шипка. К сожалению, от самого перехода Язгулемдары и до снежника, который лежит в долине под ледником, нет воды. Ночевку организуем под этим снежником. Координаты N 38.43876° E 72.32059°.



Фото 59 – Вид с места ночёвки в сторону долины перевала Шипка

## День 12. Подход по леднику под пер. Шипка

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 6.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | 410       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4670      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 3         |

Подход под перевал Шипка идёт по левому по ходу, борту долины.. По факту устроили полуднёвку, так как было опасение относительно камнеопасности перевала Шипка со стороны Язгулемдары в послеобеденное время. Ночёвка в точке с координатами N 38.45022° E 72.34119°, так как в этом месте со скал стекает водопад, который даёт чистую и, что важно, жидкую воду.





Фото 60 – Подход под перевал Шипка



Фото 61 – Место лагеря и водопад над ним

День 13. Подъём на пер. Шипка – полуднёвка по причине непогоды

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 7.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | 690       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 5360      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 2         |

В 6:20 вышли. В 7:10 уже были под перевальными взлётом перевала Шипка.

Перевал Шипка

**Местонахождение:** между д.р. Язгулемдара и ледником Хабарвивхац



**Координаты:** N 38.45675° E 72.35524°

**Высота:** - 5350 метров.

**Категория сложности:** 3А

**Характер:** Скально-осыпной с запада, снежно-ледовый с востока

**Направление восхождения:** с запада на восток

**Время подъема/спуска:** 4:40 на подъём, 11 часов на спуск

**Фактическое время прохождения:**

**Навешено перильных веревок:** 0 веревок на подъём, 3 веревки на спуск



Фото 62 – Перевал Шипка

Перевальный взлёт представляет из себя скально-осыпной кулуар. С самого низа надели кошки, шли без связок, на этом склоне они бы только мешали. В нижней части скальная осыпь была покрыта сфирнованным снегом и льдом. Увы, это не сильно облегчило подъём. Осыпь достаточно крутая, при этом организовать станцию невозможно.





Фото 63 – Подъём на перевал Шипка



Фото 64 - Подъём на перевал Шипка

Через некоторое время сфирнованный снег закончился и началась смёрзшаяся осыпь. Это был один из самых некомфортных подъёмов в моей жизни – осыпь состоит из смёрзшихся камней, то есть в них невозможно зафиксировать нормально ногу за счёт подвижности камней, которые очень не хочется спускать на находящихся ниже участников. Так что было скомандовано держаться плотной группой.



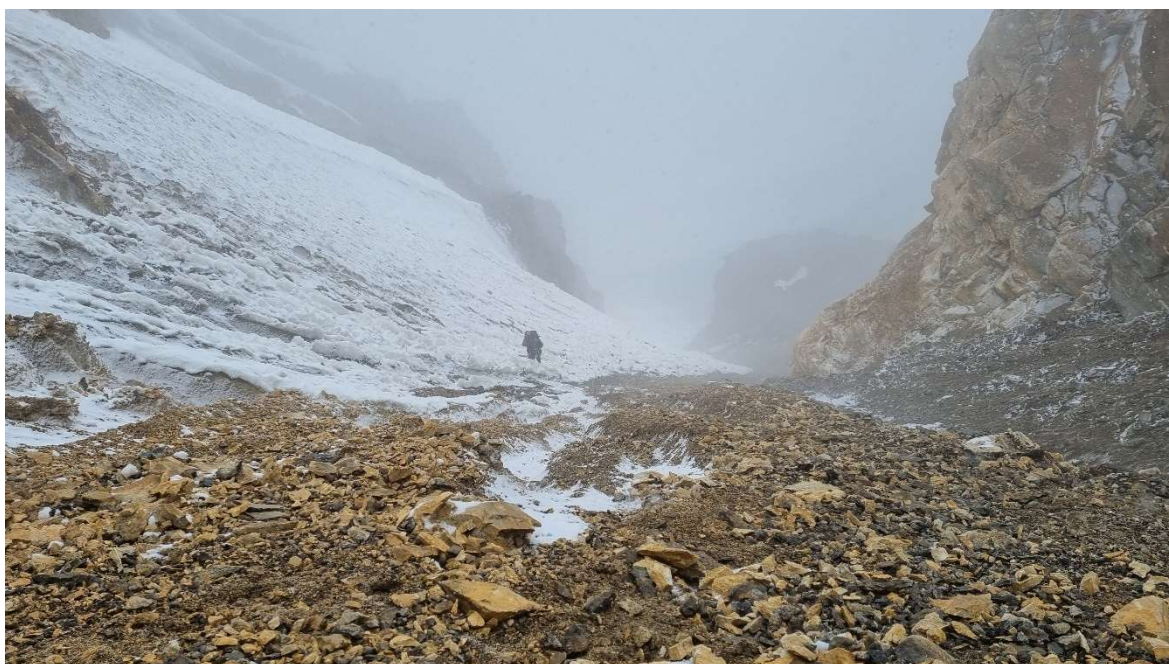


Фото 65 – Вид вниз на маршрут подъёма на перевал Шипка. Видна смерзшаяся каменистая осыпь

Часть группы подъём осуществляла по правому краю кулуара по ходу движения, часть – по левому. Ни справа, ни слева ничего хорошего найдено не было. Ближе к перевальной седловине нужно держаться слева, так как седловина находится там. После этого крайне некомфортного подъёма выйдя на седловину в 12:10 попали под шквалистый ветер и залпы снега. Следует отметить что и до этого погода не радовала – шёл снег, но такого сильного ветра не наблюдалось, нас прикрывал склон перевала.

Было принято решение ставить палатку, готовить обед и ждать у гор погоды. Погоды не дождались и запурговали на перевале. Место нормальное, даже воду добыли с озера перевального, мест под палатку – море. Координаты ночёвки N 38.45670° E 72.35521°.



Фото 66 – Палатка на седловине перевала Шипка

#### День 14. Спуск с перевала Шипка до ледника Хабарвивхац

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 8.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -1650     |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3880      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 7         |

Спуск с перевала начинается фактически от места ночёвки. Спуск начали в 7:00. Вообще спуск с перевала Шипка обладает некоторой замысловатостью. Это связано с тем, что прямой спуск по леднику вниз неразумен, так как внизу находится шикарный ледопад. По этой причине от перевала нужно спуститься на полку, лежащую под седловиной перевала, и двигаться по этой полке направо, в сторону рукава ледника, который находится между вершинами Чехословакия и 50 лет Советским Вооружённым Силам. После преодоления маленького гребня нужно держать курс на нунатак (фото 67). Дальше обходить нунатак справа и пытаться распутать ледопад. Мы прижимались к правому краю ледопада, так как было известно, что справа от ледника Хабарвивхац имеются теплые моренные карманы, в которых есть места для ночёвок.





Фото 67 – Нунатак на притоке ледника Хабарвивхац

Несмотря на разведку, проведённую в предыдущий день, пришлось приспускаться на верёвке, чтобы определиться с оптимальным местом спуска. Спускались в точке с координатами N 38.45815° E 72.35520°.



Фото 68 – Место спуска и вид на полку, по которой продолжалось движение

Станция сверху делалась на снеговом щите. Следующая верёвка также была организована на щите, третья же верёвка – на бурах.



