

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Секция горного туризма Новосибирского государственного университета

ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута 1 категории сложности в районе
Киргизского хребта, совершённом в период с 4 по 14 августа 2019 года

Маршрутная книжка № 08-08-19

Руководитель группы: Селютина Ольга Юрьевна

email: olga.gluschenko@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия турклуба «Сплав» Советского района г.
Новосибирска рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует
первой категории сложности и может быть заченен участникам и руководителю

Судья по виду
Председатель МКК

Штамп МКК

г.Новосибирск 2019 г.

1. Справочные сведения о группе и маршруте	3
1.1. Место проведения	3
1.2. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.3. Нитка пройденного маршрута	3
1.4. Определяющие препятствия	3
1.5 Состав группы	4
1.6. Адрес хранения отчета	5
1.7. Выпускающая организация	5
2.1. Обзорная карта маршрута	5
2.2. Подробная карта маршрута	6
3. График движения	9
3.1. Нитка заявленного маршрута	9
3.2. Запасные варианты	10
3.3. График движения запланированный и пройденный	10
3.4. Изменения маршрута и их причины	11
4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	12
4.1. пер. Прогонный (1A)	12
4.2. пер. Джарташ (1A)	17
4.3. Связка пер. Короткий - пер. Сокулук I (1A)	21
4.4. пер. Кичитор (1A)	26
5. Итоги, выводы, рекомендации	30
6. Приложения	31
6.1. Материальное обеспечение группы	31
6.2. Снятые записи	32
6.3. Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой	33

1. Справочные сведения о группе и маршруте

1.1. Место проведения

Киргизия, Киргизский хребет

1.2. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность*	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
горный	первая	100,08 км	11	10	4.08-14.08.2019

*Протяженность указана с учетом коэффициента 1.2

Пройдено 4 категорийных препятствия (1A)

1.3. Нитка пройденного маршрута

р. Абла – пер. Абла (н/к) – р. Чон-Таш – р. Чон-Туюк – пер. Прогонный (1A) – р. Бойрок – р. Джарташ – пер. Джарташ (1A) – р. Сокулук – пер. Короткий + пер. Сокулук I (1A) – пер. Кичитор (1A) – р. Кичитор – р. Чонтор – р. Сокулук

1.4. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Категория сложности	Характеристика	Путь прохождения
пер. Прогонный	1A	осыпной	3-В

пер. Джарташ	1А	осыпной	3-В
связка Короткий - пер. Сокулук I	1А	скально-осыпной	ЮЗ-СВ
пер. Кичитор	1А	снежно-осыпной	3-В

1.5 Состав группы

№	ФИО	Г. р.	Горный опыт	Должность
1	Селютина Ольга Юрьевна	1990	4У Матча	руководитель
2	Бычков Евгений Александрович	1976	5У Фаны, 4Р Матча	завснар, усилитель
3	Буркова Евгения Евгеньевна	1991	ПВД	медик
4	Горяев Сергей Васильевич	1982	ПВД	реммастер, горынщик 2
5	Козырев Евгений Анатольевич	1991	1У Катунский хребет	
6	Агейков Антон Владиславович	1999	ПВД	фотограф, летописец
7	Тимофеева Марина	1993	1У Курайский хребет	финансист
8	Комаровских Андрей Юрьевич	1990	1У Курайский хребет	завхоз 2
9	Губина Алина Сергеевна	1999	ПВД	завхоз 1
10	Орлиогло Богдан	1999	ПВД	горынщик 1
11	Анисимов Вячеслав Николаевич	1970	2У Катунский хребет	
12	Альянов Антон Владимирович	1993	ПВД	
13	Сальницкая Вера Николаевна	1984	3Б альп. (Западный Саян,	

			Ергаки)	
14	Парамонов Игорь Владимирович	1983	4У Южно-Чуйский хребет, 2Р Терской Алатоо	усилитель

Группа имела страховку на аварийный случай в компании РЕСО-гарантия, покрывающую транспортные расходы и лечение, в том числе работу вертолета. В группе был работающий спутниковый телефон. Группа была зарегистрирована в туристско-спортивном союзе Киргизии.

1.6. Адрес хранения отчета

Печатная версия отчёта хранится у руководителя. Электронная версия находится по адресу <http://mountain.nsu.ru>.

