

Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России

Секция горного туризма Спортклуба Новосибирского государственного университета

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута третьей (III) категории сложности по Южно-Чуйскому хребту Центрального Алтая, совершенного группой Спортклуба Новосибирского государственного университета, в период с 21 июля по 05 августа 2018 года.

пос. Чаган-Узун — р. Аккол — верхнее озеро р. Аккол (рад., заброска) — пер. Турой М. 1Б (спуск по гребню) — р. Талдура — лед. Б.Талдура — пер. Черноморец 2А — лед. Узургу — пер. Безымянный 1Б — пер. Ветренный 1А — пер. Беспросветный 2А — лед. Софийский — верхнее озеро р. Аккол — пер. Удачный 1А — р. Караюк — пер. Рубцовск 1А — р. Елангаш — пер. Плечо Ирбисту 2А + Ирбисту (рад.) — лед. Турой — р. Турой — р. Елангаш — пос. Чаган-Узун.

Маршрутная книжка № 08-09-18.

Руководитель группы Одаренко Валерия Владимировна

630559 Новосибирская обл, р.п.Кольцово, д. 1, кв. 52. Тел: +7 913 391 4182; эл. почта:
vodarenko@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Клуба туризма «Сплав» рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует III категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского клуба туристов.

Штамп МКК

Новосибирск 2018

Краткая характеристика района похода

Общие сведения

Район похода — Южно-Чуйский хребет — представляет собой составную часть горной системы Центрального Алтая. Он объединяется так называемой Карагемской перемычкой с Северно-Чуйским хребтом, однако имеет свою специфику, которая, наряду с территориальной обособленностью, способствует его выделению как отдельного интересного района для проведения спортивно-туристских мероприятий. Абсолютные высоты вершин и перевалов Южно-Чуйского хребта отличаются от его «соседа» Северно-Чуйского в меньшую сторону. Высшая точка Южно-Чуйского хребта — гора Ирбисту (3967 м). Забегая вперед, отмечу, что данный поход строился таким образом, чтобы восхождение на эту вершину стало логической точкой маршрута, что и удалось осуществить.

Для района характерно отсутствие лесов — это является следствием специфического засушливого климата, близостью Чуйской степи и Монголии. В силу климатических особенностей, район отличается относительно низкой лавиноопасностью. Кроме того, район чрезвычайно интересен своим оледенением, площадь которого превышает 200 км². Самый крупный ледник района — Большой Талдуринский, который имеет питание с фирновых полей окружающих его вершин. Этот удивительный природный объект был открыт географом проф. Василием Сапожниковым в 1898 году. В рамках описываемого похода именно с этим ледником группа познакомилась первым (далее были Узургу, Софийский, Турой). Софийский ледник представляет собой второй по площади оледенения ледник Южно-Чуйского хребта. В настоящее время в мире происходит повсеместное таяние ледников; этот процесс затрагивает и ледники Южно-Чуйского хребта. По утверждению журнала «National Geographic Россия», на таяние ледников оказывают влияние в том числе микроводоросли, называемые снежной хламидомонадой. Она придает льду розовый цвет (фото 12) и арбузный запах, но такие ледники тают быстрее, чем чистые. «На подтаявшем снегу красные водоросли начинают активно размножаться, что усугубляет процессы таяния льдов, которые, приобретая более темный цвет, теряют свою светоотражающую способность и потребляют большее количество солнечного тепла. Особенно массовый рост колоний красных водорослей на ледниках Алтая фиксируется в последнее десятилетие».

Туристическая инфраструктура горного района Южно-Чуйского хребта развита слабо, в связи с чем проводимые здесь походы отличаются достаточной степенью автономности.

Маршрут, который был нами запланирован для прохождения с группой участников из Секции горного туризма Спортклуба НГУ, имеющих опыт походов II к.с., составлялся с намерением решить несколько задач. Было выдвинуто четыре основных цели: 1) осуществить подготовку группы к спортивным походам в высотные районы, обладающие высокой степенью автономности; 2) решить поставленные исследовательские задачи (прохождение перевала Беспросветный 2А, пройденный до этого по доступным отчетам лишь в начале 1970-х годов, прохождение ледника Турой на спуске с вершины Ирбисту в летних условиях). 3) провести поход, который был бы доступен для группы по финансовым соображениям (поскольку данный район является наиболее бюджетным вариантом категорийного горного похода для студентов из Новосибирска) и 4) осуществить подготовку группы Спортклуба НГУ к прохождению маршрутов IV категории сложности.

Медицинские пункты

В настоящее время медицинская помощь в случае возникновения травм и иных непосредственных угроз для жизни может быть оказана в Кош-Агаче, где открыта новая больница с несколькими отделениями стационара. Более сложная медицинская помощь может потребовать возвращения в Новосибирск. Для получения помощи от МЧС спортивным группам необходима регистрация в ПСО Горно-Алтайска и наличие страховки.

Магазины, связь

По пути перемещения группы из Новосибирска закупка продуктов возможна, в первую очередь, в Бийске, Горно-Алтайске, Майме. В мелких селах в районах заброски закупка представляется проблематичной. В целом, удобнее выезжать из Новосибирска с полностью упакованными продуктами и снаряжением. На протяжении Чуйского тракта встречаются участки с полным отсутствием покрытия сотовой связью. Однако в населенных пунктах, в том числе небольших, сотовая связь устойчивая, за счет чего также возможен выход в Интернет. Однако бывают вызванные погодными условиями сбои. Так, в Чаган-Узуне группа столкнулась с фактом длительного отсутствия сотовой связи МТС в связи с поломкой оборудования.

Заброска

Заброска группы осуществлялась из п. Чаган-Узун через п. Старый Бельтир, таким образом, участники получили представление о сейсмических катаклизмах в горных районах, в данном случае – о последствиях землетрясения 2003 года. Выход с маршрута осуществлялся по р. Елангаш. Использовались автомобили УАЗ-«буханка». Необходимо отметить, что в нашем случае использовалось две машины, поскольку в «Алтай Треке» нам было поставлено условие, что более семи человек в одной «буханке» они не возят. На самом деле, это обеспечило две полупустые машины, поэтому мы рекомендуем обращаться по поводу заброски к другим посредникам или непосредственно к водителям. В то же время, представитель «Алтай Трека» Андрей Тимофеев предоставил нам скидку проживание группы в юрте (это было кстати, поскольку ночью перед выходом на маршрут нам пришлось перепаковать продукты, а большое освещенное помещение юрты позволило нам сделать это с комфортом) и бесплатное посещение бани после выхода с маршрута.

Справочные сведения о группе и маршруте

Проводящая организация

Спортклуб Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск. Юридический адрес: г.Новосибирск, ул. Пирогова, д.2.

Место проведения

Центральный Алтай, Южно-Чуйский хребет.

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км (с коэф. 1,2)	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	III	109	16	13½	21 июля — 05 августа 2018 г.

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия (высота, наименование)	Подъем	Спуск
Перевал	1Б	Турой Малый (спуск по гребню), 3592 м	Травянистый, осыпной, снежно-ледовый	Осыпной, травянистый
Перевал	2А	Черноморец, 3310 м.	Снежно-ледовый	Осыпной
Перевал	1Б	Безымянный, 3100 м	Снежный, осыпной	Осыпной
Перевал	1А	Ветренный, 3200 м.	Осыпной	Осыпной
Перевал	2А	Беспросветный, 3300 м.	Осыпной, снежный	Снежно-ледовый
Перевал	1А	Удачный, 2960 м.	Травянистый, осыпной, снежно-ледовый	Осыпной, травянистый
Перевал	1А	Рубцовск, 3200 м.	Снежно-ледовый	Осыпной, травянистый
Перевал с выходом на	2А	Пер. Юго-восточное плечо пика Ирбисту (2А,	Осыпной, снежно-	Снежно-ледовый,

вершину		3923 м.) и вершина Ирбисту 3968 м.	ледовый	осыпной
---------	--	------------------------------------	---------	---------

ФИО, адрес, телефон руководителя и участников

№	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Одаренко Валерия Владимировна	1972	IVГУ Южно-Чуйский хребет весна, IVГУ Терской осень, ПГР ЮЧХ	руководитель
2	Антонова Наталья Михайловна	1992	IVГУ Южно-Чуйский хребет	медик
3	Землянский Илья Михайлович	1980	VIГУ Тянь-Шань	усилитель
4	Мамонтов Павел Геннадьевич	1980	VIГУ Терской Алатау	gps
5	Нечеухин Александр Викторович	1992	II ЛУ, I ГУ лето	завхоз
6	Никулин Иван Алексеевич	1999	II ГУ (Алтай, лето) II ГУ (Алайский хребет, лето)	Завснар, реммастер
7	Соловьев Алексей Владимирович	1992	IV ЛУ, I ГУ (Алтай, весна)	Завхоз
8	Темникова Валерия Алексеевна	1994	II ГУ (Алтай, лето)	фотограф
9	Юринова Юлия Александровна	1991	II ГУ (Алтай, лето), II ЛУ IIIр (Тянь-Шань, лето)	хронометрист

Фактическая нитка маршрута

пос. Чаган-Узун — р. Аккол — верхнее озеро р. Аккол (рад., заброска) — пер. Турой М. 1Б (спуск по гребню) — р. Талдура — лед. Б.Талдура — пер. Черноморец 2А — лед. Узургу — пер. Безымянный 1Б — пер. Ветренный 1А — пер. Беспросветный 2А — лед. Софийский — верхнее озеро р. Аккол — пер. Удачный 1А — р. Караюк — пер. Рубцовск 1А — р. Елангаш — пер. Плечо Ирбисту (Туройский Южный) 2А + Ирбисту (рад.) — лед. Турой — р. Турой — р. Елангаш — пос. Чаган-Узун.