Фото 69 – Схема станций при спуске с перевальной седловины пер. Шипка

Спустившись на полку, в связках продолжили движение до нунатака на леднике, который разделяет ледник, стекающий между вершинами Чехословакия и 50 лет Вооруженных сил.

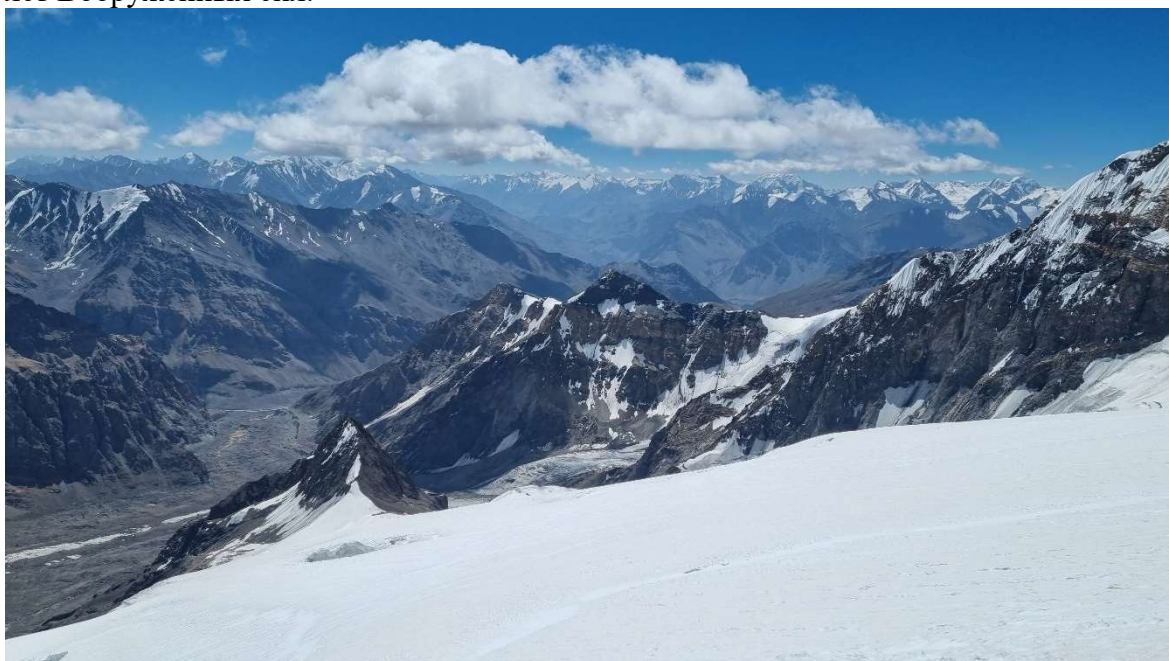


Фото 70 – Вид на нунатак и место обеда

Обед устроили у нунатака. Чуть выше при прохождении снежника я провалился сквозь снег до воды, что наметнуло на то, что обед будет с жидкой водой. Во время обеда была проведена разведка спуска слева от нунатака. Разведка показала,



что внизу, скорей всего, мы выйдем на «бараньи лбы» (что в дальнейшем было подтверждено после спуска на ледник Хабарвивхац).

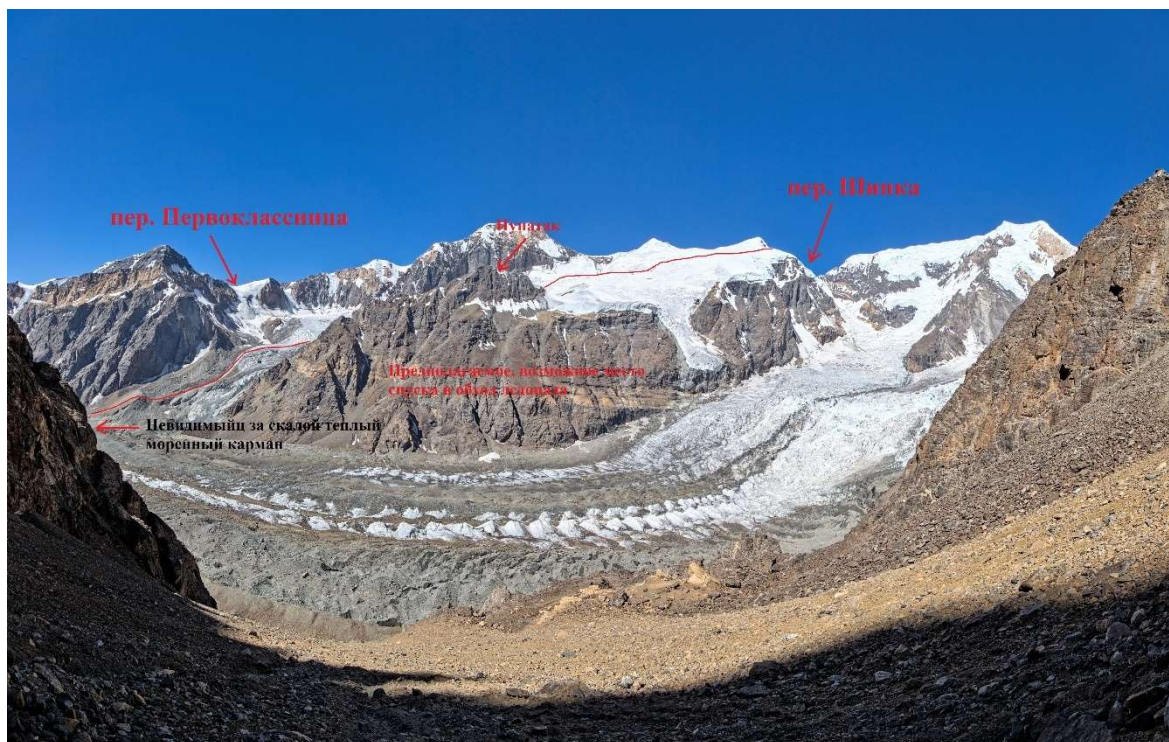


Фото 71 – Общий вид спуска с перевала Шипка на ледник Хабарвивхац

Таким образом, был выбран спуск справа от нунатака. Вначале движение идёт по левому ранклюдту. В точке с координатами N 38.44000° E 72.38642° пересекли ледопад и продолжили движение по левому ранклюдту. Движение в кошках с ледорубами, весьма замысловатое, так как приходится распутывать ледопад.





Фото 72 – Приблизительная траектория движения через ледопад при спуске с пер. Шипка

Где-то в точке N 38.43588° E 72.39441° начали подъём на моренный вал, движение траверсом по моренному валу, в какой-то момент перешли на ту сторону моренного вала и встали на ночёвку в теплом моренном кармане справа от лед. Хабарвивхац (N 38.43508° E 72.40307°).



Фото 73 – Вид со спуска по ледопаду на теплый моренный карман



## День 15. Днёвка

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Дата:</b>                      | 9.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | 0         |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3880      |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 0         |

На 15 день поднялись утром с планом пересечь ледник Хабарвивхац и подняться на перевал Железнодорожников (по факту прохождения 1Б). Но в этот план вмешалась высокая температура одного из участников (38 градусов). Было принято решение оставаться на днёвку и ждать развития ситуации. Очень кстати на месте ночёвки в туре нашли бутылку 1,5 л риса, так что часть днёвки была посвящена приготовлению плова. Роль моркови в нём сыграла курага, роль мяса – самодельная тушенка. Плов удался на славу, а к вечеру и температура у участника спала, и в дальнейшем походе нас не беспокоила, так что предполагаю, что температура была последствием перенаряжения и проявлением акклиматизации.