1.7. Выпускающая организация

Маршрут рассмотрен МКК турклуба «Сплав» Советского района г. Новосибирска. Шифр 154-08-003300000. 2. Карта маршрута

2.1. Обзорная карта маршрута

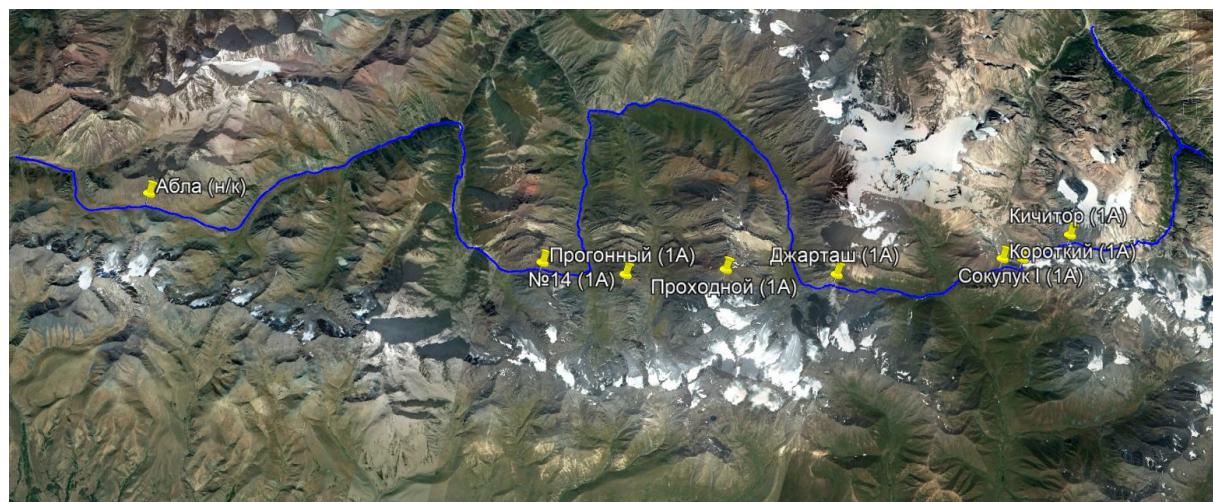


Рис. 1. Google Earth карта пройденного маршрута

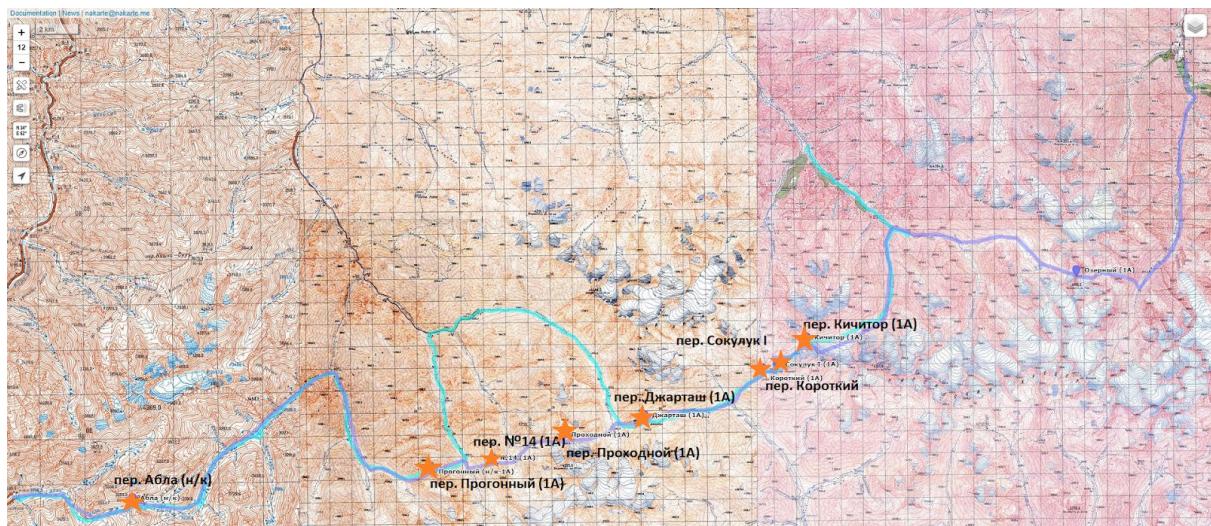


Рис. 2. Обзорная карта маршрута

2.2. Подробная карта маршрута

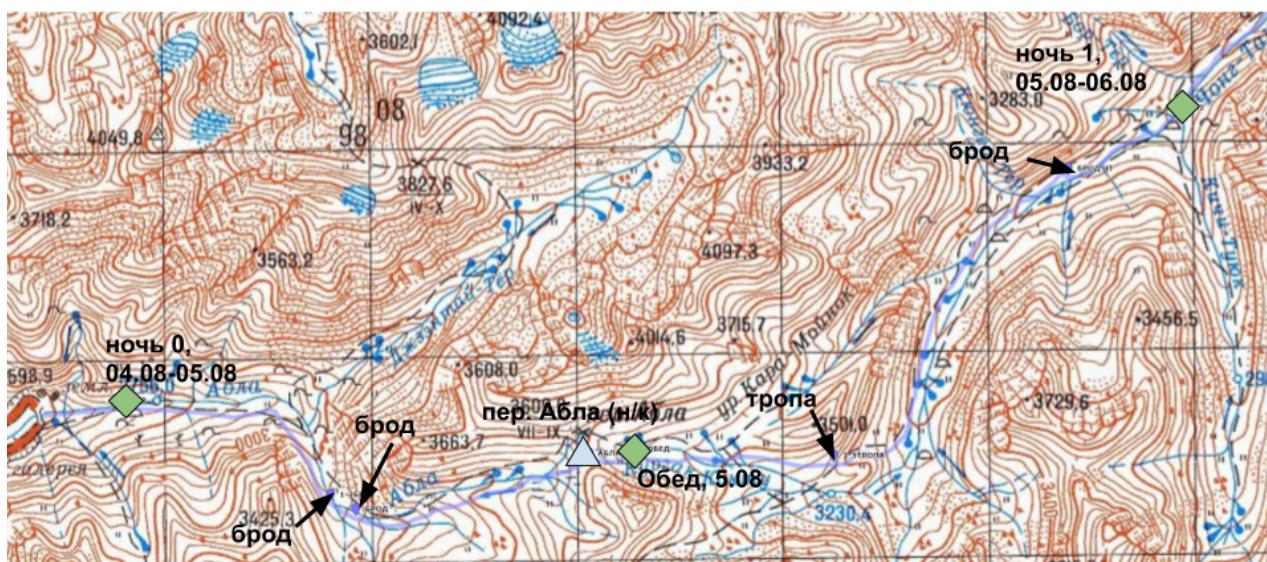


Рис. 3. Подробная карта маршрута, 04.08-06.08

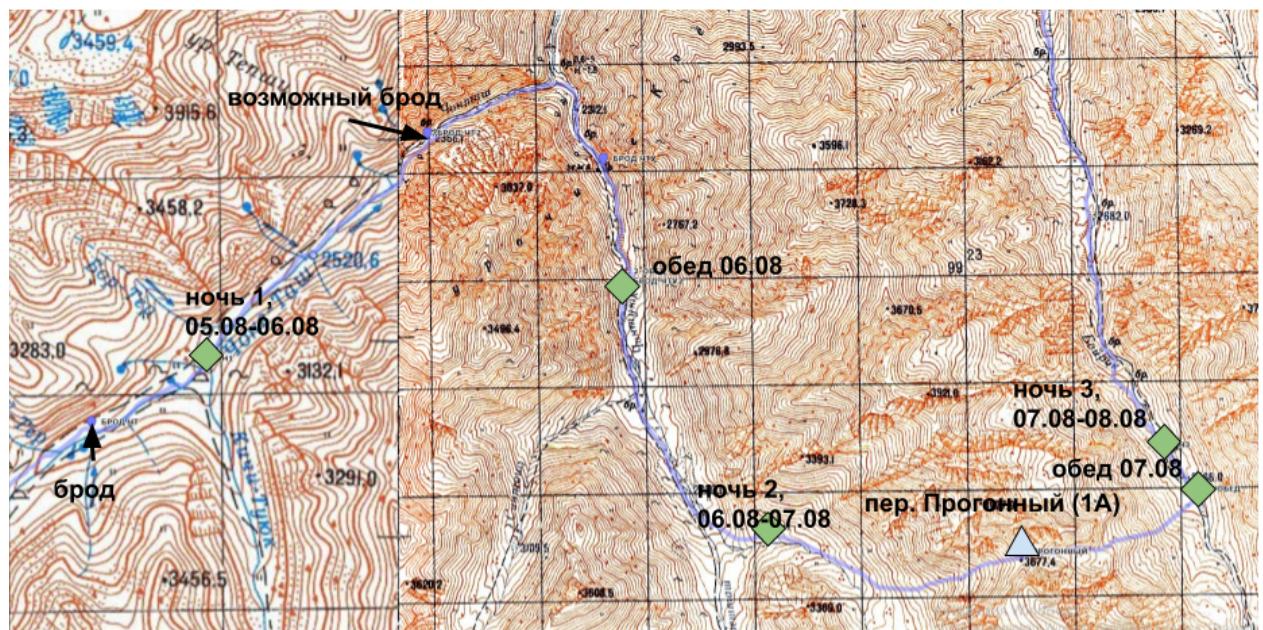


Рис. 4. Подробная карта маршрута, 06.08-08.08



Рис. 5. Подробная карта маршрута, 08.08-10.08



Рис. 6. Подробная карта маршрута, 10.08-11.08