Маршрут запланированный

пос. Чаган-Узун — р. Аккол — верхнее озеро р. Аккол (рад., заброска) — пер. Турой М. 1Б (спуск по гребню) — р. Талдура — лед. Б.Талдура — пер. Черноморец 2А — лед. Узургу — пер. Безымянный 1А* — пер. Ветренный 1А — пер. Беспросветный 2А — лед. Софийский — верхнее озеро р. Аккол — пер. Удачный 1А — р. Караюк — пер. Рубцовск 1А + Джаниикту (рад.) — р. Елангаш — пер. Плечо Ирбисту 2А + Ирбисту (рад.) — лед. Турой — р. Турой — р. Елангаш — пос. Чаган-Узун.

Изменения маршрута

Маршрут был пройден без изменений по основным препятствиям, однако в силу погодных и временных ограничений группа, к сожалению, отказалась от радиального выхода на вершину Джаниикту.

Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов.

Специальное групповое снаряжение:

Основная веревка 10 мм, 3 шт., 48 м. Вербка
расходная 9 мм, 4 шт., 12 м
Крючья скальные 20 шт.
Кастрюля, автоклав, баня, горелка 1/1/1/2 шт.
Карабины общественные 15 шт.
Лавинная лопата 1 шт.
Снежные пилы 1 шт.
Буры, ледосброс 10/1

Специальное личное снаряжение:

Ледоруб/айсбайль 1 шт.
Кошки 1 пара
Страховочная система, усы 1 шт.
Карабины личные 4 шт.
Каска 1 шт.
Жумар/рогатка 1/1
Солнцезащитные очки 1 шт.

Навеска перил в походе производилась на перевалах Черноморец (2А) и Беспросветный (2А). Расчет продуктов на весь поход был облегченным: 500 г. на человека в день. Бензин брали в пластиковых бутылках из-под минеральной воды из расчета 100 мл на человека в день. В походе использовался GPS-GLONASS (навигатор Garmin eTrex 30), спутниковый телефон, а также Garmin inReach Explorer, поддерживающий функцию обмена сообщениями по спутниковой связи и отсылку координат группы. Группой использовалось две палатки — на шестерых (полубочка Red Fox) и на троих человек (NovaTour Pamir 3). Поход, включая расходы на дорогу и продукты питания, обошелся в 13072 рубля на человека от Новосибирска до Новосибирска.

Библиотека

Печатная версия отчета хранится у руководителя. Электронная версия находится по адресу <http://mountain.nsu.ru>. Маршрут рассмотрен и утвержден МКК турклуба "Сплав" Советского района города Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.

Техническое описание маршрута

Общий набор высоты по маршруту: +6565 м/-6390 м

Нитка маршрута

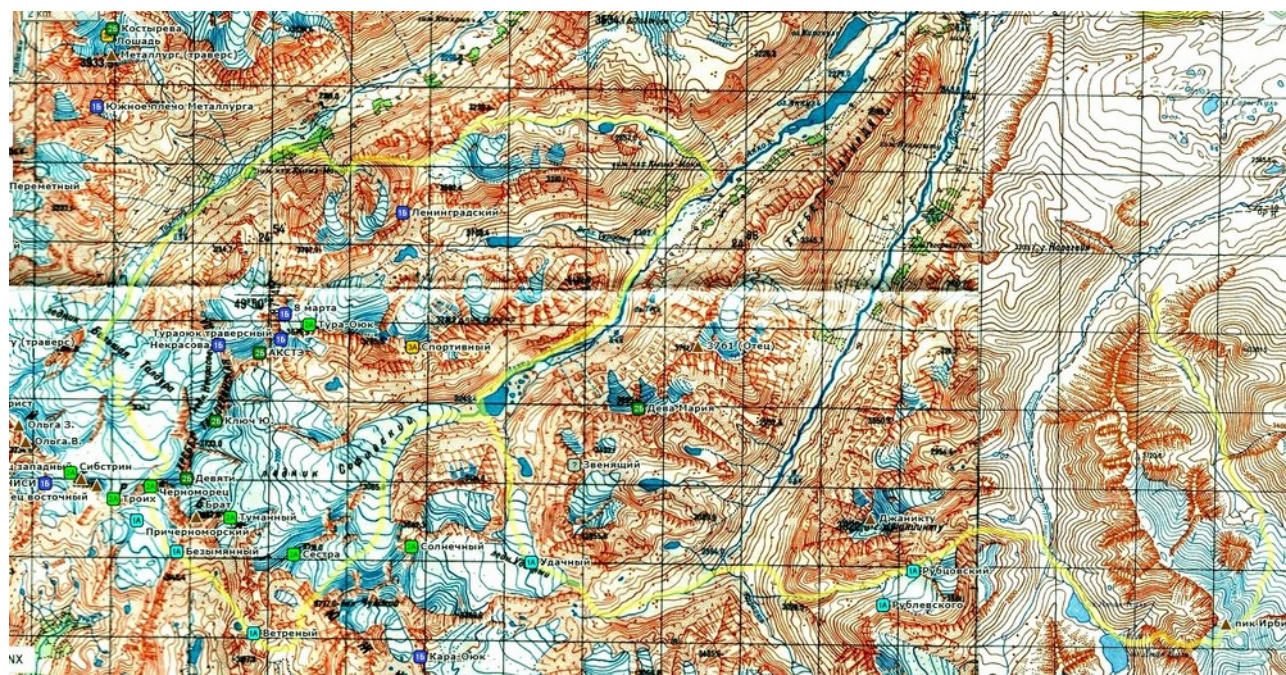
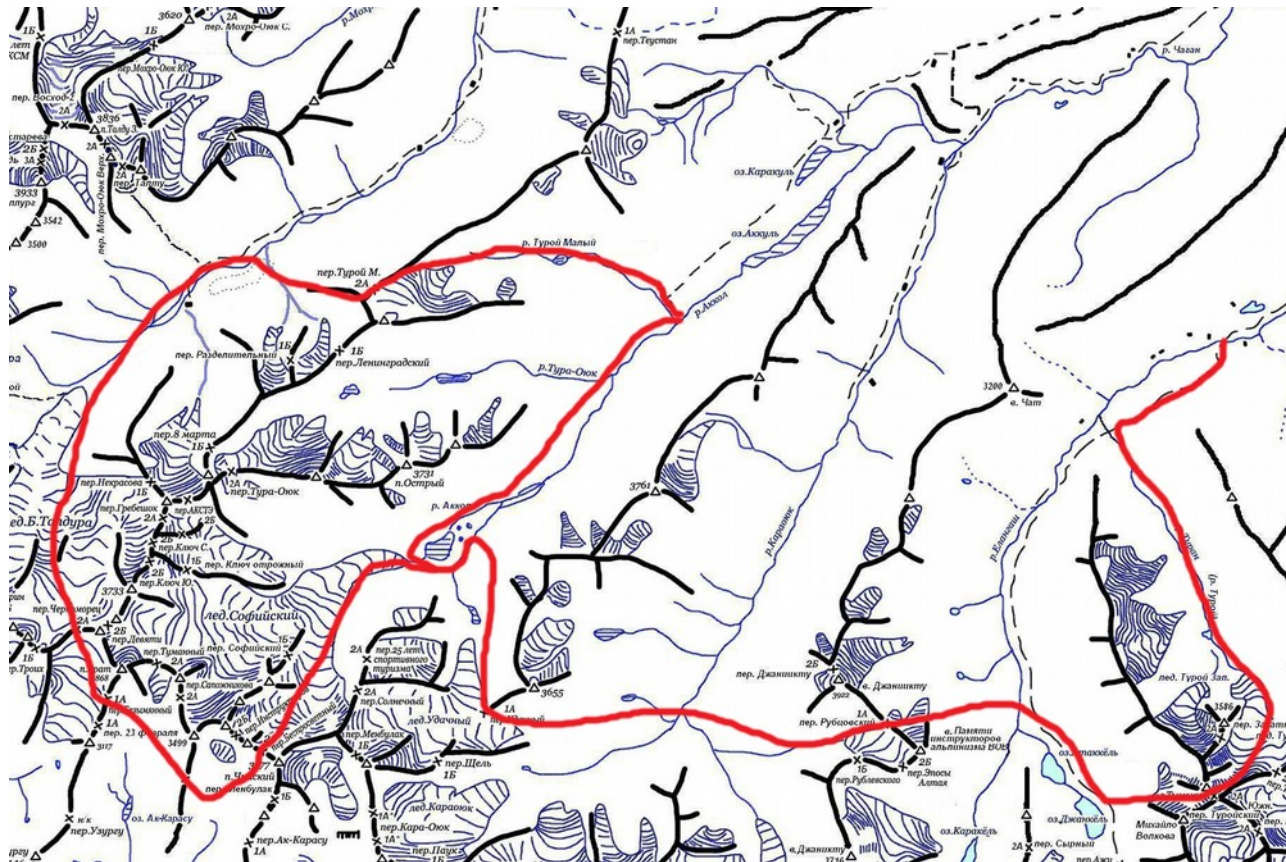