Также в этот день часть участников спустилась до озера, которое было видно с морены. Было выяснено, что до этого озера нормальных ночёвок нет, так как нет источников воды.



Фото 74 – Вид на наш лагерь в моренном кармане

## День 16. Перевал Железнодорожников

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| <b>Дата:</b>                      | 10.08.2023  |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +1220, -120 |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4980        |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 7,5         |

От места ночёвки лёгким траверсом моренного вала вышли на ледник Хабарвивхац и пересекли его чуть возвращаясь назад. В этом месте ледник очень пологий и почти не рваный, так что управились за полчаса.





Фото 75 – Пересечение ледника Хабарвивхац

В левом моренном кармане ледника Хабарвивхац тоже есть ровные поляны, и даже чуть проглядывала трава, но на них совершенно не было воды, так что рекомендуем останавливаться на ночёвку, в том числе после спуска с перевала Железнодорожников, в обозначенном нами месте.



Фото 76 – Ровные площадки под перевалом Железнодорожников



### Перевал Железнодорожников

**Местонахождение:** между ледником Хабарвивхац и западным рукавом ледника Башурвдара

**Координаты:** N 38.47455° E 72.41930°

**Высота:** - 5030 метров.

**Категория сложности:** 1Б

**Характер:** перевал односторонний снизу скально-осыпной, затем снежно-ледовый

**Направление восхождения:** с юга на север

**Время подъема/спуска:** В 9:00 начали подъём на перевал, в 14:30 были на перевале.

**Навешено перильных веревок:** 0 веревок

Во-первых, следует отметить, что в некоторых отчётах данный перевал значится как 2А, так как эти «некоторые» идут его совершенно «самобытным» путём.



Фото 77 – Вариант прохождения пер. Железнодорожник как 2А



Фото 78 - Вариант прохождения пер. Железнодорожник как 2А





Фото 79 – Вариант прохождения пер. Железнодорожник как 2А

В действительности данный перевал ходится по кулуару без всяких лазаний и дюльферов по скальным лбам. По нашим условиям он не потребовал провески перил. До удобного места обеда (относительного полого места с водой из-под снежника) (N 38.46491° E 72.41262°) прошли три перехода по 40 минут.



Фото 80 – Начало подъёма на пер. Железнодорожник от морены лед. Хабарвивхац

От места обеда – ещё три перехода, уже в основном по снежнику и по леднику.





Фото 81 – Место обеда



Фото 82 – Вид от места обеда на вариант подъёма на пер. Железнодорожников по 2А/2Б

На фото приведён маршрут подъёма на перевал. На перевале мы были в 14:30.





Фото 83 – Перевал Железнодорожников



Фото 84 – Группа на пер. Железнодорожников

От перевала мы чуть приспустились в сторону перевала Челябинцев, где встали на ночёвку в мульде (и на удивление, вечером даже нашли там под снегом натаявшую воду).



## День 17. Перевал Челябинцев

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Дата:                      | 11.08.2023 |
| Набор высоты, м:           | +560, -280 |
| Высота ночевки, м:         | 5260       |
| Пройденное расстояние, км: | 6          |

Утром вышли с места ночёвки в 6:40.

### Перевал Челябинцев

**Местонахождение:** западным рукавом ледника Башурвдара и ледником Грумм-Гржимайло

**Координаты:** N 38.50164° E 72.42331°

**Высота:** - 5480 метров.

**Категория сложности:** 3А

**Характер:** перевал односторонний, ледовый

**Направление восхождения:** с юго-востока на северо-запад

**Время подъема/спуска:** В 8:00 начали подъём на перевал, в 15:30 были на перевале.

**Навешено перильных веревок:** 3 веревки

Под перевалом провели некоторую разведку, чтобы понять, где находится наиболее безопасный маршрут подъёма, так как известно, что перевал может быть камнеопасным и ледопасным. Выбрали вариант подъема чуть левей центра ледника.



Фото 85 – Маршрут подъёма на перевал Челябинцев



Вначале движение в связках без точек страховки, но достаточно скоро перешли на установку промежуточных буров.



Фото 86 – Начало подъёма на перевал



Фото 87 – Промежуточные буры

В какой-то момент повесили две веревки. Затем движение по кальгоспорам просто в связках. Устроили обед под большим сераком, в 11:00. Во время обеда провели разведку, по результатам которой повесили одну веревку слева по ходу движения от полки под сераком.





Фото 88 – Подъём на перевал Челябинцев

В 13:00 стартовали с обеда, в 15:30 были на перевале.



Фото 89 – Выход на ледник Грумм-Гржимайло. Седловины, как таковой, у перевала нет

После восхождения на ледник Грум-Гржимайло продолжили движение в сторону перевала Вертикаль. В 17:00 встали на ночёвку в мульде у озера (координаты озера N 38.52367° E 72.43453°).



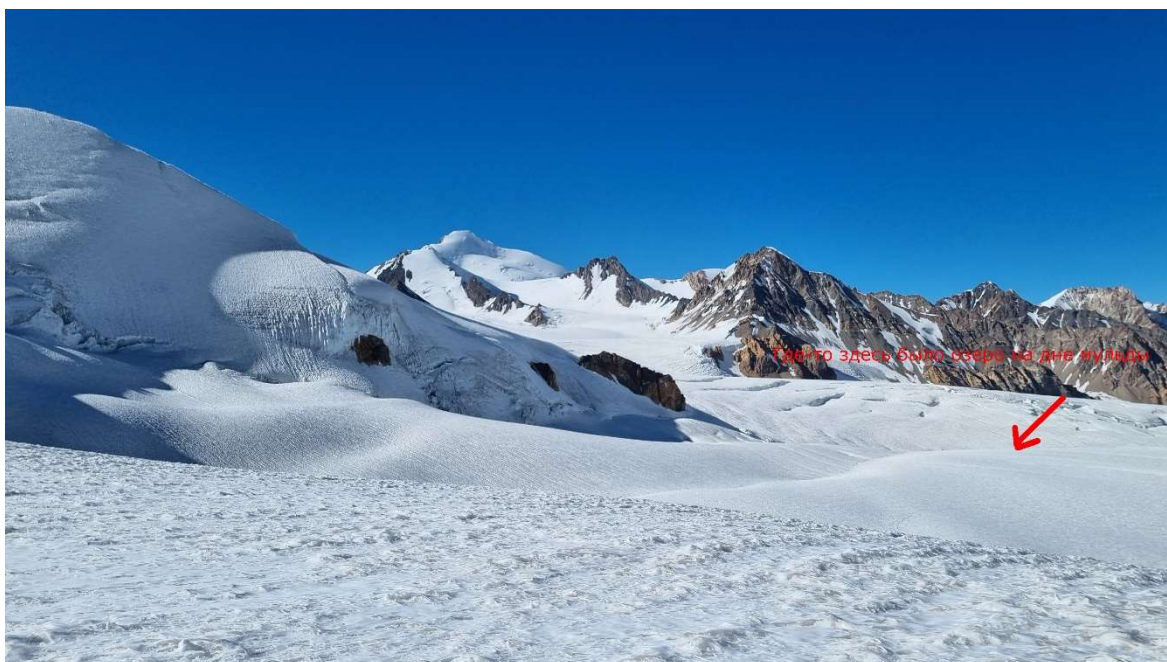


Фото 90 – Вид на место ночёвки со стороны пер. Челябинцев



Фото 91 – Вид на место ночёвки (у воды)

День 18. Подход под пер. Вертикаль – предпровес 4 верёвок

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 12.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +470       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 5700       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 5          |

На 18 день был запланирован подход под перевал Вертикаль и предпровес перевала. Движение по закрытому леднику в связках. К обеду уже были под перевалом. Я удачно провалился уже почти под перевалом в подснежную лужу, что обеспечило нас водой на обед, ужин и завтрак.