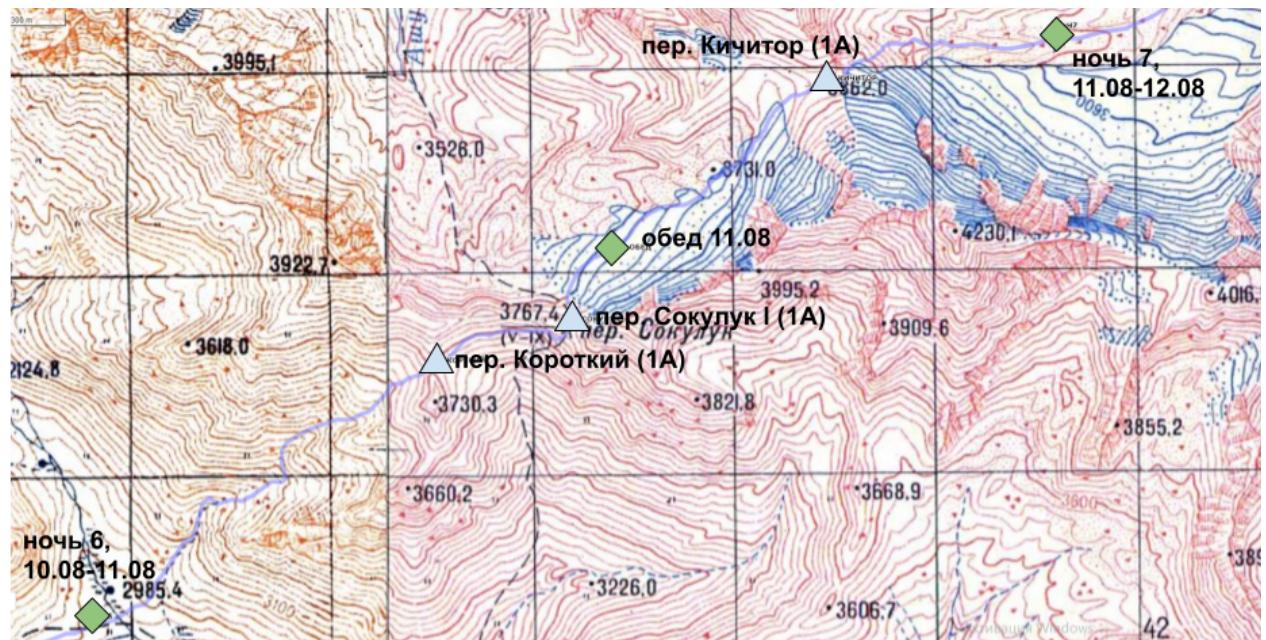


Рис. 7. Подробная карта маршрута, 11.08-12.08

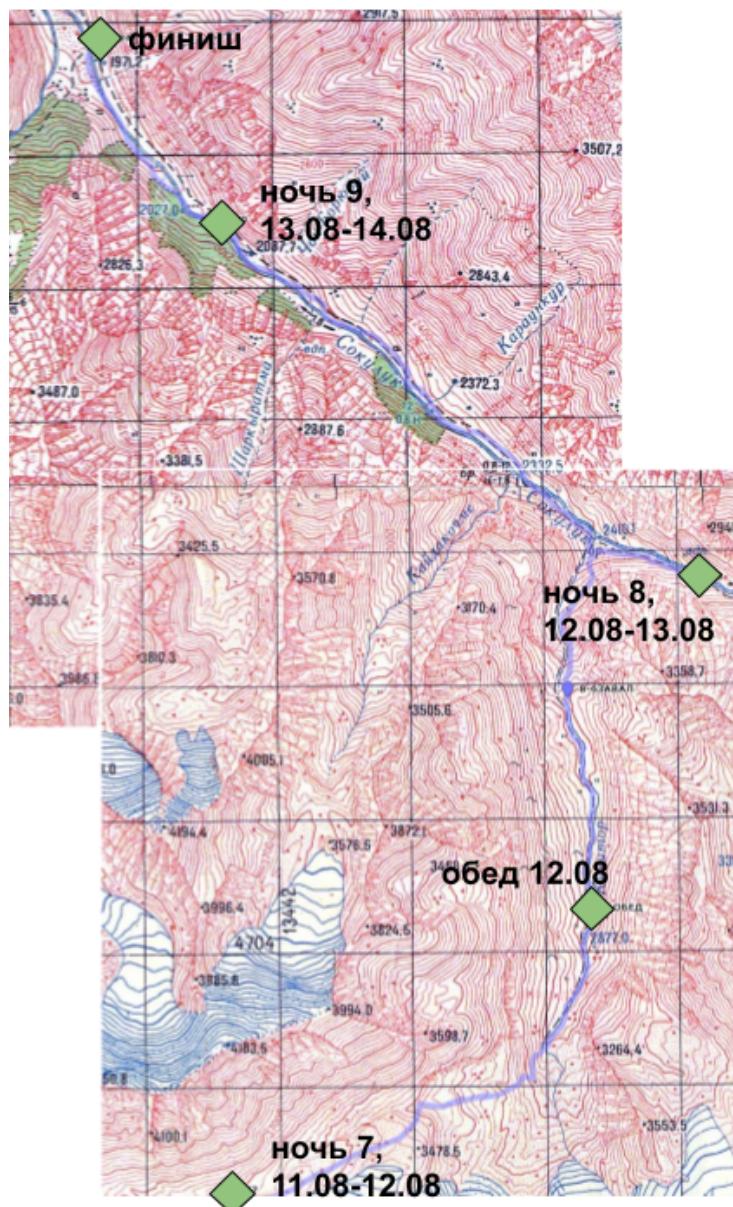


Рис. 8. Подробная карта маршрута, 12.08-14.08

3. График движения

3.1. Нитка заявленного маршрута

р. Абла – пер. Абла (н/к) – р. Чонг-Таш – р. Чон-Туюк – пер. Прогонный (н/к) – р. Бойрок – пер. №14 (1А) – р. Туюк – пер. Прямой (1А) – р. Джарташ – пер. Джарташ (1А) – р. Сокулук – связка пер. Короткий + пер. Сокулук I = 1А – пер. Кичитор (1А) – р. Кичитор – р. Чонтор – пер. Озерный (1А) – р. Ала-арча – а/л Ала-арча

3.2. Запасные варианты

При низкой скорости движения группы после прохождения перевала Сокулук I выход по долине р. Ашутор.