График движения

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, перепад высот	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
0	21.07.18	Новосибирск — с. Чаган-Узун	—	На трех личных автомашинах добрались до Чаган-Узуна («Алтай Трек»).	Переменная облачность
1	22.07.18	Заброска продуктов по реке Аккол	19,4 км, +170 м, -170 м	На УАЗах «буханка» забросились через с. Бельтир на р.Аккол. Оставив одного человека в лагере, отнесли заброску к верхнему озеру (брод Аккола), затем вернулись в исходную точку. Встали на ночевку в 21:50.	Ясно, ветрено
2	23.07.18	Подход под перевал Турой Малый.	7 км, +930 м	Подъем от реки Аккол по травянистому склону (крутая тропа), далее полого вдоль ручья. Обед на расширении долины, выход по моренным валам к перевальному взлету, ночевка в 100 вертикальных метрах от перевала (3200 м).	Ночью дождь. Днем переменная облачность и далее — дождь.
3	24.07.18	Перевал Турой Малый, спуск на р.Талдура.	7,3 км, + 323 м, - 1166 м	Начало подъема — осыпь, далее по пологому леднику на перевал (3300 м). Далее небольшой подъем к выходу на гребень и спуск по осыпному гребню со скальными выходами к озеру. Оттуда спуск по травянистому склону, террасам, далее лесу до р.Талдура. После обеда движение до альпстоянок на р.Талдура, здесь ночевка.	Днем пасмурно, вечером и ночью дождь, ветер.
4	25.07.18	выход на ледник Б.Талдуринский, путь по леднику, начало подъема на перевал	9,1 км, +908 м, -153 м	Движение вверх по р.Талдура, выход на ледник – сперва камни, затем требуются кошки, связки. Минуем бергшрудн орографически справа, что	Пасмурно, туман, низкая видимость, после обеда снег, пурга,

		Черноморец.		позволяет пройти это место пешком.	грозовые явления.
5	26.07.18	Перевал Черноморец, лед. Узургу, подход под пер. Безымянный.	4,3 км, +237 м, - 313 м	Движение по закрытому леднику в связках, пологий снежный подъем на пер. Черноморец, спуск скальный в кошках, на месте скальной пробки провешена 1 веревка. Выход на ледник Узургу, в связи с жарой (мульда) снег раскис, преодолевается тропежкой. В связи с повышенной камнепадоопасностью встаем в безопасном месте перед подъемом на пер. Безымянный.	Ясно, на леднике Узургу жарко (раскисший снег).
6	27.07.18	Перевал Безымянный, перевал Ветренный, спуск с Ветренного.	4,1 км, +330 м, -565 м	Подъем по снежному и далее осыпному склону на пер. Безымянный, спуск по осыпи, переход цирка и подъем на пер. Ветренный мимо водопада, по осыпному, кое-где травянистому склону. Обход озера слева по ходу движения, выход на перевал. Спуск по осыпному кулуару, ночевка на «зеленке».	Ночью -10°. Днем ясно, жарко на солнце.
7	28.07.18	Подход под перевал Беспросветный, разведка перевала.	2,3 км, + 243 м (разведка +2,2 км +550 м, - 300 м)	Учитывая отсутствие свежих отчетов о прохождении перевала, была произведена разведка на перевальный взлет (крутая осыпь, далее снег – до момента необходимости провешивания перил, отсюда возвращение назад. Разведка показала относительно низкую камнеопасность перевала). Ночевка под перевальным взлетом.	Ясно, жарко на солнце.

8	29.07.18	Перевал Беспросветный, выход на ледник Софийский	5 км, +635 м, - 396 м	Подъем по крутому осыпному склону в кошках плотной группой, выход на снежник на высоте около 120 метров до седловины, обед. Провешено три скальных веревки. Перевал представляет собой скальную площадку с выходом на ледник через «дырку» в скалах. Это наиболее удобный путь прохода. Путь спуска по пологому закрытому леднику, в связках. Один участник проваливается в трещину.	Ясно.
9	30.07.18	Спуск по Софийскому леднику, полудневка на верхнем озере р.Аккол	3,85 км, - 594 м	Спуск по леднику, выход к заброске, полудневка у озера.	Ясно.
10	31.07.18	Ледник Удачный, прохождение перевала Удачный и спуск на р.Кара-Оюк	10 км, +540 м, - 585 м	Подъем по травянистому склону, осыпи, леднику Удачный. Перевальная седловина не выражена, представляет собой начало плавного понижения ледника. Обход озера справа, спуск по осыпным и травянистым склонам, минуя сбросы, к р.Кара-Оюк.	Переменная облачность, во второй половине дня дождь, вечером ясно.
11	01.08.18	Перевал Рубцовск, спуск на р.Елангаш	9,9 км, + 875 м, - 709 м	Брод реки, подъем по травянистому склону, а далее вдоль ручья справа по ходу движения, выход на перевал – седловина осыпная, начало спуска по снегу, в кошках, далее вновь по осыпи и травянистому склону на р.Елангаш.	Дождь, переменная облачность, вечером ясно.
12	02.08.18	Подъем от р.Елангаш к озеру Джанкель, начало подъема на Ирбисту	6,6 км, +1133, - 21 м	Брод Елангаша и подъем к озерам Атакель и Джанкель по травянистым склонам. Озера остаются по ходу движения справа, группа начинает подъем	Ясно ночью и утром, днем переменная облачность, вечером снег.

				по ребру с целью восхождения на пик Ирбисту по мелко-средней осыпи. Обед на выполаживании, далее движение в сторону п.Михайло Волкова, переход ледника и ночевка на седловине перевала ...	
13	03.08.18	Пик Ирбисту, юго-восточное плечо пика Ирбисту (перевал Туройский южный), ледник Турой	5,4 км, + 240 м, - 1079 м	Подъем по осыпи на пик Ирбисту. Спуск – связки, кошки – через перевал Туройский Южный (Плечо Ирбисту) справа по границе снега и скал (фактически по гребню) в связи лавиноопасностью одной части склона и обнажением другой части после схода лавин, затем выход на ледник, спуск на скользящем карабине, страховка бурами. Обед на выполаживании ледника Турой, дальнейший спуск по леднику, по тропе мимо р.Турой.	Ясно
14	04.08.18	Спуск по р.Турой к р.Елангаш, выезд в Чаган-Узун на двух машинах УАЗ.	6,3 км, - 350 м	Спуск по Турой, к обеду выход на Елангаш, возвращение в Чаган-Узун на двух автомашинах УАЗ.	Ясно
15	05.08.18	п.Чаган-Узун — Новосибирск	—		Переменная облачность

Высотный график



Дневник похода

Если не оговорено особо, термины «левый» и «правый» в отчете понимаются в орографическом смысле. Время – GMT +7, Новосибирск. Средняя продолжительность одной ходки составляла в первый день 30 минут, во второй — 40 минут, далее 45 минут. Время подъема регулировалось в ходовые дни в зависимости от дневной задачи и погодных условий от 3:00 (самый ранний подъем) до 6:30.

21 июля

Группа выехала из Новосибирска 21 июля в 5:00. Ехали на трех машинах: Валерии Одаренко, Ильи Землянского и Александра Нечеухина. Это позволило сэкономить транспортные расходы, возникающие при заказе коммерческого транспорта. Одна машина (за рулем Валерия Одаренко) стартовала из Кольцово, вторая (за рулем Ильи Землянский) — из Академгородка, третья (за рулем Александр Нечеухин, турист из Томска) — из Кольцово (в предыдущий день Александр прибыл на машине из Томска в Кольцово, где переночевал перед дорогой на Алтай). По дороге не использовали движение «колонной», ехали раздельно. Завтракаем в кафе в Бийске, обедаем в кафе «Чуй-Оозы» на Чуйском тракте. В Чаган-Узун (усадьба «Алтай Тревел») добрались примерно к 20:00, заселились в большую юрту и начали перепакровку продуктов (фото 01), учитывая отсутствие завхоза. Дело в том, что изначально в группе предполагалось 10 участников, однако в последний день перед отъездом от похода по причине болезни отказалась Диана Хомякова, выполнявшая до этого функции завхоза. Далее завхозом назначаем Алексея Соловьева.

22 июля

Подъем 5:30 (ночевали в юрте «Алтай Тревел»). Приготовили завтрак и в 7:20 выехали из Чаган-Узуна в долину Аккола (фото 02). Машины довезли нас до места начала подъема к перевалу

Турой Малый, далее вверх по течению Аккола имеется тропа, но проезд затруднен.

Лера Темникова по причине неидеального самочувствия остается с вещами (на месте запланированной ночевки), остальная группа отправляется по тропе к верхнему озеру (фото 03) — несет заброску вверх по Акколу.

Расстояние до озера составляет чуть более 8 км, мы преодолеваем его за четыре ходки. Погода ясная, теплая, на небе редкие облачка. Натоптанная тропа ведет по левому берегу реки Аккол.

В 13:05 группа переходит Аккол по разливам (фото 04), чтобы закопать заброску. Первоначально мы предполагали спрятать заброску на том же берегу, однако решили, что на пути обратного движения в дальнейшем нам будет удобнее не отклоняться от маршрута, а забрать заброску на правом берегу, по ходу нашего запланированного движения по завершении первого кольца: с Софийского ледника на перевал Удачный. Реку переходим (фото 05), в основном, по двое, по трое. Поскольку брод неприятный, возникает желание на обратной дороге попробовать перейти обратно ближе к леднику. После брода мы прячем заброску (фото 06) и забрасываем ее камнями.

