

О Т Ч Ё Т

о прохождении некатегорийного пешеходного туристского маршрута
в районе Катунского хребта,
совершённого группой Секции горного туризма
Новосибирского государственного университета
в период с 3 ноября 2023 г. по 6 ноября 2023 г.

Судья по виду
Председатель МКК

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2023 г.

Данный отчёт представляет собой свободную информацию. Электронная версия отчёта находится на сайте секции: <https://mountain.nsu.ru/>.

В процессе работы над отчётом использовалось свободное программное обеспечение:

Вёрстка печатного и PDF-отчёта: издательская система L^AT_EX 2_ε (<http://www.latex.org/>) с графической оболочкой L^YX (<http://www.lyx.org/>)

Подготовка карт и фотоматериалов:

обработка RAW-файлов — Darktable (<http://www.darktable.org/>)

сшивка панорам — Hugin (<http://hugin.sourceforge.net/>)

редактирование фотографий — GIMP (<http://www.gimp.org/>)

рисование высотных профилей и подсчёт статистических данных — GPX Viewer (<https://osdn.net/projects/gpxviewer/wiki/FrontPage>)

Содержание

1	Справочные сведения	4
1.1	Проводящая организация	4
1.2	Место проведения	4
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	4
1.4	Заявленный маршрут	4
1.5	Пройденный маршрут	4
1.6	Состав группы	5
1.7	Материальное обеспечение группы	5
1.8	Адрес хранения отчёта	6
1.9	Выпускающая организация	6
1.10	Обзорная карта и высотный профиль маршрута	7
1.11	Краткая характеристика района похода	10
1.12	Варианты подъезда и отъезда, заповедная/приграничная зона	10
2	Заявленный маршрут	11
2.1	Нитка заявленного маршрута	11
2.2	Запасные варианты	11
2.3	Запланированный график маршрута	11
3	Пройденный маршрут	12
3.1	График пройденного маршрута	12
3.2	Изменения маршрута и их причины	12
4	Описание прохождения маршрута	13
5	Итоги, выводы, рекомендации	24
6	Приложение	25
6.1	Источники информации	25
6.2	Благодарности	25

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского государственного университета,
г. Новосибирск 630090, ул. Пирогова 2, <https://mountain.nsu.ru/>

1.2 Место проведения

Российская Федерация, Республика Алтай, Усть-Коксинский район; Центральный Алтай; Катунский хребет.

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

вид туризма	к. с.	протяжённость	продолжительность	сроки проведения
пешеходный	некатегорийный	43 км	4 ходовых дня	3 ноября 2023 г. – 6 ноября 2023 г.

Протяжённость указана с горным коэффициентом 1.2.

1.4 Заявленный маршрут

р. Кучерла - правый безымянный приток р. Кучерла - гребень между долинами рек Кучерла и Аккем -пер. Каратюрек (1А, 3060, рад.) - траверс гребня между долинами рек Кучерла и Акккем - метеостанция Каратюрек - р.Куйлю - р. Кучерла - пос. Кучерла

1.5 Пройденный маршрут

р. Кучерла - правый безымянный приток р. Кучерла - гребень между долинами рек Кучерла и Аккем - правый безымянный приток р. Кучерла - р. Кучерла - пос. Кучерла

1.6 Состав группы

№	Ф. И. О.	г. р.	горный опыт	обязанности
1	ГРУДИНИНА Софья Андреевна	2002	У: III	руководитель, отв. за логистику
2	КУДАШОВ Иван Григорьевич	1985	У: VI Р: V	завснар
3	САЛЬНИКОВ Олег Георгиевич	1992	У: V Р: III	фотограф, навигатор
4	ЗАВОРИН Тимофей Сергеевич	2001	У: н/к	радист
5	КУЗЬМИНА Полина Олеговна	2001	У: I	завхоз
6	ВЛАДИМИРОВ Виктор Юрьевич	1996	У: I	метеоролог
7	НАДЕИН Данил Владимирович	2004	без опыта	летописец, хронометрист
8	РЯБЧИКОВА Алёна Владимировна	1997	У: III	
9	КАШТАКОВА Яна Евгеньевна	1999	без опыта	медик
10	СЕРБУЛЕНКО Леонид Михайлович	1955	У: VI	реммастер
11	ЛЕВЧЕНКО Галина Васильевна	1965	У: V	
12	ТУЗОВСКАЯ Ольга Викторовна	1996	У: I	финансист, медик
13	МЕДВЕДЕВ Дмитрий Васильевич	1980	У: III	усилитель

В группе был работающий спутниковый трекер.