В случае подозрения на повышенную камнепадоопасность пер. Озерный прохождение пер. Озерный 2.

При низкой скорости группы или повышенной камнепадоопасности пер. Озерный и Озерный 2 отказ от прохождения пер. Озерный, рад. восхождение на вер. 4035 (1A), выход по долинам рек Кичитор и Сокулук.

При низкой скорости группы отказ от прохождения пер. Озерный, выход по долинам рек Кичитор и Сокулук.

В случае повышенной камнепадоопасности или непогоды обход перевалов Прогонный, №14, Прямой по соответствующим долинам рек.

3.3. График движения запланированный и пройденный

Дата	Дни пути	Участок пути/протяженность			Набор высоты	ЧХВ	Метеоусловия
		Запланированный	Пройденный	Км			
4.08	0	р. Абла	по плану	2,2	+187м	1ч	ясно
5.08	1	р. Абла - пер. Абла (н/к) - р. Чон-Таш	по плану	11,5	+844м/-893м	7,5ч	ясно
6.08	2	р. Чон-таш - р. Чон-Туюк	по плану	11,6	+610м/-368м	7ч	ясно
7.08	3	р. Чон-Туюк - пер. Прогонный (н/к-1A) - р. Бойрок	по плану	5,2	+739м/-736м	7ч	ясно
8.08	4	р. Бойрок - пер. №14 (1A) - р. Туюк - пер. Прямой (1A) - р. Джарташ	р. Бойрок - р. Джарташ	14	+639м/-658м	6ч	ясно
9.08	5	р. Джарташ -пер. Джарташ (1A) - р. Сокулук	р. Джарташ, полудневка	4	+231м	2,5ч	переменная облачность, ночью дождь
10.08	6	р. Сокулук - связка пер.	р. Джарташ - пер.	11	+665м/-	7,5ч	ясно