Фото 92 – Вид на пер. Вертикаль



Фото 93 – Распутывание зоны трещин

Ночевка была в точке с координатами N 38.52474° E 72.38437°. Пообедали, чуть отдохнули, и часть группы отправилась провешивать веревки на перевал Вертикаль. Провесили все доступные веревки – 4. Часть же группы разведала и подготовила место, чтобы организовать заброску (на плато Революции планировали идти максимум на 3 дня, остальную еду и кое-какие ненужные вещи оставили в заброске). Заброску даже на этой высоте требуется нормально прятать, так как были



прецеденты разграбления забросок птицами. В результате заброску спрятали между снежными глыбами, которые скатились со склонов, и из которых мы построили импровизированные склады.



Фото 94 – Вид на пер. Вертикаль и место ночёвки

### День 19. Подъём на плато Революции

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 13.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +580       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 6280       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 2          |
| <b>Погодные условия</b>           |            |

Начали подъём на перевал Вертикаль в 7 утра. Быстро прошли предпровешенные 4 верёвки, до выколаживания – ещё 3 верёвки по льду 40-55 градусов.



Фото 95 – 6 веревка на перевал Вертикаль





Фото 96 – Крутизна склона. 6 веревка

6 веревка выходит на маленькую скально-осыпную полку.



Фото 97 – Выход на скальную полку

7 веревка ведет по снежно-ледовому склону на интересно выглядящее снежно-ледовое выполаживание.



Фото 98 – 7ая верёвка



В конце этого ледового кармана повесили ещё веревку в маленьком внутреннем угле ледника.



Фото 99 – Ледовый карман в конце подъёма на пер. Революции

После подъёма по этому ледовому углу – дальше движение в кошках, ледник открытый.



Фото 100 – Вид на лед. Грум-Гржимайло от точки подъёма на пер. Революции

Прошли от ледового «кармана» минут 5, до удобной мульды в районе огромных ледовых глыб – явных следов ледовых обвалов с плато Революции. В 10:50 начали обед, в 13:30 вышли в сторону плато Революции. Весь обед не стихал сильный ветер.



Фото 101 – Место обеда в мульде под ледовой глыбой

Подъём на плато Революции – в начале в связках, до бергшрунда. Затем – провеска верёвок. Провеска – крайне муторная, склон – крутой, без верёвок не пойдёшь, до льда почти нигде не докопаться, так что станции – на ледорубах или на щите.





Фото 102 – Подъём на плато Революции

Последняя верёвка – крайне неприятная, вначале по крутому снегу, затем выходит на прикрытые снегом скалы, фирн, прикрывающий их – рушится, лишая тебя опоры под ногами и под руками. Потом пробубаешься через небольшой карниз – и вот оно, плато Революции.



Фото 103 – Последняя верёвка на плато Революции

На плато вышли в 17:50. Координаты ночёвки (и, фактически, места выхода на плато) - N 38.52150° E 72.37308°.



Фото 104 – Место ночёвки на плато Революции

День 20. Попытка восхождения на пик Революции

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 14.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +500,-500  |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 6280       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 5          |
| <b>Погодные условия</b>           |            |

На 20 день был запланирован радиальный выход на пик Революции. Встали в 5:45, вышли в 9:00 («спасибо» горелкам). Погода – ветрено, вроде солнечно. Но в стороне вершины – что-то непонятное. Шли в связках, троя от «по щиколотку» до «почти по колено».





Фото 105 – Примерный маршрут движения на пик Революции



Фото 106 – Тропёжка на пик Революции

При этом ветер не утихал, были видны снеговые флаги на вершинах и облачность. На высоте где-то 6500 попали в снежный буран с очень сильным ветром, к 13:30 дошли до перемычки между Революцией Северной и Центральной, высота 6760. Было принято идти вниз до лагеря, так как погода не располагала к штурму вершины. Группа сильно вымоталась в тропёжке, а ещё предстояло набрать 200 метров, и пройти по гребню, где ветер наверняка будет сильнее. Координаты точки, до которой дошли - N 38.51180° E 72.35989°, высота – 6760 метров.



Фото 107 – Погода под пиком Революции. Остановка на высоте 6760 метров

В 15:20 спустились в лагерь к палатке. Вечером закопали снежный парашют для спуска завтра утром.

### День 21. Спуск на лед. Грум-Гржимайло

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Дата:</b>                      | 15.08.2023                    |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -570                          |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 5700                          |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 2                             |
| <b>Погодные условия</b>           | Солнечно, очень сильный ветер |

С плато Революции повесили 4 веревки вниз, первая верёвка – на снеговом парашюте. Затем нашли место, где можно организовать нормальную станцию на льду (под скалами, где стекал стаявший снег). Две следующие станции – на снеговых щитах.

Спуск с плато Вертикаль – 7 веревок, все станции на льду. К обеду спустились. При спуске кусок льда при сдергивании верёвки ледовым сбросом попал сдергивающему участнику в руку, это была предпоследняя верёвка, так что мы спокойно спустились до места нашей предыдущей ночёвки и там уже провели осмотр пострадавшего участника. Была повреждена тыльная часть кисти правой кисти, рука достаточно быстро отекала. Принял решение переждать до утра, чтобы понять, насколько серьезная травма. Так как в случае сильной травмы был вариант выхода через перевал Бартанг, который проще варианта Паустовского-Ребро, или Паустовского-Абдукагор, и кроме того, быстрее.



## День 22. Перевал Паустовского

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 16.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +680; -640 |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 5750       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 8          |
| <b>Погодные условия</b>           | Солнечно   |

Утром стало понятно, что, несмотря на отёк руки, серьезной травмы нет, так что продолжили поход по заявленному маршруту. Со стоянки вышли в 7 утра, за 3 перехода подошли под перевал Паустовского, в 9 часов начали подъём на перевал.