1.7 Материальное обеспечение группы

Личное снаряжение: каска, ледоруб, снегоступы, некоторые участники брали треккинг-палочки.

Общественное снаряжение: ремнабор, медицинская аптечка, трёхголовая бензиновая горелка (далее - "горын"), палатки "Канченджанга" и "Штурм-5", тенты от палаток, шесть термосов общим объёмом 6.1 л, карабины (7 шт), верёвки 8 мм (23 м и 24 м), снежные лопаты (2 шт), снежная пила.

Раскладка 570 г/чел, усиленная пельменями с майонезом. Готовили преимущественно на дровах (брали пилу, топор и костровой тросик), три раза использовали "горыш".

1.8 Адрес хранения отчёта

Экспресс-отчёт доступен у руководителя и в Интернете на сайте секции <https://mountain.nsu.ru/>.

1.9 Выпускающая организация

Маршрут рассмотрен МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000.

1.10 Обзорная карта и высотный профиль маршрута

Файл с маршрутными точками доступен по [адресу](#).



Рисунок 1. Схема Катунского хребта в районе реки Кучерла с запланированным маршрутом



Рисунок 2. Схема Катунского хребта в районе реки Кучерла с пройденным маршрутом

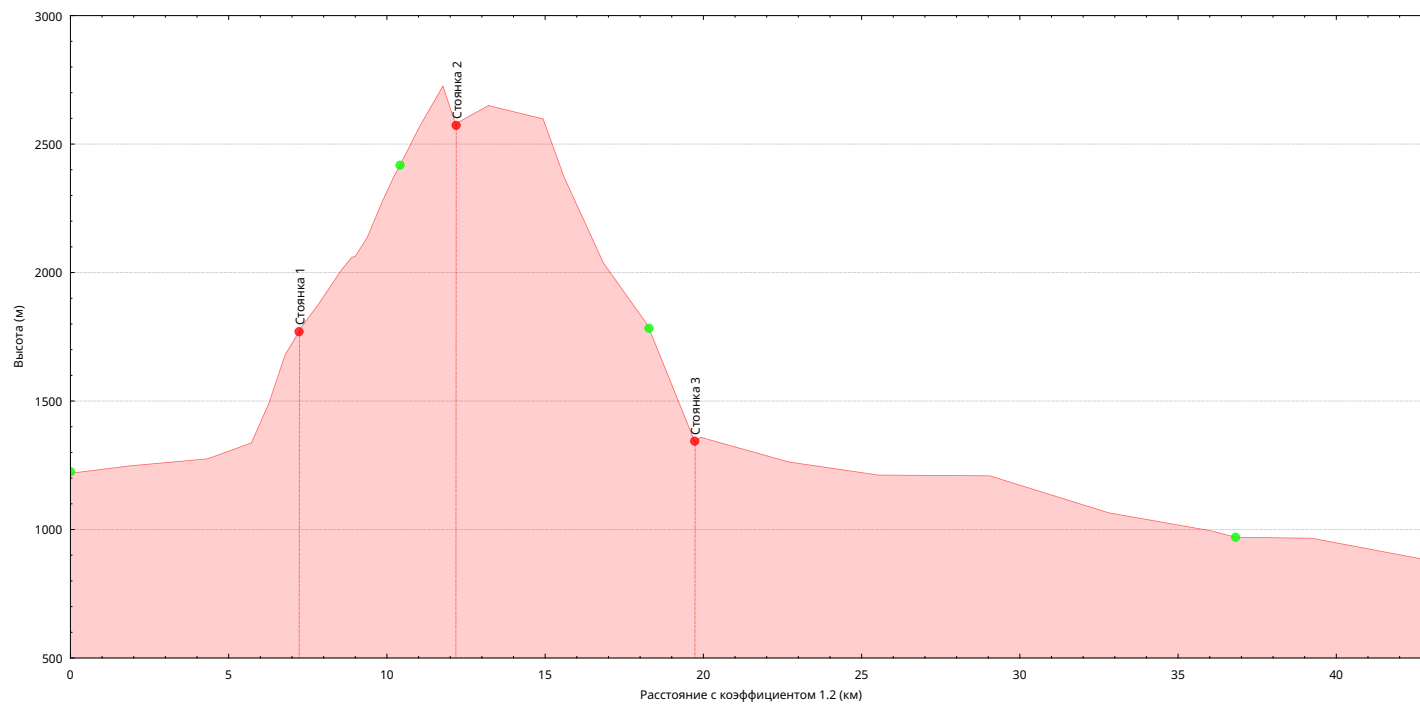


Рисунок 3. Высотный профиль маршрута

1.11 Краткая характеристика района похода

Катунский хребет с высшей точкой Алтая - Белухой, представляется достаточно привлекательным и живописным районом для совершения межсезонных и зимних походов (в том числе некатегорийных). Особенно привлекательным в это время года делает его полное отсутствие "туристов".