		Короткий + пер. Сокулук I (1A) - р. Ашутор	Джарташ (1A) - р. Сокулук		817м		
11.08	7	пер. Кичитор (1A) - р. Кичитор - р. Чонтор	р. Сокулук - связка пер. Короткий + пер. Сокулук I (1A) - пер. Кичитор (1A)	7,2	+862м/- 263м	9,5ч	ясно
12.08	8	р. Чонтор - пер. Озерный (1A) - р. Ала-арча	р. Кичитор - р. Чонтор	8,7	+144м/- 1129м	7ч	ясно
13.08	9	р. Ала-арча	р. Чонтор - р. Сокулук	6	-529м	5ч	ясно
14.08	10	р. Ала-арча - а/л Ала-арча	р. Сокулук - мост ч/з Сокулук	2	-120м	1ч	ясно
15.08	11	запасной день					

Итого пройдено $83,4 * 1,2 = 100,08$ км



Рис. 9. Высотный график маршрута. Вертикальные черные линии - ночевки.

3.4. Изменения маршрута и их причины

По причине общей усталости группы для дальнейшего безопасного прохождения маршрута было решено отказаться от прохождения пер. №14 и Прямой, в пользу обхода по долине, где дополнительно была устроена полудневка, что способствовало отдыху группы. Исходя из оценки графика движения группы по маршруту, было решено, что оставшегося запасного дня недостаточно для прохождения пер. Озерный и выхода по долине Ала-арчи, поэтому было решено отказаться от прохождения этого перевала и выйти по долине Сокулука.

4. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

4.1. пер. Прогонный (1А)

Местонахождение: перевал соединяет долины рек Чон-Туюк и Бойрок.

Координаты: 42°23'53.88"С 74° 4'12.03"В

Категория сложности: 1А

Характер: осыпной

Определяющая сторона: восточная

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 1 час

Время спуска: 2,5 часа

Навешано перильных веревок: -

Подъем под перевал со стороны д. р. Чон-Туюк в начале представляет собой травянистые площадки. Затем они сменяются осипным склоном из мелкой и средней осипи, частично поросшей травой. Технической сложности подъем не представляет, седловина широкая и очевидная. Подъем осуществлялся широким серпантином. Набор высоты составляет около 600м, уклон с западной стороны составляет примерно 20-25 градусов. Тур на седловине не обнаружили, сложили свой.

Спуск с перевала в долину реки Бойрок оказался более сложным по нескольким причинам. Спуск с седловины прямо вниз по линии падения воды представлял собой более крутой осипной склон, местами проглядывал конгломерат, поэтому было принято решение спускаться траверсом, влево по ходу движения. Там нам тоже встретился участок конгломерата, однако меньшая крутизна склона делала такой вариант спуска гораздо более безопасным. Крутизна склона на спуске составляла примерно 25-35 градусов. Осыпной склон переходит в травянистый, и спуск в целом оказывается очень затяжным - перепад высоты до долины реки Бойрок составляет около 700 м, а расстояние около 2,5 км. Какая-либо вода (жидкая или твердая) на всем протяжении спуска отсутствует.