Представляет интерес найденный нами вариант упаковки заброски (фото 01). Мы используем большие пластиковые мешки для курьерской доставки с герметичной заклеивкой — по количеству участников. Прочный пластик и герметичная упаковка позволяют полностью обезопасить заброску от грызунов и иных животных. Ни один пакет не оказался порван, заброска сохранилась полностью.

Обедаем рядом с место заброски, а затем отправляемся выше по течению, пытаюсь найти более удачный брод. Такого места нам найти не удастся. Только в 16:20 мы возвращаемся на разливы и переходим их уже проверенной дорогой. По возвращении готовим ужин и укладываемся спать, поскольку подъем был ранним. В группе один вегетарианец — это Лера Темникова, поэтому ужины мы вынуждены варить без мяса, откладывать еду для Леры, а затем класть в котел тушенку.

23 июля

Подъем дежурных в 5:00 (в связи с недостаточным сном после дороги и ночной перепакровки продуктов в предыдущий день, решили увеличить количество часов сна), группы — в 5:30. Выход в 7:15 (фото 07). В этот день мы планируем подъем на перевал Турой Малый и ночевку на седловине, однако ближе к вечеру планы пришлось скорректировать в связи с непогодой. Утром начинаем подъем справа по ходу движения от текущего вниз по уступам ручья. Это травянистый склон с редкими моренными выходами (фото 08). На привале в 10:40 задерживаемся, выяснив, что одному из участников на вчерашнем броде попал под кожу небольшой камень. Наш медик Наташа Антонова аккуратно извлекает камешек и дезинфицирует поврежденный участок кожи.

В 11:25 на привале возле перегиба ручья производим первую разведку. Павел Мамонтов отправляется посмотреть, как лучше пройти: возможно правее по «зеленке» (вообще ручей здесь бежит вдоль моренного вала с мелкой сыпухой). В результате подниматься на морены не стали, прошли ручей по прижимам.

Встаем на обед на расширении долины — здесь хорошая и сухая площадка, удобно

защищенная ветра. Поскольку завтрак был ранним, обед начинаем готовить в 12:00. Сушим спальники после первой ночевки.

Второе расширение проходим по молодой морене, оставляя ручей справа (орографически). Постепенно начинается дождь, становится ветрено. Группа надевает дождевики. Ввиду неочевидности выхода на перевал, пользуемся навигатором. Две последние ходки короткие в связи с непогодой и сильным ветром. В 16:30 остановившись на привал на моренном валу, принимаем решение встать на бивуак на расположенной несколькими метрами ниже «зеленке». Снега нет, но идет дождь (последние три ходки) и дует довольно сильный ветер (фото 09), поэтому удобнее остановиться на ночевку в относительно защищенном от ветра месте. До перевал 90 метров вверх и километр по горизонтали (фото 10).

24 июля

Подъем дежурных в 3:00, общий в 3:30. Выход в 5:09, после одной ходки надеваем кошки, выходим на пологий ледник (фото 11, 12), выходим за одну ходку на перевал Турой Малый 3300 м — к 7:10. Тура не нашли, но особо и не искали. Сильный ветер, сфотографировались, всего на перевале провели порядка 15 минут. Это перевал имеет категорию 2А по классификатору, но мы не собираемся идти его вниз по определяющей стороне, в связи с тем, что это наш первый перевал на маршруте. Спускаемся по скально-осыпному гребню (1Б). Начинаем ходку по гребню (фото 13), в 8:20 делаем следующий привал, затем ходка до 9:10, в 9:15 сидим отдыхаем. Сильный ветер. К 10:00 спускаемся к озеру, привал примерно под взлетом Ленинградского. В 10:35 спускаемся к Талдуре. Ходка до 11:50, еще не спустились. Обедаем на спуске к Талдуре (фото 14), но еще не на месте ночевки. В 12:20 начинаем разжигать костер. На бивуак приходим, ориентировочно, к 17:30.

25 июля

Дежурные будильник не слышали из-за ветра и дождя. Собирались встать в 3:00, в результате поднялись примерно в 5:00, а в 5:20 был общий подъем. Первая ходка в 6:20 до 7:05, по дождю. К Талдуре стекает много ручьев, погода влажная (фото 15). В одном месте часть группы (в кожаных ботинках) снимает обувь и переходит ручей вброд. Вторая ходка 7:10 — 7:55. На следующей ходке планируем подойти к леднику. Ближе к 9:00 выходим на ледник по бортовой морене, минуя каверны и промоины ледника (фото 16). Надеваем кошки и связываемся в две связки (фото 17). На обед встаем в 11:45 — в связи с приближающейся грозой начинает звенеть металл, а в Илью предположительно бьет какая-то маленькая молния — что оказывается для его лба чувствительно, но не пагубно, в целом (фото 18). Обедаем, идет снег, к выходу с обеда разъясняется. В 13:05 выход. Ходка до 13:50, погода наладилась, светит солнце. Трещин не встречаем. Проходим бергштрунд орографически по правому краю, по надежному снежному мосту (фото 19). Встаем на бивуак в 17:45 (фото 20).

26 июля

Подъем дежурных в 4:00, группы в 4:30. Небо ясное, сделали первую ходку с 6:50 до 7:35, в это время выходим на «отворот» к Черноморцу слева походу движения (фото 21), в 7:45 начали вторую ходку до 8:35, не дошли до перевала, как выяснилось 100 метров, но за небольшим перегибом видно не было. На перевале (фото 02 черноморец) снег, озеро не замерзшее (фото 22), находим записку, спуск плотной группой по кулуару плотной группой в кошках, касках (фото 23). Провешиваем веревку в месте так называемой «пробки». Спустились (фото 24) с перевала и отошли на безопасное расстояние, обед в 13:00. Набрали

воды, развели витаминные таблетки. Погода прекрасная, нам очень жарко, все снимают куртки. Однако это же затрудняет движение, так как снег раскисает. Подойдя под Безымянный, мы поняли, что подъем на него будет чрезвычайно осложнен этой прекрасной погодой — летят камни, снег проваливается, под ногами все раскисшее. Учитывая это, мы разбили лагерь (фото 25) и запланировали ранний подъем.

27 июля

Дежурные встают в 3:00, группа в 3:30. Возникает опасение, что не хватает бензина (необоснованное) и какой-то части еды. На завтрак съедаем сэкономленные на прошлом обеде супы. В 5:20 вышли с бивуака (фото 26), в 6:20 находимся на седловине перевала Безымянный 1Б (фото 03безымянный). Находим записку, отдыхаем, около 7:00 начинаем спуск (фото 27). В 8:50 начинаем движение на Ветреный 1А (фото 28). Ходка до 9:30, отсюда уже начинается непосредственный подъем. Минуем красивый водопад (фото 29), где фотографируемся. До выхода на перевал обходим красивое озеро (фото 30) по крупной осыпи слева (фото 31) по ходу движения. Выход на седловину несложный (фото 32), многократно описанный. Снимаем записку Олега Мухутдинова, обедаем на перевале (фото 04ветренный) и начинаем спуск по осыпному кулуару. Встаем на ночевку (фото 33) на удобном ровном месте – таких травянистых площадок после спуска есть несколько.

28 июля

Дежурные встают в 5:30, в 6:00 группа в 8:00 уходит разведка на Беспросветный (фото 34, 35, 36). Не совсем понятно, имеется ли там место для установки лагеря, поэтому четыре человека идут на разведку налегке, а пятеро остаются в лагере с вещами. У группы спутник и «полуспутник». Погода неплохая, но неустойчивая. Утром идет крупный град, а потом опять показывается солнце. Через несколько часов, к обеду, оставшаяся часть группы получает смску о том, что разведка нашла хорошее место для ночевки (фото 37) под Беспросветным, после обеда снимаем лагерь и эта часть группы также уходит под взлет. Путь по моренам с рюкзаками у нас получается примерно две ходки. Выходим на снежник под перевалом.

29 июля

Подъем 3:00, группа 3:30. Вышли в 5:10, быстро подходим под начало взлета перевала Беспросветный 2А, начинаем довольно крутой подъем по средней сыпуче плотной группой по кулуару слева по ходу движения. Идем частым зигзагом, время раннее, поэтому смерзшиеся камни держат хорошо, практически не соскальзывают. Движение в кошках. Перепад до седловины составляет 500 метров. Привалы также не составляют особой сложности, карманы для них легко находятся после вчерашней разведки. Несмотря на то, что в группе девять человек, проблем отдохнуть и разместить рюкзаки не возникает (фото 39). Погода пасмурная, условия нормальные. В мокрую погоду, в дождь, подъем этот может быть значительно более неприятным. В 10 утра мы выходим на площадку, с которой дальнейший подъем требует перил – это участок крупной осыпи. У нас три веревки, их как раз достаточно для выхода на седловину. На проवेशивание уходят Илья Землянский и Павел Мамонтов. Здесь нам помогает правильно рассчитанное количество крючьев, которых взято с запасом. Илья, возвращаясь с провеса, на обратном пути делает перила еще более комфортными и безопасными, забивая дополнительные промежуточные

крючья. Это оказывается важным, потому что не все промежуточные точки по разрушенным скалам держат хорошо, кое-где образовывались неприятные маятники – но группа с этим уже не сталкивается (фото 40, 41, 42). Когда ребята спускаются с предпровеса, устраиваем ранний обед, их уже ждет чай в термосах, группа идет на подъем. Выходим на седловину (фото 05беспросветный) — постепенно с 13:00. В 16:00 мы покидаем седловину и спускаемся на Софийский ледник (фото 44). Погода отличная, мы радостно идем вниз, двумя связками. После напряжения на подъеме ледник выглядит расслабляюще, идем быстро, первую связку ведет Мамонтов, вторая связка несколько отстает. По ходу движения в трещину падает Паша Мамонтов — неглубоко, фактически краешек его рюкзака было видно на поверхности как небольшую розовую лужицу. Связку дернуло несильно, зафиксировались ледорубами. Вторая связка сработала оперативно, они быстро, не теряя порядка, подбежали. На веревке первой связки сделали станцию на бурах, рюкзак упавшего в трещину участника вытянули отдельно, а затем он поднялся на жумаре. Паша промок с одной стороны туловища, включая ботинок, поэтому его утеплили, одели в пуховку и достаточно скоро встали на ночевку, хотя изначально планировали дойти чуть ли не до заброски. Но спать пришлось на снегу возле моренного вала: было порядка 19:00, когда мы выбрали место для ночевки (фото 43).