1.12 Варианты подъезда и отъезда, заповедная/приграничная зона

Приезжали и уезжали на заказном микроавтобусе из пос. Кучерла. Также осуществлялась заброска на ГАЗ-66 от пос. Кучерла до моста через р. Кучерла (порядка 14,5 км).

Маршрут проходил достаточно близко от Катунского заповедника и Сайлюгемского национального парка. На маршруте даже встречались плакаты. Однако маршрут не заходил на территорию заповедников, а также в пограничную зону, поэтому специальных пропусков не оформляли, проблем не было.

2 Заявленный маршрут

2.1 Нитка заявленного маршрута

р. Кучерла - правый безымянный приток р. Кучерла - гребень между долинами рек Кучерла и Аккем - пер. Каратюрёк (1А, 3060, рад.) - траверс гребня между долинами рек Кучерла и Аккем - метеостанция Каратюрёк - р.Куйлю - р. Кучерла - пос. Кучерла

2.2 Запасные варианты

- В ситуации неблагоприятных метеоусловий и высокого уровня снежного покрова предполагалось сократить кольцевой маршрут, поднимаясь по ручью Чок-Чок до метеостанции и спускаясь по ручью Куйлю;
- Рассматривался вариант идти по р. Куйлю до метеостанции, сделать ночёвку на метеостанции, а далее по гребню через гряды холмов дойти до Каратюрёка и на следующий день подняться на него радиально. Путь обратно аналогичный;
- Рассматривался также вариант идти сначала по р.Кучерла, поднимаясь до гребня по ручью Чок-Чок.

2.3 Запланированный график маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	км
03.11	1	р. Кучерла – подъём под гребень между долинами рек Кучерла и Аккем	6.8
04.11	2	подъём под гребень между долинами рек Кучерла и Аккем – плато под пер.Каратюрёк (1А, 3060)	6.4
05.11	3	пер. Каратюрёк (1А, 3060, рад.)– метеостанция Каратюрёк (2487,3)	13.3
06.11	4	метеостанция Каратюрёк (2487,3) - ручей Куйлю - р. Кучерла - пос. Кучерла	19.1

Итого активными способами передвижения **55 км** (с учётом горного коэффициента 1.2).

3 Пройденный маршрут

3.1 График пройденного маршрута

Дата	День пути	Участки маршрута	км
03.11	1	р. Кучерла – подъём под гребень между долинами рек Кучерла и Акккем	6.0
04.11	2	подъём под гребень между долинами рек Кучерла и Акккем – плато под пер.Каратюрек (1А, 3060)	4.1
05.11	3	пер. Каратюрек (1А, 3060, рад.)– метеостанция Каратюрек (2487,3)	6.4
06.11	4	метеостанция Каратюрек (2487,3) - ручей Куйлю - р. Кучерла - пос. Кучерла	19.3

Итого активными способами передвижения **43 км** (с учётом повторно пройденного пути и горного коэффициента 1.2).

3.2 Изменения маршрута и их причины

Изменения:

1. Отказ от радиального восхождения на пер. Кара-Тюрек;
2. Спуск на третий ходовой день в зону леса.

Причины:

1. Ввиду того, что в группе были люди, которые не имели опыт межсезонных / зимних походов, а вместе с ним опыт хождения по сложному рельефу в виде скользких камней, тенденция к отставанию от графика наметилась ко второму ходовому дню;
2. Проблема с обувью у одной из участниц похода;
3. Неполадки в работе трёхголовой бензиновой горелки - горына - и необходимость готовить пищу на дровах.

4 Описание прохождения маршрута

День 0 (02.11)

Микроавтобус подъехал к спорткомплексу НГУ около 19:30. Загружаем все вещи в прицеп и выезжаем из Академгородка около 20 часов вечера, ночь проводим в дороге в вынужденно-стеснённом положении.