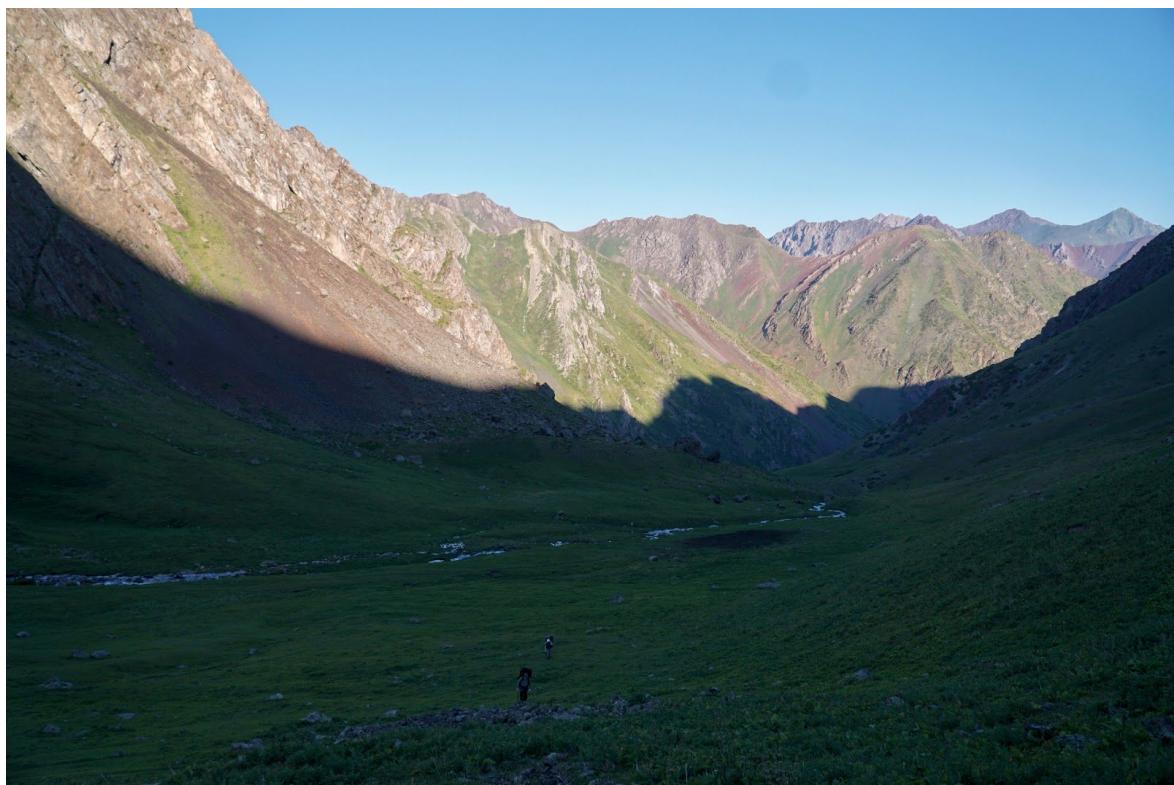


Фото 1. Начало подъема под пер. Прогонный



Фото 2. Подъем под пер. Прогонный по травянистому склону



Фото 3. Подъем на пер. Прогонный по осипному склону

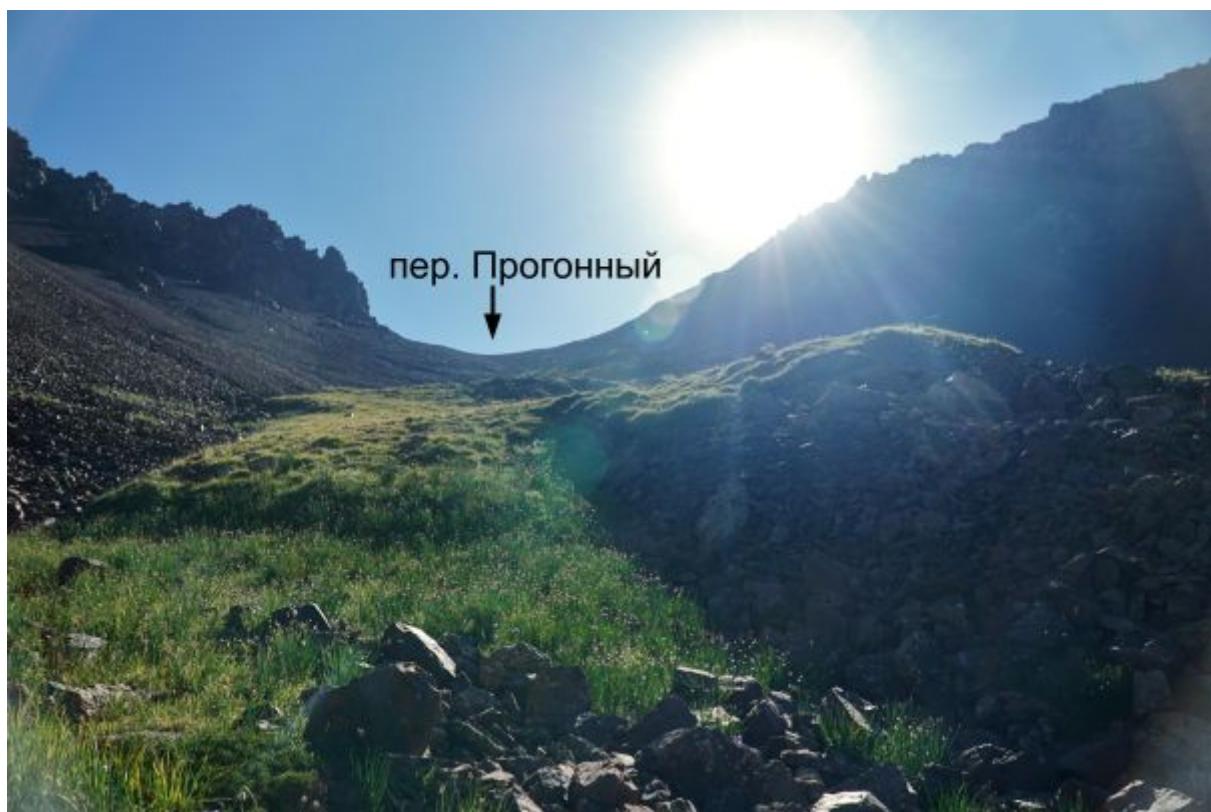