Фото 108 – Вид из-под перевала Вертикаль в сторону поворота на перевал Паустовского

пер. Паустовского

**Местонахождение:** между ледником Грум-Гржимайло и ледником Федченко

**Координаты:** N 38.54902° E 72.38326°

**Высота:** - 6170 метров.

**Категория сложности:** 2Б

**Характер:** перевал снежно-ледовый

**Направление восхождения:** с востока на запад

**Время подъема/спуска:** В 9:00 начали подъём на перевал, в 16:00 на верхней седловине перевала, в 16:30 на нижней, основной, седловине перевала. В 17:30 спустились на ледник Федченко

**Навешено перильных веревок:** 0 веревок

Существует 2 варианта прохождения данного перевала. Через основную седловину, так этот перевал ходили раньше, или через альтернативную седловину, которая находится северней. Первый отчёт про такой вариант прохождения перевала впервые описан в отчёте Овчинникова из турклуба МГУ от 2013 года. Все последние

отчёты описывают прохождение именно по этому варианту, так как он существенно проще. Мы тоже выбрали его.

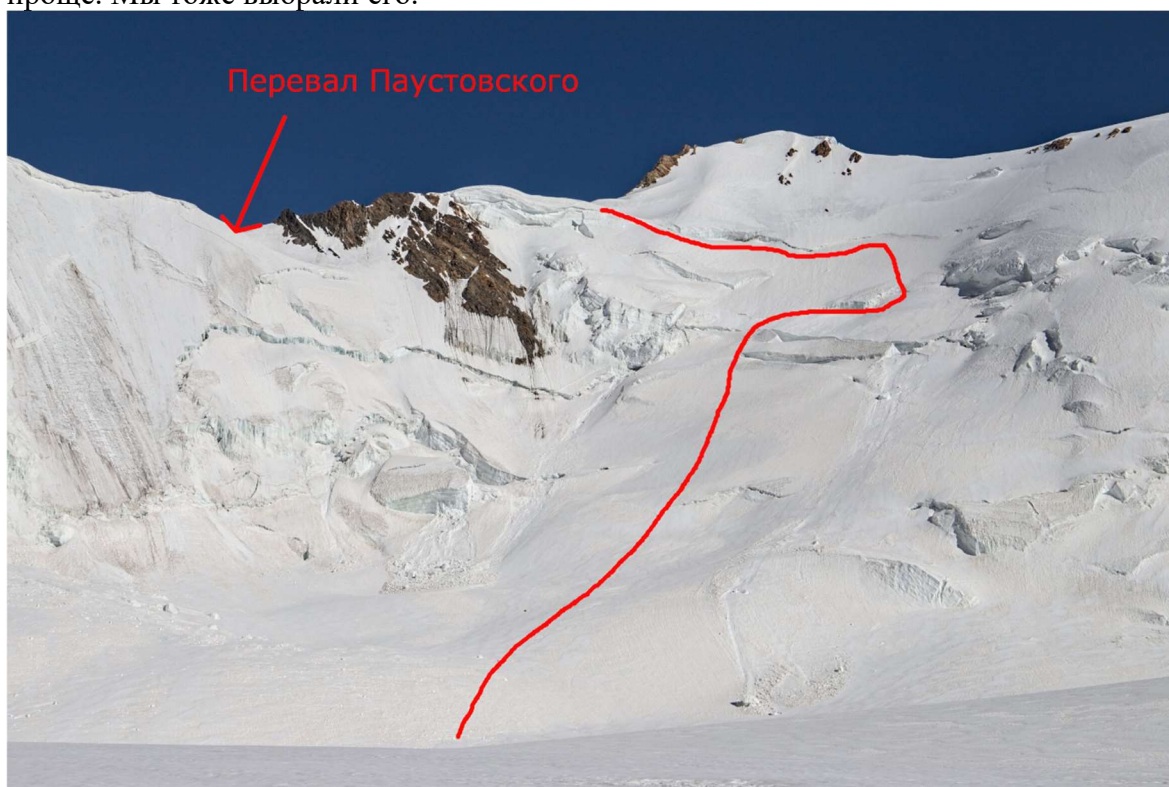


Фото 109 – Схема движения на пер. Паустовского

Движение вверх в связках, приходится распутывать ледник, искать мосты через трещины. Заобедали под «галкой», описанной в отчёте Мартынова 2021 года. Во время обеда провели разведку. По отчёту маршрута они обходили «галку» справа



по ходу движения. Разведка показала, что оптимальный маршрут, действительно, пролегает слева.



Фото 110 – Обед под «галкой»



Фото 111 – Проход под «галкой» слева



Фото 112 – Движение в сторону побочной седловины



Фото 113 – Вид в сторону ледника Грум-Гржимайло





Фото 114 – Основная седловина перевала Паустовского

В 16:00 были на «верхней» седловине (координаты N 38.55117° E 72.38576°), к 16:30 спустились на основную седловину перевала. На седловине был тур, в котором находилась записка группы Шилина из ТК «Вершина» от 20 августа 2022.

Спуск с перевала возможен без провешивания перил, но маршрут нетривиален.



Фото 115 – Вид с перевала в сторону ледника Федченко



Фото 116 – Прохождение перевала на спуск



Фото 117 – Спуск с перевала

На ледник Федченко спустились в 17:30. В 18:15 встали на ночёвку в мульде (N 38.54860° E 72.36651°).



День 23. Ледник Федченко – поворот на лед. Абдукагор

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 17.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +130; 900  |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 4990       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 15         |
| <b>Погодные условия</b>           | Солнечно   |



Фото 118 – Группа на фоне пиков Революции и 26 Бакинских Комиссаров

Весь день посвящен прохождению ледника Федченко до поворота на перевал Абдукагор. Вначале, до выхода на основную часть ледника Федченко, приходится распутывать зону трещин, движение слева.



Фото 119 – Зона трещин на переходе от пер. Паустовского к основной ветви лед. Федченко

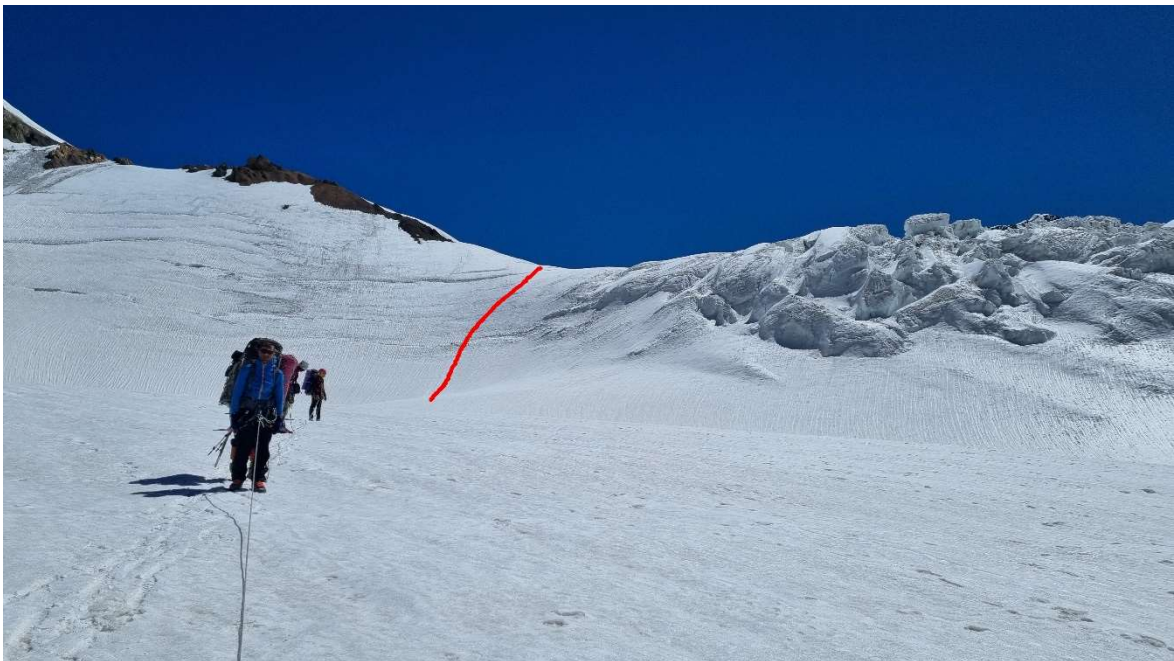


Фото 120 – Обход ледопада цирка пер. Паустовского, вер. Омара Хайама и тд справа

Обедаем под левыми скалами, которые отделяют основной рукав лед. Федченко от цирка пика Докучаева, так как там есть вода (N 38.54281° E 72.31480°).