День 1 (03.11)

Прибыли в пос. Кучерла в 10:20. Встречаемся с местным алтайцем, который должен забрасывать нас до Озо-Коро на ГАЗ-66. Загружаем вещи в шишигу, затем садимся сами на деревянные нары. Один пронырливый участник садится на переднее сиденье с водителем, все остальные 12 человек едут, впечатляясь алтайскими пейзажами. Сам кузов машины представляет из себя весьма функциональную конструкцию с естественной вентиляцией воздуха и обзорным местом одновременно.



Рисунок 4. Дорога. Заброска. Панорамное окно в шишиге

Водитель высаживает нас на 4 км раньше Озо-Коро, на мосту через р. Кучерла, чуть дальше грота Куйлю, на стоянке в 11:30.

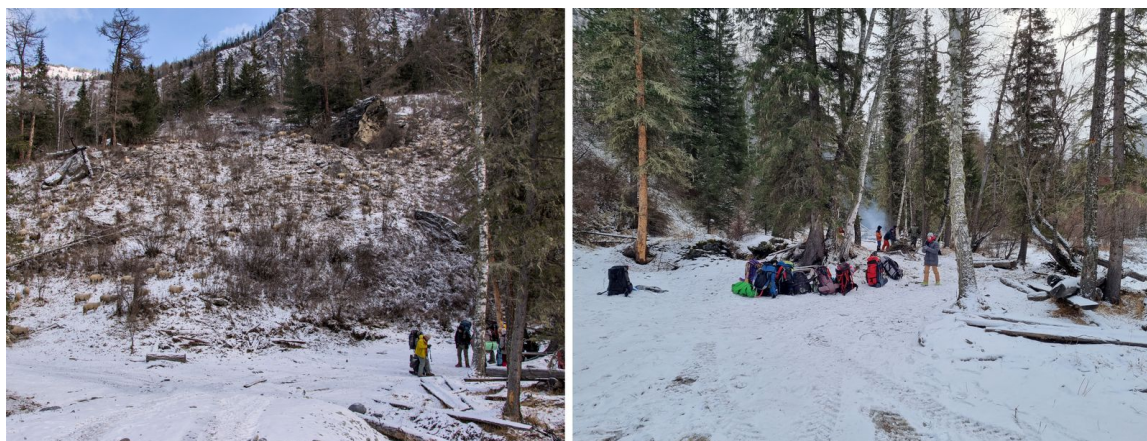


Рисунок 5. Место высадки и завтрака



Рисунок 6. Вид с моста на реку Кучерла

Решено устроить завтрако-обед: на костре кипятим чай и варим пельмени, а на бензиновой горелке готовим макароны с сыром. Подкрепившись, идём по правому берегу р. Кучерла. Первую ходку (13:30-14:00) шли по смёрзшейся грязи, затем началась дорога вплоть до Озо-Коро.



Рисунок 7. Тропа вдоль р. Кучерла

К 15 часам подошли ко второму крупному правому притоку р. Кучерла после впадения в неё р. Текелюшка (далее для удобства изложения именуется как "ручей"), вдоль которого начали подъём. Высота 1304 м.



Рисунок 8. Начало подъёма вдоль ручья

Маршрут продолжается по тропе вдоль ручья, на пути иногда попадаются кусты, через которые нужно пролазить, и скользкие камни.



Рисунок 9. Вид на противоположную от подъёмного склона сторону

За пять ходок набрали высоту до 1780 м и встали лагерем возле ручья в зоне леса. Готовили на дровах, заметили первые неполадки в горелке, опытные участники произвели необходимые манипуляции с системой набора давления в "горыне" и насосом.



Рисунок 10. Вытаптывание площадки под палатки

Метеоусловия: днём относительно пасмурно, вечером морозно до -17, без ветра. Общее ходовое время (здесь и далее чистое ходовое время): 3 ч 52 мин.

День 2 (04.11)

6:00 - общий подъём, палатки и людей из палаток собрали к 6:35. Вышли в 9:15 и продолжили подъём вдоль ручья. Вскоре после выхода тропа потерялась, и пришлось тропить.



Рисунок 11. Поляна в лесу



Рисунок 12. Подъём под гребень

Около 12 часов дня, ещё до того как подошли под гребень, надеваем снегоступы и думаем, где лучше подняться. Тропа, которой ходят летом и которая отмечена на OpenStreetMap, находится южнее той тропы, которую протропили мы.