30 июля

Мы прошли кольцо и выходили на необременительную линейную часть маршрута. Спустились к заброске в связках по леднику (фото 44, 47), далее на индивидуальной технике (фото 46), пообедали и встали на полудневку. Все искупались в озере, просушили палатки и спальники. Запланировали ранний подъем и отдыхали (фото 48). Землянский нашел мальков и показывал их всем, нося в мыльнице. Далее нам предстояло пройти перевалы Удачный и Рубцовск, а потом завершить маршрут подъемом на Ирбисту.

31 июля

Встали в 3:00, группа 3:30. Выход в 5:00. На первой ходке поднимались по левому борту по старой морене (фото 49). Поднялись примерно 100 метров на холм, потом прошли вторую ходку по крупной осыпи (фото 50), по тропе, до пересечения с речкой, девушки некоторые разулись, остальные перепрыгали по камешкам, потом начали подъем по ущелью. В 7:00 закончили вторую ходку, следующую в 7:40, сделали привал на морене перед ледником Удачный. На ледник Удачный (фото 51) выходим по погоде пасмурной, небо в тучах. Постепенно погода окончательно портится когда мы выходим на перевальное поле, вовсю идет дождь. Седловина Удачного особо никак не выражена. Мы выходим на седловину перевала Удачный 1А (фото 52) примерно в 9:30. Спуск с Удачного не представляет никаких особых сложностей, разве что погода плохая и идет по мокрым камням медленно (фото 53). Мы предполагаем спуститься к Караюю уже к обеду, спуск это довольно скучный, травянистый, мокрый (фото 54), поэтому обед у нас всё нет и нет, а время приближается к 16:00 часам. В конце концов, на одном из привалов мы достаем сало и колбасу, съедаем их всухомятку и идем дальше. К моменту выхода на брод Кара-Оюка (фото 55, 56) время приближается к 17:00 и мы разбиваем лагерь на хорошей травянистой площадке. Погода налаживается, мы сушимся.

01 августа

Подъем 4:00, выход в 6:20. Начиная подъем на перевал Рубцовский, переходим вброд Кара-Оюк в 7:00, по двое, брод по колено. Дальнейший подъем по традиционному пути, сначала по травянистым холмам (фото 57), потом по узкому ущелью, фактически по тропе, затем по моренам (фото 58). Обедаем еще не доходя до перевала Рубцовск 1А, на ручье, в удобном месте, затем продолжаем подъем. Непосредственно на перевал (фото 07рубцовск) получилось выйти уже примерно в 16:00, погода неустойчивая. Поэтому было решено отказаться от радиалки на Джаникту и предпочесть потратить время на спуск к Елангашу – в создавшихся условиях это было правильно, так как иначе нам бы пришлось отказаться от подъема на Ирбисту. Спуск начали в кошках (фото 59), затем вышли на морены (фото 60), где их пришлось снять, далее по траве (фото 61) до р.Елангаш. Заночевали на р.Елангаш (не переходя реку).

02 августа

Подъем 6:00, к 8:00 перешли Елангаш, далее за две ходки дошли до озера Джанкёль (фото 62, 63). Начали подъем по ребру, через три ходки вышли на выполаживание, пообедали (фото 64) с 13:30 до 15:50, оттуда начали огибать справа возвышение перед Михайло Волковым и еще через ходку вышли на ледник (фото 65). Пересекали его перпендикулярно течению ледника. Сначала было трудно, потому что снег оказался довольно глубоким и была неприятная тропежка. Потом вышли на лед и заночевали (фото 66) не доходя вершины Ирбисту, на перевале между пиком Михайло Волкова и Ирбисту. Вечером погода испортилась, пошел снег.

03 августа

Подъем дежурных в 5:00, группы в 5:30. Поднимаемся по мелкоосыпному склону, основная часть группы в кошках, это позволяет быстро проходить снежники (остальные их обходят). Плечо Ирбисту или перевал Туройский южный 2А 3923 м засыпан снегом, который образует большие надувные карнизы (фото 68). Поэтому, не снимая рюкзаков, дошли еще несколько десятков метров до вершины Ирбисту 3968 м (фото 67). Время — 8:40, там мы провели около часа. Обнаружили лавинные выносы на всем протяжении предвершинного взлета по левому борту ледника на спуск. Оценив риски, мы решили пересекать ледник по безопасной траектории — по самому верху (фото 68), на отдалении и от карнизов, и от ледового склона, по которому сошел до этого снег (фото 70). Начали спуск по скальному гребню, покуда это было возможно, а затем (фото 69) продолжили движение на скользящем карабине вниз, минуя достаточно многочисленные трещины, пещеры и каверны в леднике, которые кое-где были прикрыты снегом, а кое-где свободно проглядывались (фото 71). Последнюю часть ледника проходим также в связках. На обед остановились около 14:00 уже на выполаживании, затем пересекли ледник и у левого борта спустились на зеленку (фото 73). Несколько не доходя до озера, встали на ночевку в 18:55. До места слияния оттуда навигатор показывает 6,3 км.

04 августа

Подъем в 6:00, вышли в 8:20. Вышли к озеру по тропе, которая идет по всему протяжению Туроя. В 12:00 выехали в Чаган-Узун.

Описание пройденных перевалов

При фактическом прохождении маршрута было пройдено семь перевалов: пер. Турой Малый 1Б (спуск по гребню), пер. Черноморец 2А, пер. Безымянный 1Б, пер. Ветренный 1А, пер. Беспросветный 2А, пер. Удачный 1А, пер. Рубцовск 1А и пер. Плечо Ирбисту 2А. Также был осуществлен подъем на вершину Ирбисту (3968 м.), которая находится 40 метрами выше юго-восточного плеча пика Ирбисту (Плечо Ирбисту, он же перевал Туройский южный — 2А, 3923 м.).

Перевал Турой Малый 1Б (спуск по гребню), 3300 м

Перевал Турой Малый позволяет попасть из долины реки Аккол в долину реки Талдура, где водоразделом является Талдуринский отрог. Согласно О.Л.Жигареву, первопрохождение перевала было совершено в 1969 году (И.Ромм, Москва). По классификатору данный перевал имеет категорию трудности 2А, определяющая стороны со стороны Талдуры, характер — осыпной и снежно-ледовый.. Наш вариант прохождения идет вниз по гребню к озеру под перевалом Ленинградский и далее на р.Талдуру. Этот вариант имеет трудность 1Б. Подъем на перевал от реки Аккол составляет около 1000 метров, примерно столько же спуск до реки Талдура. Прохождение снежно-ледовых участков требует использования кошек, касок, возможно использование веревки.

Перевал расположен в северном гребне вершины с отметкой 3592.4, примерно в 500 метрах к северо-северо-западнее этой точки. Ориентация склонов: северо-восток – запад. Симонов Н.А. (2 к.с. ЮЧХ, 2014) упоминает, что котловина защищена от ветра, но по нашему опыту, ветра там возможны сильные. Далее Симонов упоминает, что «после спуска с перевала возможна стоянка на травянистых площадках у озер неподалеку от морен перевала Ленинградский. Путь к перевалу от озера ведёт вдоль ручья и выводит к расширению долины. Выше по течению находится ещё одно расширение, за которым начинается пологий подъём на морены. Идти можно прямо посередине долины и, не доходя до ее конца, повернуть направо и подняться на седловину правее скального ребра, за которым скрывается замыкающий цирк. Этот путь выводит на гребень водораздельного хребта. Дальше надо идти вдоль него на юго-запад, оставляя справа внизу долину Талдуры. Выше крутого ледяного лба, хорошо видного из долины, на гребне лежит пологий и ровный ледник. Трещин на нём быть не должно, но если он покрыт снегом, то перед выходом на него лучше всё-таки связаться. К этому месту можно выйти и другим путём: не поворачивать направо перед скальным гребнем, а пройти до конца долины, выйти в замыкающий ее цирк, а только потом подняться направо, на водораздельный хребет. Судя по карте, и в цирке, и на пути подъёма лежит ледник, так что необходимость в связке может возникнуть и до выхода на водораздел. Путь по леднику выводит на край осыпного склона, по которому и нужно спускаться. В зависимости от дальнейших планов, идти по этому склону можно как левее, так и правее. Если цель – долина Талдуры, то удобнее, по-видимому, не спускаться по склону, а идти прямо по верху гребня, ограничивающего верховую долину справа и выводящему к началу каньона, по которому ручей стекает к реке. В таком варианте перевал может служить в качестве альтернативы перевалу Ленинградский». Приводим здесь этот отрывок полностью, так как он исчерпывающе описывает данный фрагмент маршрута.