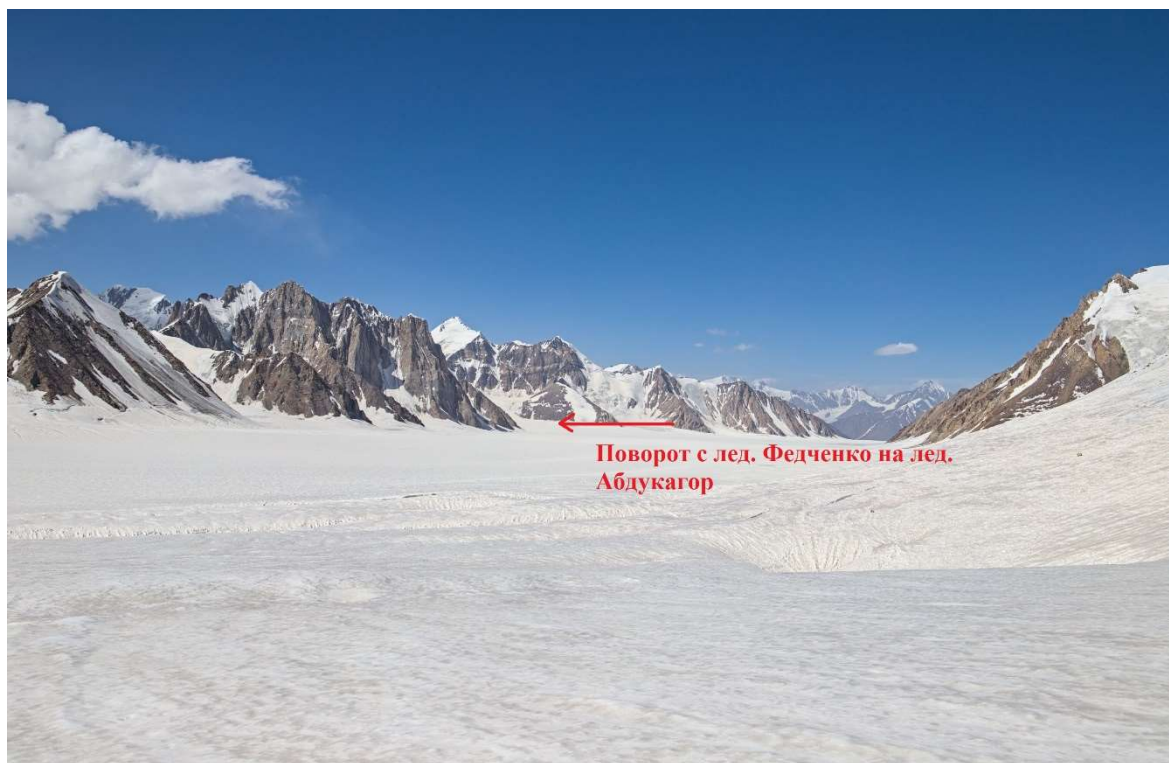


Фото 121 – Вид вниз по лед. Федченко

От обеда успеваем пройти до поворота на перевал Абдукагор. Встаём на леднике.



Фото 122 – Ночёвка на повороте на лед. Абдукагор. Вид в сторону пика Сент-Экзюпери

День 24. Перевал Абдукагор. Спуск по лед. Абдукагор до  
высоты 4000

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 18.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -1150      |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3970       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 10         |
| <b>Погодные условия</b>           | Солнечно   |

Утром встречаем группу Мартынова, которая проходит «шестёрку». После приятного общения они идут на перевал плато Революции, мы же продолжаем спуск.



Фото 123 – Совместное фото с группой Мартынова

Один из участников, Жора Сальников, ходил перевал Абдукагор, четыре раза, так что у нас есть надёжный проводник. Всё время движение по левому краю ледника. Там обходится основная зона разломов ледопада ледника Абдукагор. Но покорячится всё равно приходится, так как даже с левого края зона трещин кое-где примыкает к скалам, и приходится эти трещины распутывать. Так же в части основного ледопада движение в ранклюфте тоже весьма сложно, так как происходит по ледовому кулуару с «живыми» камнями.





Фото 124 – Обход первой ступени ледопада лед. Абдукагор



Фото 125 – Первая ступень лед. Абдукагор



Фото 126 – Вторая ступень лед. Абдукагор

Спустившись к чистому ручью, устраиваем обед и ночёвку (N 38.57957° E 72.21719°). Так как обед начинается в 14:30. И до следующих нормальных площадок идти долго. Да и торопится нам некуда, идём по графику, запас времени есть, а уходить с Памира и менять его на душный Душанб не хочется. Ночуем под открытым небом, так как погода прекрасная, как и звёздное небо над головами. За почти 4 недели все закалились, и ночёвка без палатки ощущается комфортной, хотя утром на «подушках» – изморозь.





Фото 127 – Вид на место ночёвки

День 25. Перевал Абдукагор. Спуск сперва по лед. Абдукагор, затем по д.р. Абдукагор до базы Дальнее

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 19.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | -900       |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 3150       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 10         |
| <b>Погодные условия</b>           | Солнечно   |

На этот день запланирована полуднёвка в заброшенной базе геологов Дальнее. Интересно осмотреть заброшенные шахты по добыче кварца. выходим в 7:40, уже в 12:10 доходим до Дальнего. Размеренно обедаем и затем устраиваем себе экскурсию по заброшенным шахтам. Посмотреть там есть на что. Но не забудьте фонарики с нормальными батарейками, каски и что-нибудь для добычи хрусталя, если хотите добыть на память несколько кристаллов. Кое-где в полу шахт имеются провалы, глубину которых опытным путём проверять не хочется. Так что будьте осторожны. Также лестницам, которые ведут снаружи в различные входы в шахты, уже 30-40 лет, так что они сильно заржавели и имеют небезопасный вид.

Ночёвка вновь без палатки (N 38.62424° E 72.15614°).

День 26. Д.р. Абдукагор – не доходя 2 км до слияния с р. Ванч

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Дата:</b>                      | 20.08.2023 |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +220; -690 |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 2700       |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 8          |

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| <b>Погодные условия</b> | <b>Солнечно</b> |
|-------------------------|-----------------|

От базы Дальнее идёт старая грунтовка до ледника Медвежий. Доходим по ней до Медвежьего за 30 минут. Медвежий пересекаем за 40 минут. Состояние его весьма рваное. В этом году он сошёл и перегородил Абдукагор, но не до конца, Абдукагор идёт под ним по промытому тоннелю. Так что подпрудного озера нет.