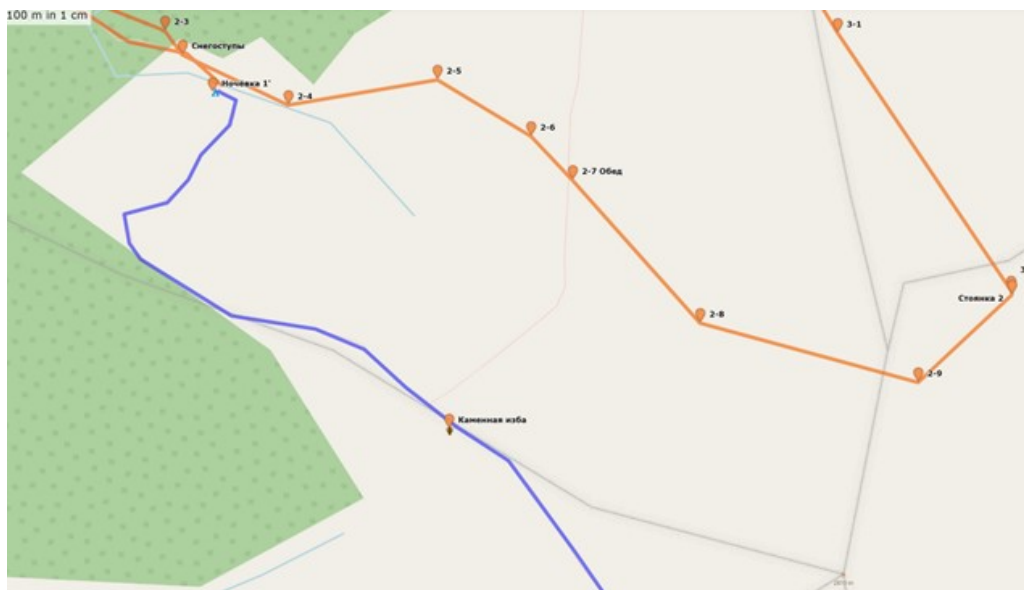


Рисунок 13. Оранжевым обозначена нитка нашего маршрута, фиолетовым - правильная тропа до Кара-Тюрека

Стоит отметить, что снега на склонах было достаточно много, что стало неожиданностью даже для опытных участников, некоторые из которых не видели необходимости брать снегоступы.



Рисунок 14. Продолжение подъёма на гребень (вид сверху)

Спустя 4 ходки, около 15 часов дня встали на обед. После обеда сняли снегоступы и через две ходки поднялись на гребень, разделяющий долины Кучерлы и Аккема, в районе северного склона предпоследнего "холма" перед Кара-Тюреком (высота 2721 м). Этот путь не вполне оптимален - лучше было бы выйти на гребень южнее.

На гребне оказался очень сильный ветер. Так как по времени нужно было уже искать место для лагеря, решили, что лучше немного приспуститься в сторону Аккема для поиска более ровного и менее ветреного места для стоянки. Сбросив около 140 м, нашли площадку под "холмом" и в 17:35 встали лагерем.

В снежном надуве на склоне выкопали нишу для кухни, некоторые умельцы также выкопали нишу для туалета, которую к утру полностью замело, и её пришлось выкапывать заново.



Рисунок 15. Вид в направлении Аккемской долины

"Горын" еле кипятил воду, поэтому 1,5 часа, которые готовился ужин, группа коротала время за разговорами, отмахиванием рук и ног, танцами под хиты 80х-90х и созерцанием Млечного Пути.

Метеоусловия: сильный ветер, -6 по Цельсию.

Общее ходовое время: 5 ч 22 мин.

День 3 (05.11)

Дежурные из числа опытных участников встали около 6:00 и всеми силами пытались вскипятить воду с помощью "горына". Через 1,5 часа им это удалось. За это время выяснили, что один участник не сложил свой рюкзак на ночь, и его вещи разлетелись по площадке. Благо, они были довольно быстро найдены и возвращены владельцу, однако наша группа столкнулась со следующей неприятностью: у палатки "Канченджанга" сломались секции у двух дуг, а у палатки "Штурм" порвался тент.



Рисунок 16. Ночные последствия сильного ветра в виде сломанных дуг

Исходя из отставания от графика, сильного ветра, неработающего "горына", а теперь и сломанных дуг было решено сократить маршрут и не идти на пер. Кара-Тюрек. Вместо этого планировалось пройти по гребню до метеостанции "Кара-Тюрек" и заночевать там.

Вышли в 9:24, начав подъём на гребень. Прошли две ходки по гребню, траверсируя западный склон третьего от Кара-Тюрека "пупыря". На гребне дул сильный ветер. Впрочем, для данных мест это самая обыкновенная погода.