Перевал Черноморец 2А, 3400 м

Расположен в основном хребте. Характер склонов — снежно-ледовые с севера, скально-осыпные с юга. Перевал Черноморец соединяет восточную ветвь ледника Большая Талдура (р. Талдура, р. Чаган-Узун, р. Чуя) и ледник №227 (левый приток р. Узургу, р. Узургу, р. Жасатер, р. Аргут). При помощи этого перевала можно попасть с Большого Талдуринского ледника в верховья реки Узургу. Согласно О.Л.Жигареву, первопрохождение перевала было совершено в 1963 году (Юдин, Одесса), после чего перевал часто ходится туристами, являясь общеизвестным. Подъем представляет собой прохождение закрытого пологого ледника (связки, кошки). Существует несколько расположенных рядом кулуаров, по которым возможен спуск. С южной стороны перевал представляет себя осыпной кулуар с камнями среднего (в нижней части более мелкого) размера. Требуется провешивания перил на месте прохождения скальной «пробки». В случае дождя или обледенения склона рекомендуется использование кошек.

Перевал Безымянный 1Б (по факту прохождения), 3100 м

Перевал по классификатору имеет категорию 1А*, характер снежно-осыпной и осыпной, ориентация с востока на запад. Он соединяет ледник № 227 Узургу (р. Узургу, р. Жасатер, р. Аргут) и исток реки Аккарасу Западная (р. Аккарасу, р. Тангыт, р. Жасатер, р. Аргут), таким образом перевал Безымянный позволяет попасть из верховий реки Узургу в верховья реки Аккарасу. Это первая очевидно проходимая седловина от пика Брат, если смотреть на юг. Находится непосредственно в цирке перевала Черноморец, для подхода к взлету требуется двигаться по небольшому, но изрезанному леднику. Как на спуск, так и на подъем представляет из себя осыпной кулуар, со стороны Узургу в нижней части, как правило, лежит снег. С обеих сторон камнеопасносен, в снежное время года возможна также лавиноопасность склона. Это обусловлено характером пород данного склона: осыпной материал смешивается с глиной, в зависимости от погоды участки конгломератного склона представляют собой неприятную сложность для прохождения, неустойчивость камней. На подъем со стороны Узургу рекомендуется использование кошек на камнеопасных конгломератных участках склона.

Перевал Ветренный 1А, 3200 м

Перевал соединяет истоки реки Аккарасу при необходимости перехода между цирками в верховьях. Подъем начинается по травянистым и осыпным склонам, которые не представляют сложности для прохождения. На этом участке летом можно наблюдать небольшой красивый водопад. На седловине в условиях межсезонья, насколько мы увидели, могут возникать неудобные карнизы, тогда категория трудности перевала может повышаться до 1Б.

По пути подъема имеется преграждающее прямой путь движения озеро, которое нам показалось удобнее преодолевать слева по ходу подъема, хотя кое-где здесь требуются элементы несложного скалолазания. Восточный склон перевала представляет собой также нагромождение разрушенных скал, не представляющих большой сложности для прохождения.

Перевал Беспросветный 2А, 3300 м

Этот перевал нечасто фигурирует в туристических отчетах, хотя и имеется в классификаторе. По классификации О.Л.Жигарева, имеет категорию 2А и полностью ей соответствует. Был выбран как центральный перевал нашего маршрута, благодаря своей нехоженности в течении многих лет: нам не удалось найти отчетов о его сквозном прохождении позже начала 1970-х годов. При подготовке мы использовали имеющиеся два отчета о его прохождении в 1968 и 1971 гг. Перевал находится в основном хребте и соединяет правую ветвь ледника Софийский (р. Аккол, р. Чаган, р. Чаган-Узун, р. Чуя) и верховья реки Ак-Карасу (р. Тангык, р. Жасатер, р. Аргут) западнее пика Чуйский. Характер склонов — скально-осыпной с юга, ледовый с севера. Подъем с юга необходимо осуществлять плотной группой с целью избежания камнеопасности, в кошках и касках, выбирая путь подъема по крутой осыпи с учетом возможности привалов (небольшие площадки по пути подъема имеются). Перевальный взлет составляет 500 метров. После выхода небольшое плечо, покрытое снегом и хорошо заметное снизу, для дальнейшего подъема требуется провешивание перил, но их количество вполне ограничивается тремя веревками. Это участок «крупных булыганов», прохождение которых требует аккуратности, поскольку крутой склон может способствовать срыву средних камней при рывках веревки.

Седловина перевала плоская, скальная, около 100 метров в диаметре. С севера ограничена скалами, в которых имеет «пролаз» на другую сторону. Именно это отверстие, как и в 1970-е годы представляет собой удобный выход на Софийский ледник и дальнейшего пологого спуска. Здесь опасность представляют трещины на закрытом участке ледника. Движение необходимо производить в связках, кошках, касках.

Перевал Удачный 1А, 3290 м

Первопроход перевала осуществил И.Ромм (Москва) в 1969 году, после чего он стал достаточно популярным среди туристов. Категория 1А, характер склонов — снежно-ледовые и осыпные. Перевал соединяет ледник Удачный (правый приток реки Аккол, далее реки Аккол, Чаган) и реку Кара-Оюк (далее р. Чаган). В этом фрагменте, в связи с очевидной ценностью, позволим себе привести описание перевала, сделанное Н.С.Симоновым: перевал представляет собой «переход по перемётному леднику из долины Аккол в долину Караююк, которые он и соединяет. Ориентация склонов достаточно условна. От водораздела ледник стекает на север в сторону Аккола и на юго-восток – в сторону Караююка. Перед перевалом можно ночевать в самом низу, близ большого озера Аккол или среди моренных увалов около разноцветных небольших озёр ниже него. Там, однако, могут возникнуть проблемы не только с площадкой для палатки, но и с чистой водой. Наиболее удобное место для стоянки находится у подножия морен ледника Удачный, на левом берегу вытекающего из-под них ручья. Место это открыто на запад и долго освещается солнцем, а если отойти немного в сторону Аккола, то можно полюбоваться панорамой Софийского ледника. Достоинств у этой площадки много, так что, с большой вероятностью, она может быть уже занята. В этом случае можно подняться на 28 морену и встать на стоянку на ровных площадках у разливов, которые на карте обозначены как озеро. Подниматься можно как вдоль ручья, так и в обход крутого моренного лба. После перевала можно после спуска с ледника пройти налево, в направлении озера, расположенного на террасе, или спуститься к речке Караююк и встать рядом с ней. Особого смысла, правда, в этих стоянках нет, так как перевал проходится максимум за полдня. Так что можно смело планировать в этот же день успеть подойти под

следующий перевал или к началу подъёма на вершину. Перепад высот от стоянки под моренами до перевала 300 метров, а оттуда до речки Караоюк – 400 метров. На подъём от стоянки до перевальной точки на леднике требуется около 2 часов, и примерно столько же времени занимает спуск до речки Караоюк. Сложность перевала соответствует категории 1А и для его прохождения, по сути дела, нужна только соответствующая обувь. В принципе, когда ледник закрыт снегом, может, на всякий случай, понадобится верёвка для организации связки и ледорубы. Для выхода на перевал удобнее всего от стоянки под моренами перейти на другой берег ручья, пройти на восток и, пройдя по траве вдоль края морен, выйти на них в наиболее удобном месте. Разливы при этом остаются справа, а впереди уже виден пологий конец ледника. Дальше надо пройти вдоль правых морен до края льда, выйти на него и идти прямо вверх, не выходя на морены слева по ходу. Трещин на этом пути нет, так что, в принципе, можно идти, не связываясь. В некоторых условиях, однако, в начале спуска в сторону Караоюка на границе с камнями небольшие разрывы во льду всё-таки могут открываться, и это следует иметь в виду. Спускаться надо прямо в направлении левого края конца ледника и обходить слева небольшое озерцо, лежащее под ним. Дальше следует спуск по моренам, выход к 'бараньим лбам', а потом – по заросшим травой кулуарам между заглаженными скалами по направлению к реке. Спускаться нужно по диагонали, стараясь обходить стланики. Ориентиром на этом пути может послужить козлиная тропа.»

Перевал Рубцовск 1А, 3290 м

Перевал соединяет правый приток реки Кара-Оюк и левый приток реки Елангаш. Склоны травянистые и осыпные, категория трудности 1А. Находится он в юго-восточном гребне горы Джаникту, ориентацию склонов имеет: юго-запад – северо-восток. Существует возможность различных стоянок перед подъемом на перевал в основной долине Караоюка до места выхода Правого Караоюка из каньона. Подниматься отсюда в долину Правого Караоюка можно как по левому берегу, так и по правому, где идёт более натопанная тропа, судя по всему, козлиная. В снежное время возможна ночевка на самом перевале, но летом камни на седловине не способствуют комфорту. После перевала для ночевки спуститься в долину Елангаша и только там вставать на стоянку. Мы не можем подтвердить информацию о том, что на прохождение перевала от Караоюка до Елангаша требуется полдня — лучше закладывать на это полный ходовой день. Это особенно актуально при планировании радиального выхода на Джаникту, на который при вышеуказанном планировании может не остаться времени.