С другой стороны немного блуждаем в арче и наслаждаемся видом деревьев. В 12 обедаем в районе заброшенного посёлка Хрустальный, и поднимаемся к нему на экскурсию. Чуть спустившись от Хрустального, доходим до места, где есть чистый ручей, и встаём на ночёвку (N 38.66614° E 72.10965°). Так как в этот день мы встретили группу гляциологов, и они рассказали нам, что сейчас можно перейти Абдукагор по лавинному выносу, который перегородил Абукагор, идём до выноса на разведку. Действительно, вынос есть, и это куда более быстрый и надёжный вариант, чем трос, к тому же он выходит на тот берег в районе старой дороги.

#### День 27. Д.р. Абдукагор до слияния с р. Ванч

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| <b>Дата:</b>                      | 21.08.2023      |
| <b>Набор высоты, м:</b>           | +150; -210      |
| <b>Высота ночевки, м:</b>         | 2640            |
| <b>Пройденное расстояние, км:</b> | 2,5             |
| <b>Погодные условия</b>           | <b>Солнечно</b> |

Утром за два часа, через снеговой мост через Абдукагор, доходим до места, куда может доехать машина, где нас и ждёт заказанный из Поймазора ГАЗ-66.

## 4. Благодарности

Группа выражает благодарность:

1. Нашему связному – Саше Селютину
2. Оплачивающему наш аккаунт трекера Тохе Щербакову
3. И опять Саше Селютину, который придумал доработать горелки MSR XGK Ex
4. Шарифу, который отлично организовал нам заезд и выезд из района
5. Всем, кто нас ждал!

## 5. Приложение

### Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремонтный набор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

| <b>Специальное групповое снаряжение</b> |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Верёвка статическая Ø 9 мм              | 1 шт. (50 м) |
| Верёвки статические Ø 9 мм              | 3 шт. (55 м) |
| Верёвка расходная Ø 8 мм                | 1 шт. (23 м) |
| Закладки                                | 2 шт.        |
| Френд                                   | 1 шт.        |
| Крючья                                  | 9 шт. разных |
| Ледобуры (один для сброса)              | 14 шт.       |



|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Карабины общественные с муфтой       | 19 шт.       |
| Оттяжки (с карабинами)               | 5 шт.        |
| Локальные петли                      | 5 шт. разных |
| Лавинная лопата                      | 2 шт.        |
| Снежная пила                         | 2 шт.        |
| Снежный щит                          | 1 шт.        |
| Парашютики                           | 2 шт.        |
| <b>Специальное личное снаряжение</b> |              |
| Ледоруб или ледовый инструмент       | 1 шт.        |
| Кошки                                | 1 пара       |
| Страховочная система                 | 1 шт.        |
| Жумар                                | 1 шт.        |
| Спусковое устройство                 | 1 шт.        |
| Карабины личные                      | 4–5 шт.      |
| Каска                                | 1 шт.        |

Большая часть взятого снаряжения активно использовалась на маршруте. Не пригодилось только скальное снаряжение, поскольку мы отказались от прохождения перевалов Болгария Северный и Ребро, где оно могли быть нужно.

У нас был GPS-GLONASS навигатор Garmin eTrex 20. Навигатор использовался, в основном, для записи маршрутных точек на привалах, сложностей с ориентированием у нас не возникало. Файл со всеми маршрутными точками доступен в интернете по адресу: <https://drive.google.com/file/d/1icI2ZtRgS9VvJiNKegWVjmrOKrcOWISi/view?usp=sharing>

Мы имели два устройства для связи: спутниковый телефон Thuraya и трекер Garmin inReach SE+. Мы старались ежедневно отправлять сообщения с трекера нашему связному в Новосибирске, чтобы родные имели представление о нашем продвижении по маршруту. Спутниковый телефон брался на случай чрезвычайной ситуации, когда общение по телефону гораздо удобнее пересылки коротких сообщений. К счастью, в этом качестве нам телефон не пригодился.

Расчёт продуктов на весь поход был стандартным: около 600 г на человека в день. Бензин для двух горелок MSR XGK Expedition брали по дороге в Кулябе из расчёта 100 мл на человека в день — реальный расход оказался немного меньше. Брали заведомо с запасом, так как реальный расход был заранее не известен. Отметим, что горелки оказались весьма привередливыми, и их необходимо было ежедневно чистить. То ли качество таджикского бензина оставляет желать лучшего, то ли горелки со временем поизносились и стали работать хуже.

# Копия заверенной маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур Электронная для МКК СФО

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-165-23

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»  
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»  
Федерации спортивного туризма России

2023 г.

## ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups), выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 0-165-23

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов \_\_\_\_\_ г. Новосибирск  
(Субъект РФ, муниципальное образование)  
\_\_\_\_\_  
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе \_\_\_\_\_ 7 \_\_\_\_\_ (семь) человек  
(число) (число - названием)

с «25» «июля» по «21» «августа» 2023 г. совершает

прохождение \_\_\_\_\_ горного маршрута пятой категории сложности  
(вид маршрута) (прописью)

в районе Памир, Язгулемский хребт по маршруту:  
п. Рошорв – р. Язгулемдара – пер. Улачный (2Б, 4658) – пер.Пашенко-  
пер.Гравесный (2Б, 5050) – лед. Рактоу 1 – лед. Ляпназар – пер. Ляпназар  
(3А, 4900) – рад. пик Ляпназар (3А, 5990) – д.р. Язгулемдара – пер. Болгария  
Сев. (3А, 5420) – пер. 50 лет Советским Вооруженным Силам (3А, 5446) –  
лед. Хабаровишхац – пер. Железнодорожников (1Б, 5150) – пер. Челябинцев  
(3А, 5458) – лед. Грум-Гржимайло – рад. Пик Революции (3А, 6950) – пер.  
Паустовского (2Б, 6188) – лед. Федченко – пер. Ребро (3А, 5535) – лед.  
Абдукагор – д.р. Абдукагор – д.р. Ванч – п. Поймазор

Руководитель группы \_\_\_\_\_ Кудашов Иван Григорьевич  
Фамилия Имя Отчество (полностью)  
Телефон \_\_\_\_\_ +7-952-948-8834 e-mail: ivan.kudashov@gmail.com

Зам. руководителя \_\_\_\_\_ Сальников Георгий Ефимович  
(для групп школьников и др.) Фамилия Имя Отчество (полностью)  
Телефон \_\_\_\_\_ +7-903-999-1174 e-mail: sge@nmr.nioch.nsc.ru