Рисунок 17. Начало подъёма на гребень

К 11:15 стало понятно, что мы сильно отстаём от графика: у одного из новичков возникли проблемы с обувью, а также с хождением по каменной осыпи.

Решено спускаться в зону леса.



Рисунок 18. Групповое фото

Около полудня начали спуск в долину того же ручья, по которому поднимались: два ручья сходятся в один ближе к подножию гребня, поэтому по дороге "туда" мы шли по восточной ветке ручья, а на обратном пути около 1.2 км спускались по северо-восточной ветке. Спустя некоторое время нам пришлось надеть снегоступы, однако даже в них проваливание в снег было неизбежно.



Рисунок 19. Спуск в зону леса

На спуске снова оказались в зоне леса, где, наверняка, единственный риск, который нас подстерегал, - это неконтролируемый сбор кедровых шишек.



Рисунок 20. Плоды кедрового дерева

Местом обеда стало место нашей первой стоянки. На обеде пострадавшему от обуви участнику сделали полиэтиленовые вставки из коврика в ботинок, что позволило снизить давление на голень.

Далее продолжили спуск по тропе и ещё через две ходки, найдя в лесу стоянку с костровищем и ручьём, около 17:35 встали лагерем.

Метеоусловия: солнечно, без осадков.

Общее ходовое время: 4 ч 42 мин.

День 4 (06.11)

В крайний день нашего похода мы запланировали пройти порядка 20 км, поэтому подъём решено было сделать ранним - в 5:00.

Вышли около 8 часов утра, по тропе шли достаточно бодро, далее началась дорога, которая на некоторых участках была обледенелой. В отличие от пути на подъём, мы не стали снова проходить участок с замёрзшей грязью, а в районе ручья Чок-Чок перешли р. Кучерла по мосту. Утром погода облачная, пасмурная, идёт снег, днём облака рассеиваются, солнечно.



Рисунок 21. Река Кучерла

В 16:15 прибыли в пос. Кучерла, и к 7 часам утра следующего дня приехали в Новосибирск.

5 Итоги, выводы, рекомендации

Нами пройден некатегорийный маршрут в районе Катунского хребта.

В качестве первого похода для начинающих туристов данное мероприятие позволило проверить личное снаряжение, физическую и моральную готовность к походам (в том числе зимним), потренировать навыки организации лагеря и быта, технические навыки хождения по горному рельефу, каменным осыпям, скользским камням и относительно крутым склонам. Некоторые новички преуспели в троплении на заснеженных склонах.

Поход позволил новичкам (и не только) попробовать себя в различных ролях (например, завхоз, летописец-хронометрист, медик, финансист...) и успешно реализовать себя в них.

Для секции данный поход был полезен тем, что позволил проверить складское снаряжение:

Мы проверили как "горын" работает при отрицательных температурах на группу из 13 человек, и сделали вывод, что конкретно этот "горын" совсем не оптимальное средство для приготовления пищи в таких условиях, поэтому для нормальной работы следовало бы перебрать и прочистить данный "горын" или вообще не брать его в подобные условия.

В ходе данного мероприятия мы убедились, что даже "Канченджанга" ломается под сильными порывами "кара-тюречного" ветра. Однако, стоит отметить, что сломались дуги палатки, которые прежде уже ремонтировались.

Начинающему руководителю данный поход дал опыт и пищу для размышлений для более рациональной подготовки и организации будущих походов.

К сожалению, нам не удалось целиком реализовать задуманный план, однако неоценимая польза от прохождения маршрута, опыт, полученный туристами, а также прекрасные виды на горы, синевато-зелёные воды реки Кучерла и заснеженный хвойный лес, оставили приятное впечатление у всех участников данного мероприятия.

6 Приложение

6.1 Источники информации

- [Георгий Сальников](#)
- [Антон Щербаков](#)
- [Василий Первозванский, 2010](#)
- [Максим Протасов, 2002 год](#)
- [Пётр Крачков, 2015](#)

6.2 Благодарности

Отдельная благодарность туристам Секции Горного Туризма НГУ Сальникову Георгию, Сальникову Олегу и Ульянову Александру Петровичу за помощь в подготовке маршрута и ценные знания.

Водителю Дмитрию Перевозчикову за безопасный трансфер.

Юлии Осмоловской за координаторство.

Складу Секции Горного Туризма НГУ за качественное снаряжение в поход и экипировку туристов.