"Чтобы выйти на перевал, надо от стоянки у речки Правый Караоюк подниматься прямо вверх по травянистому склону правого борта долины ко входу в лог, по которому стекает ручей, начинающийся из-под ледника под южными склонами горы Джаникту, — сообщает в вышеупомянутом нами отчете Н.С.Симонов. — Путь вдоль этого лога выводит на широкое пространство, в дальнем конце которого виден ледник. Идти надо по направлению к его левому по ходу краю, где морены смыкаются с осыпными валами склонов Джаникту. В зависимости от обстановки, к туру близ перевальной седловины можно пройти либо по моренам, либо по ложбине вдоль края ледника. Ледник, судя по всему, когда-то напознал на перевальный гребень, но за последние годы отступил, в результате чего тур с запиской в данный момент находится на несколько метров выше наинизшей точки перевала. Спуск в сторону Елангаша начинается по заснеженному склону, который на картах обозначен как ледник. В действительности, льда на этом склоне давно уже нет, так что спускаться нужно,

применяя обычные приёмы самостраховки на снежном склоне. Следует учитывать, что, в силу своей подветренной ориентации, он может быть лавиноопасным. При некоторых погодных условиях снег на склоне может быть таким жёстким, что будет безопаснее спускаться в кошках, а при их отсутствии – по перилам. Склон короткий и не очень крутой, перепад – не более 100 метров. После выхода на морены можно, в зависимости от снежной обстановки, либо идти по верху моренных валов, постепенно забирая вправо, либо спускаться по ложбинам в направлении левого борта боковой долины. Путь направо выводит на поросшие травой старые морены, с которых можно уйти налево, перейти через ручей, вытекающий из озера, и спуститься по тропе ниже устьевого каньона, выводящего к речке Елангаш. Можно также продолжать путь параллельно правому борту боковой долины, а затем по травянистым склонам спуститься к Елангашу выше водопадов. Путь налево приводит в котловину моренного кармана. Дальше можно продолжить идти вдоль левого борта и выходить на тропу вдоль левого берега ручья, а можно повернуть направо и оказаться на старых моренах правее и выше озера".

Перевал Туройский южный 2А, 3290 м

Перевал соединяет озеро Джанкёль (далее озеро Атаккёль, река Елангаш Правый, Елангаш) и ледник Турой Восточный (далее р. Турой, р. Елангаш). Находится южнее вершины Тымому 3967, отмечается первопрохождение с запада на восток М.И.Лучко (Новосибирск) в 2003 году (Перевал фактически представляет собой юго-восточное Плечо Ирбисту). Симонов Н.С.: «Вершина, которую принято называть Ирбисту, является наивысшей точкой Южно-Чуйского хребта и находится в массиве горы Тымому, в водоразделе долин Елангаш и Ирбисту. Расположен этот массив к востоку от озер Атаккёль и Джанкёль, в том месте, где основной хребет после резкого понижения к перевалу Ажу круто поднимается к северо-востоку, а затем делает резкий поворот на юг. Сложность простейшего пути соответствует категории 1Б. Для прохождения нужны кошки, каска и ледоруб каждому участнику. Могут понадобиться скальные крючья, ледобуры и верёвка. Стоять перед восхождением удобнее всего на берегу озера Джанкёль, недалеко от места 30 впадения в него ручья, который вытекает из-под ледника, расположенного на западном склоне горы. Подъем на вершину от стоянки у озера занимает около 5 часов. Перепад высот 1200 метров. На спуск обратно по пути подъёма требуется примерно 3 часа. Путь к вершине начинается с подъема по осыпному склону на окончание длинного западно-северо-западного гребня вершины с отметкой 3706.6 (Михайло Волкова). Этот гребень отгораживает от озера ледник, спускающийся к западу с массива Тымому. Далее надо поворачивать направо и идти вдоль гребня по направлению к вершине 3706.6. В бесснежное время года такой траверс несложен, и идти по выступам разрушенных скал, перемежаемым осыпными участками, легко и приятно. Наличие снега может создавать неудобства и требует повышенной осторожности. Если, к тому снег замерзший и жесткий, то возникнет необходимость надеть, для надёжности, кошки. В любых условиях, однако, путь этот несложен и не требует организации страховки. Дойдя до того места, где начинается подъём непосредственно на вершину 3706.6, надо поворачивать налево и выходить на ледник. Здесь кошки нужны уже в любом случае. Ледник в этой его части относительно пологий, и его вполне можно пересекать, полагаясь лишь на самостраховку. Справа при этом остаётся крутой ледовый склон вершины 3706.6, а влево, в направлении долины, крутизна льда тоже возрастает. Относительно крутой ледовый лоб прямо по ходу можно обойти, немного приспустившись, а затем повернуть направо и идти в сторону левого края широкой седловины между склоном Ирбисту и 3706.6. В некоторых исключительных

обстоятельствах, непосредственно после обильных снегопадов путь по леднику может быть лавиноопасен, что приводит к необходимости идти на вершину более сложным путем (примерно 2А), траверсируя весь гребень вплоть до отметки 3706.6, и только после неё поворачивать в направлении Ирбисту. Теоретически, к необходимости идти таким маршрутом может привести и полное отсутствие снега на леднике. Налево от ледника поднимается осыпной склон, ведущий на широкий вершинный гребень Ирбисту. Высшая точка находится в левой, северо-западной оконечности этого гребня. Идти вверх по этому склону можно как угодно, выбирая наиболее удобный для конкретных условий путь. Самопроизвольных камнепадов на нём не наблюдается даже при отсутствии снега. С вершины при хорошей погоде открывается круговая панорама с видимостью на многие десятки километров».

Спуск с перевала в зависимости от природных условий может оказаться затруднен снежными карнизами и лавиноопасными ситуациями в верхней трети спуска по леднику. Если в весенних условиях нам приходилось ночевать непосредственно на седловине данного перевала, то в условиях начала августа 2018 года, никакая ровная поверхность седловины не просматривалась. Снег переёмами уходил в карнизы, ниже по пути спуска видны были обнаженные сошедшими лавинами склоны. В такой ситуации возможен спуск по правой стороне по границе скал. Когда дальнейшее передвижение таким путем становится небезопасным ввиду появления сбросов по ходу движения, возможен выход на снег. Здесь потребуется или провешивание перильных веревок, или передвижение на скользящем карабине в связках.

Итоги, выводы, рекомендации

Группе удалось полностью пройти запланированный маршрут. Соответственно, запланированные цели удалось достигнуть в полном объеме. В целом, поход повысил подготовленность участников, послужил тренировкой для выполнения более сложных задач, а также позволил исследовать два интересных объекта — перевал Беспросветный (удалось пройти данный перевал, который в некоторых случаях классифицируется как 2Б или даже 3А, с провешиванием всего трех скальных веревок и подтвердить категорию трудности 2А), а также спуск с Ирбисту по леднику Турой в летних условиях (также категория 2А). Пройденный маршрут показывает, что, несмотря на хорошую освоенность района, на Южно-Чуйский хребет возможны интересные и, как минимум, десятилетиями не хоженные перевалы, которые в дальнейшем могут с успехом включаться в маршруты других спортивных групп. Так, мы считаем, что перевал Беспросветный может быть рекомендован для маршрутов 3 к.с. в этом районе. При этом наиболее простое и логичное его прохождение — с юга на север. Спуск по южной стороне может потребовать несколько большего количества веревок в связи с тем, что верхняя четверть пути практически не просматривается.

Благодарности

Группа выражает признательность председателю МКК Николаю Александровичу Симонову и руководителю СГТ НГУ Владимиру Алексеевичу Юдину за советы при разработке маршрута. В отчете использованы цитаты Н.С.Симонова из отчета . Руководитель выражает благодарность усилителям группы Павлу Мамонтову и Илье Землянскому.

Перевальные записки

Группа туристов г. Белгорода, Нижнего Тагила, совершая поход VI к.с.,
в составе 9 человек вышла на перевал (к туру): Перевал 2 А 3350 м.
(название, категория трудности, высота)

«14» августа 2017 года в 14 ч. 20 мин. со стороны: л.г. Тагурского
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, ясно

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: на р. Тургу
(куда)

время выхода «14» августа 2017 года 15 ч. 00 мин.

Руководитель группы: Рыльский С.В.

Маршрутная книжка № P17/1 - 601

Снята записка группы: г. Москва
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «5» мая 2016 года под руководством Вичкова Константина

Группа туристов турклуба НГУ,

совершая поход 1 к.с., в составе 6 человек

вышла на перевал (к туру): Ветреный (1А, 3000 м)
(название, категория трудности, высота)

«15» июля 2018 года в 13 ч. 30 мин. со стороны: оз. Ак-Карсу
(откуда)

Метеорологические условия: Кучевые облака, светит Солнце

Состояние группы: бродушевское перевало.и

Группа движется в направлении: перевала Ак-Карсу
(куда)

время выхода «15» июля 2018 года 14 ч. 15 мин.

Руководитель группы: Мухутдинов Олег

Маршрутная книжка № 08-05-18

Снята записка группы: Горного Турклуба НГУ, МК № 11/3 - 202
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «26» августа 2015 года под руководством Котлярова Н.В.

23.07.18г 11:00

Группа туристов ТК ВМЗ подполас
на перевал "Томский" со стороны
речи Карасюк

Руководитель группы: Силин Б. Ю. ун
Присутствует Менис

Группа совершает поход по маршруту ТК
спускается в долину реки Анисы

Погода хорошая, настроение и состояние
аппетитно.

Снова занесли Группу ТК № 70: 18.07.18
руководитель Мухомов В. А. 17:05
с Любовью Силин
Безуглов



Группа туристов
Туристско-Алпинистского клуба
Томского Университета Связей Управления
и Радиоэлектроники (ТАКТ)
в коллективе 8 человек совершает
горный поход III категории сложности
принимая к туру (месту хранения снаряжения) на
перевале (вершинку) Безымянный (А.Р.)