Тренер/  
Руководитель проводящей организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_  
М.П. (При наличии)



| 2. СОСТАВ ГРУППЫ |                                    |              |                                              |                      |
|------------------|------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|----------------------|
| № п/п            | Фамилия, Имя, Отчество (полностью) | Год рождения | Место проживания: Субъект РФ, город, телефон | Подпись <sup>1</sup> |
| 1                | Кулашов Иван Григорьевич           | 1985         | г. Новосибирск, 89529488834                  |                      |
| 2                | Кривошеина Мария Игоревна          | 2002         | г. Новосибирск, 89536722774                  |                      |
| 3                | Пахомов Дмитрий Александрович      | 1984         | г. Москва, +79778672300                      |                      |
| 4                | Сальников Георгий Ефимович         | 1965         | г. Новосибирск, 8-9039991174                 |                      |
| 5                | Сальников Сергей Георгиевич        | 1988         | г. Новосибирск, 8-913-758-69-20              |                      |
| 6                | Балковой Николай Николаевич        | 1988         | г. Томск, +79234014391                       |                      |
| 7                | Митченко Дмитрий Александрович     | 1990         | г. Новосибирск, 89231283379                  |                      |
|                  |                                    |              |                                              |                      |
|                  |                                    |              |                                              |                      |
|                  |                                    |              |                                              |                      |

\* При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

<sup>1</sup> Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

| 3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ) |          |                                                                        |    |                      |
|------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|----|----------------------|
| Дата                                                 | Дни пути | Участки маршрута                                                       | км | Способы передвижения |
| 26.07                                                | 1        | п. Рощиры – р. Унгулемдара                                             | 15 | пешком               |
| 27.07                                                | 2        | Пер. Удачный (2Б, 4658)                                                | 7  | пешком               |
| 28.07-29.07                                          | 3-4      | Травере пер.Пашенко – пер.Траверный (2Б, 5050)                         | 8  | пешком               |
| 30.07-31.07                                          | 5-6      | Заход под пер. Лянмазар                                                |    |                      |
| 1.08-03.08                                           | 7-9      | Пер.Лянмазар(3А, 4900) – рал. Ник Лянмазар (3А, 5990) – д.р.Игулемдара | 25 | пешком               |
| 04.08                                                | 10       | Длэнка                                                                 |    |                      |
| 05.08-06.08                                          | 11-12    | Пер.Болгария Сев. (3А, 5420)                                           | 5  | пешком               |
| 07.08-08.08                                          | 13-14    | Пер. 50 лет Сов. ВС (3А, 5446) – лел.Хабаривхат                        | 4  | пешком               |
| 09.08                                                | 15       | лел.Хабаривхат – пер. Железнодорожников (1Б, 5150)                     |    |                      |
| 10.08-11.08                                          | 16-17    | пер. Челвинин(3А, 5458) – лел. Грэм-Грэмжмайло – под пер. Вертикаль    | 15 | пешком               |
| 12.08-13.08                                          | 18-19    | Рал. п. Революции (3А, 6950)                                           | 7  | пешком               |
| 14.08-15.08                                          | 20-21    | Лел.Гурм-Грэмжмайло – пер.Паутовского(2Б, 6188) – лел.Фелченко         | 6  | пешком               |
| 16.08-17.08                                          | 22-23    | Лел.Фелченко – пер. Ребро(3А, 5535) – лел. Абдукагор                   | 14 | пешком               |
| 18.08-19.08                                          | 24-25    | д.р.Абдукагор – д.р. Ванч – п.Лянмазар                                 | 30 | пешком               |

Итого активными способами передвижения: 163 км(с учётом рельефа)

Маршрутная книжка № 0-165-23

Руководитель маршрута Кулашов И.Г. (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «10» «апреля» 2023 г.

| Контактные данные родственников № телефона, e-mail,                  | Туристский опыт <sup>1</sup> перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.) | Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак) | Подпись <sup>1</sup> |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 8923-247-7997 Илья (брат)                                            | У Терсей(зима), 4Р* 2, П с эл. V ке Р, 6728(п. К.Маркса)                                                                                                    | Руководитель, навигатор-1                                                                    |                      |
| Игорь Леонидович (отец), 892291527734У                               | У: 2хV (Памир, Безенги); Р: п.Хан-Тенгри, восхождение, 7150 (п. Ленина)                                                                                     | Занхоз                                                                                       |                      |
| 79134626872 Дмитрий(брат)                                            | У: 5хVI, Р: 7хVI Памир, Тянь-Шань, п. Коммунизма 7495                                                                                                       | Замруковод, спутник                                                                          |                      |
| Ольга Иосифовна (жена), 89134703553                                  | 5У х 6 (Памир, Терсей), 5Р (Фана), 6728                                                                                                                     | Отв. за снаряжение, навигатор-2                                                              |                      |
| 4915752637169 Анна (сестра и Г.грашин, Байгал), 79234218707 Светлана | У: 3хVI, 6728 (п.К.Маркса)                                                                                                                                  | Медик, Фотограф                                                                              |                      |
| 89529109655 (Маша, жена)                                             | 5У Фана, 5489 (п. Чимтарга)                                                                                                                                 | трекер, хронометрист                                                                         |                      |

«Наличие туристского опыта подтверждаю»  
Член МКК Ю.Г.Н. 02 (подпись) (Фамилия И.О.)

<sup>1</sup> В заявке об отпусках для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекс путешествия, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

<sup>2</sup> По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список итогов маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

#### 4.5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ, СПОСОБЫ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

1. Спуск с пер. Шипка на лед. Хабарвивхац осуществляется по снежно-ледовой полке на юго-восток от седловины.
2. Спуск с пер. Ребро идёт по западному ребру, а затем на лед. Каскадный.
3. Вместо пер. Удачный (2Б, 4658) – радиально пик Новичок (4672)
4. Вместо пер. Ляпназар (3А, 4900) – пер. Хурджин Нижн (1Б, 4663).
5. Вместо пер. Болгария Сев(3А, 5420) – пер. Шипка (3А, 5261).
6. После пер. Болгария Сев. (3А, 5420) – прямой спуск по леднику на лед. Хабарвивхац
7. Вместо пер. Челябинцев (3А, 5458) - пер. Бартаг (2А\*)
8. Вместо пер. Паустовский (2Б 6188) – пер. Омара Хайма (2А, 6161) – рад. Пик Фиккера (3А, 6725)
9. Вместо пер. Ребро (3А, 5535) – пер. Абдукагор (2А).
10. Вместо всей основной части, то есть начиная от пер. Болгария – пер. БЕГ, пер. Хурджин Средн., траверс пер. Хурджин Верхн. Пик Парижской Коммуны Зап. (3А, 6050) – рад. Пик Парижской Коммуны (6350).- пер. Ребро (3А)– д.р. Абдукагор
11. Возможны рад. восхождения на пики Болгария (5580), 50 лет Советской Армии(5644) и Чехословакия (5611). Все они не сложнее 3А.

#### 4.6. ВАРИАНТЫ АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ

1. В акклиматизационной части маршрута аварийные выходы – в д.р. Язгулемдара
2. В основной част маршрута до пер. Паустовского аварийные выходы – в д.р. Хабарвивхац. После пер. Паустовского – выход в д.р. Абдукагор
3. аварийные выходы с лед. Грум-Гржимайло: через пер. Холодный (1Б) или пер. Майи Гапман (2Б) на Хавраздару, либо через пер. Бартаг (2А\*) и пер. Оптимальный (1Б) на р. Хабарвивхацдару

Маршрутная книжка № 0-165-23

#### 3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК<sup>1</sup>)

| Дата | Дни пути | Участки маршрута | км | Способы передвижения |
|------|----------|------------------|----|----------------------|
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |
|      |          |                  |    |                      |

#### 3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Итого активными способами передвижения: \_\_\_\_\_ км

<sup>1</sup> При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».