18:40 часов 17 августа 2016 г.
со стороны пер. Туманного (2А)

Руководитель группы: Омельченко М.В.
Маршрутная книжка № О-64-16
Метеословия: солнечно, слабый ветер
средняя облачность

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении
пер. Урун и пер. Сивертин
Движение по маршруту от тура начато в 19 часов

Считаю записку группы 2. Число походов 5. с
по р. Урун и 3.00 км П.ТО
от 13.08.2016 года

3 мая 2016 года 18:00
группа туристов в ПВД
взвешивает на перевале Бисерас-
тинский со стороны лед.
вершины, радиально.

Мурманов С. Г. Т. П. У.
под рук. Иванова А. И.
Погода облачная, весь маршрут
идет день мило.

На перевале зафиксировано
восхождение на п. Урун (1
считается походом).

Группа туристов с. Бийск
Алтайского края
совершила восхождение
на г. Урсун-Ту (3967м)
со стороны озера
Джанкель, 12.07.2018 в 14²⁰
Ротиев Иван
Ротиева Наталья
Терехов Иван
Афанасьев Дмитрий
Евтифеев Олег
Спаси родную группу из
Байкальской области и
г. Никольска Томска от 06.08.17г.

21.07.2018 группа ТК ВМД из
г. Москва под руководством Натальи Т.В.
совершила восхождение на г. Урсун-Ту (3967м)
со стороны озера Джанкель (14)
в сторону р. Катунь. Состояла группа
из туристов М.В.Д. и Е.В.Д. Состояла
группа из туристов М.В.Д. и Е.В.Д. от
0.07.2018. Восточная сторона
Настоящий документ
С МРОБСБД, группа "Катунь-Джунгария"
Подписи и печати в архиве - группа
ikhse.ru
vk.com/ikhse
Ксарелто
Печать и подпись профессионального эксперта
у Министерства федеральной противопожарной
службы МЧС России

Фотографии

(фото с перевалов размещены отдельно внизу).



Особенность упаковки продуктов: герметичные пакеты помогают от грызунов.



Долина р.Аккол



Тропа к озеру на Акколе, относим заброску.



Разливы Аккола



Брод через Аккол



Вверху: Прячем заброску. Внизу: начало подъема на пер. Турой М. вдоль ручья справа.





08



09

Подъем к пер. М.Турой

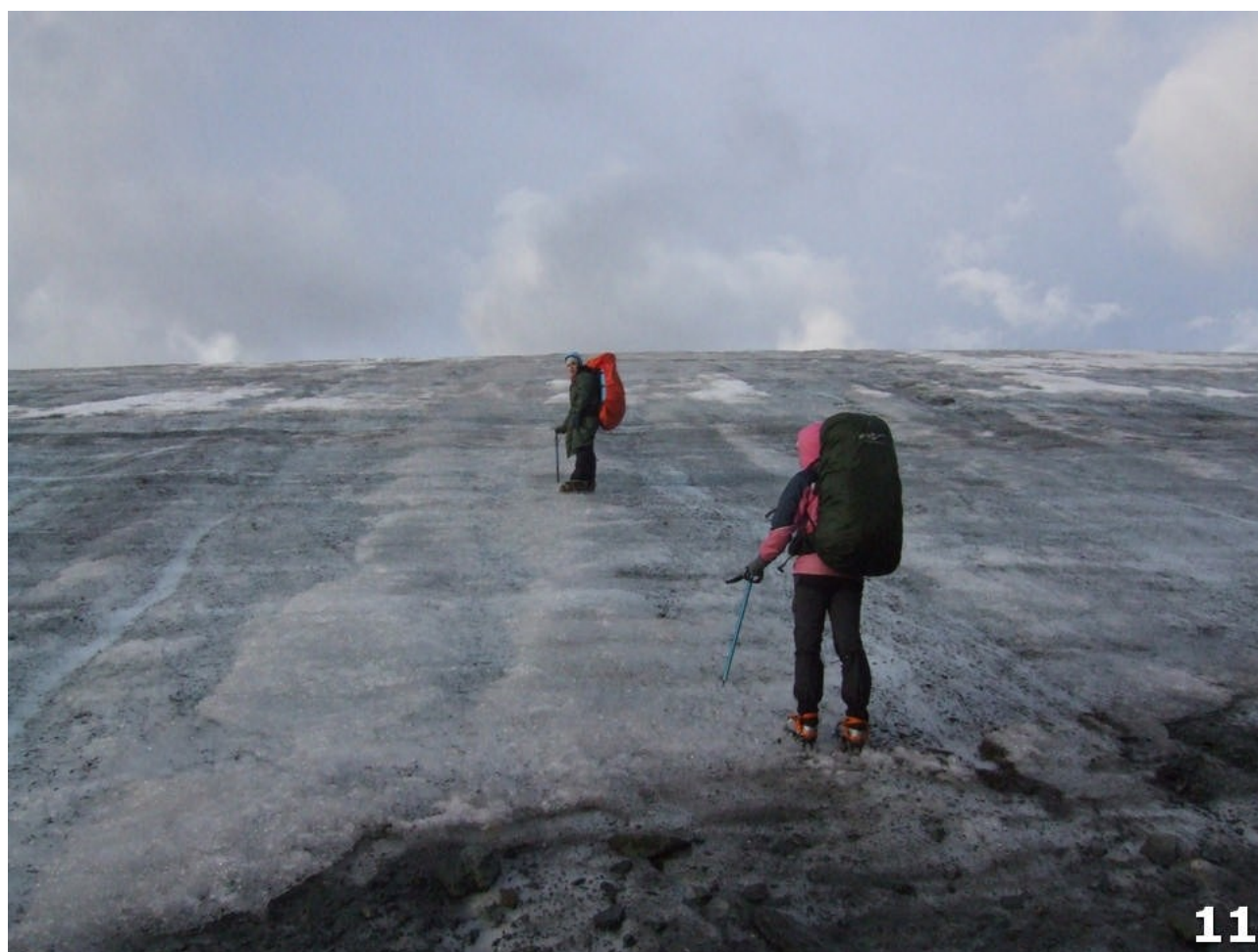


Фото сверху: морена возле места ночевки. Фото внизу: ледник перед пер.М.Турой



12

«Арбузный» лед. Внизу: путь спуска с пер. Турой М. по гребню (внизу р.Талдура).



13



Путь к месту ночевки вверх по Талдуре.



Перед выходом с р.Талдура на ледник Б.Талдура.



16

Выход на ледник.



17

Движение по лед.Б.Талдура в связках.



18



19

Движение по лед.Б,Талдура в сторону пер.Черноморец.



Место ночевки на лед.Б.Талдура.



Путь на перевал Черноморец: плавно направо.



Озеро на пер.Черноморец.



Начало спуска с пер. Черноморец.



После спуска с пер.Черноморец, на леднике Узургу.



Подход под пер.Безымянный.



Начало подъема на пер.Безымянный (первое понижение слева). Фото снизу: спуск с перевала.





Вид на долину Аккарасу.

Фото внизу: возле водопада, начало подъема на пер.Ветренный.





30

Озеро под пер.Ветренный. Фото внизу: обход озера по камням.



31



Выход на селовину пер.Ветренный. Фото внизу: стоянка после спуска с пер. Ветренный.





Вид на пер. Беспросветный 2А. Наш путь по левому кулуару, на полку, далее перила.





Разведка на пер. Беспросветный.



Ночевка на снежнике под пер.Беспросветный.



39

Привал на полочке, подъем на Беспросветный. Фото внизу: первая веревка.



40



Выход на седловину пер.Беспросветный 2А.



Вторая веревка на пер.Беспросветный.



43

Вид вниз с седловины пер.Беспросветный



44

Спуск с пер.Беспросветный по Софийскому леднику.



Ночевка на лед.Софийский.



Спуск с ледника Софийский.



Язык ледника Софийский и верховья Аккола.



Вечер на верхнем озере Аккола, после полудневки.



Начало подъема на пер. Удачный, вид назад. Внизу: подъем по морене.





Выход на лед. Удачный. Внизу: возле седловины перевала Удачный.





Спуск с пер. Удачный (фото вверху и внизу).



55



56

Вверху: путь спуска с пер. Удачный, внизу: место ночевки на Кара-Оюке.



Начало подъема с Кара-Оюка на пер.Рубцовский.



Впереди – пер.Рубцовский.



Начало спуска с пер.Рубцовский: по снежнику, далее по морене.

Фото внизу: спуск на р.Елангаш.





61

Травяной склон на спуске к Елангашу.



62

Начало подъема к озеру Джанкель.



Начало подъема на Ирбисту, вид вниз с ребра.



Добываем воду для обеда.



65

Обход скал перед выходом на ледник (впереди – п.Михайло Волкова).



Ночевка под Ирбисту.



На Ирбисту следующим утром.



Так выглядит пер.Туройский Южный (Плечо Ирбисту).



Путь спуска вдоль скал (слева).



Следы схода лавины.



Вид назад на перевал.



Отчетливые следы лавин



Вниз по р.Турой.



74

В ожидании автомашин в с. Чаган-Узун.

Перевальные фотографии



Группа на перевале Турой М.

01турой

Группа на пер. Черноморец 2А



02черноморец

Группа на Пер. Безымянный 1Б



03безымянный



Фото с перевала Удачный 1А отсутствует в связи с плохой погодой (дождь, ветер).

Группа на пер.Рубцовск 1А



07рубцовск

Группа на пике Ирбисту



08ирбисту