Фото 4. Седловина пер. Прогонный (1А) с запада

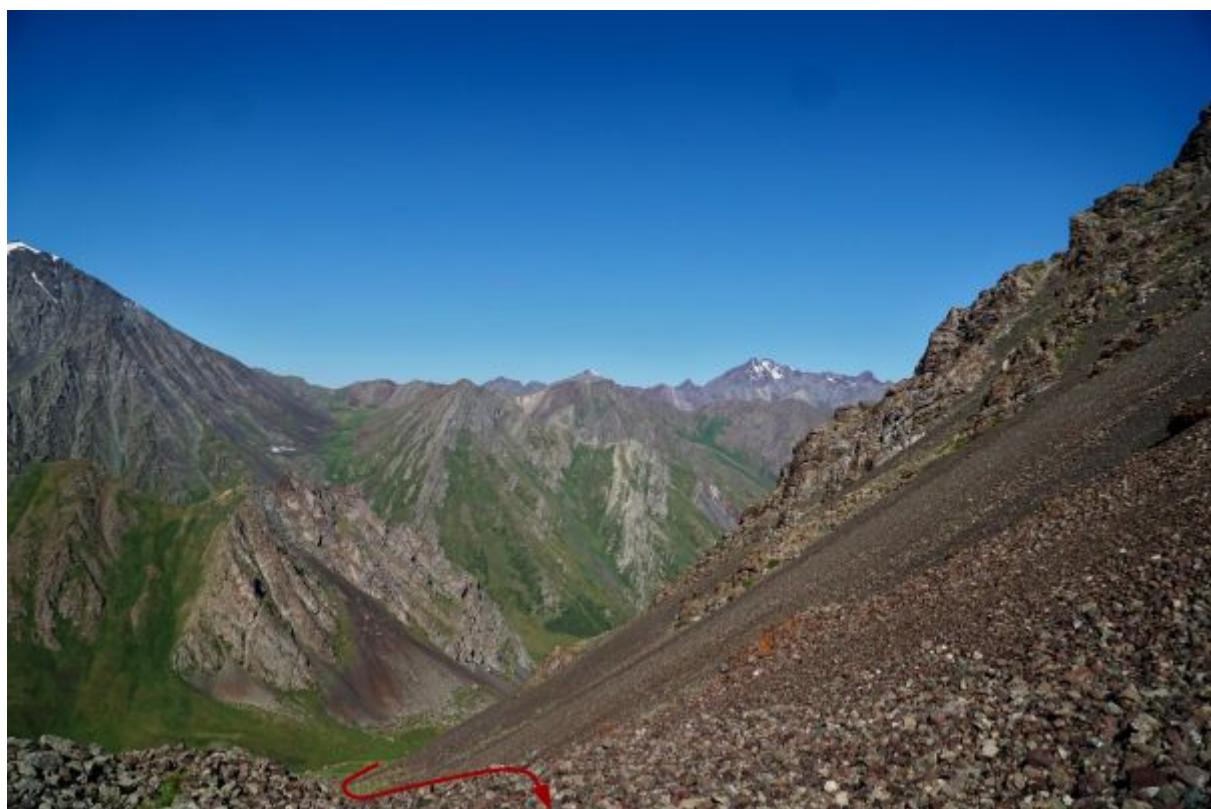


Фото 5. Подъем на пер. Прогонный по осипному склону



Фото 6. Группа на седловине пер. Прогонный



Фото 7. Спуск с пер. Прогонный (1А)

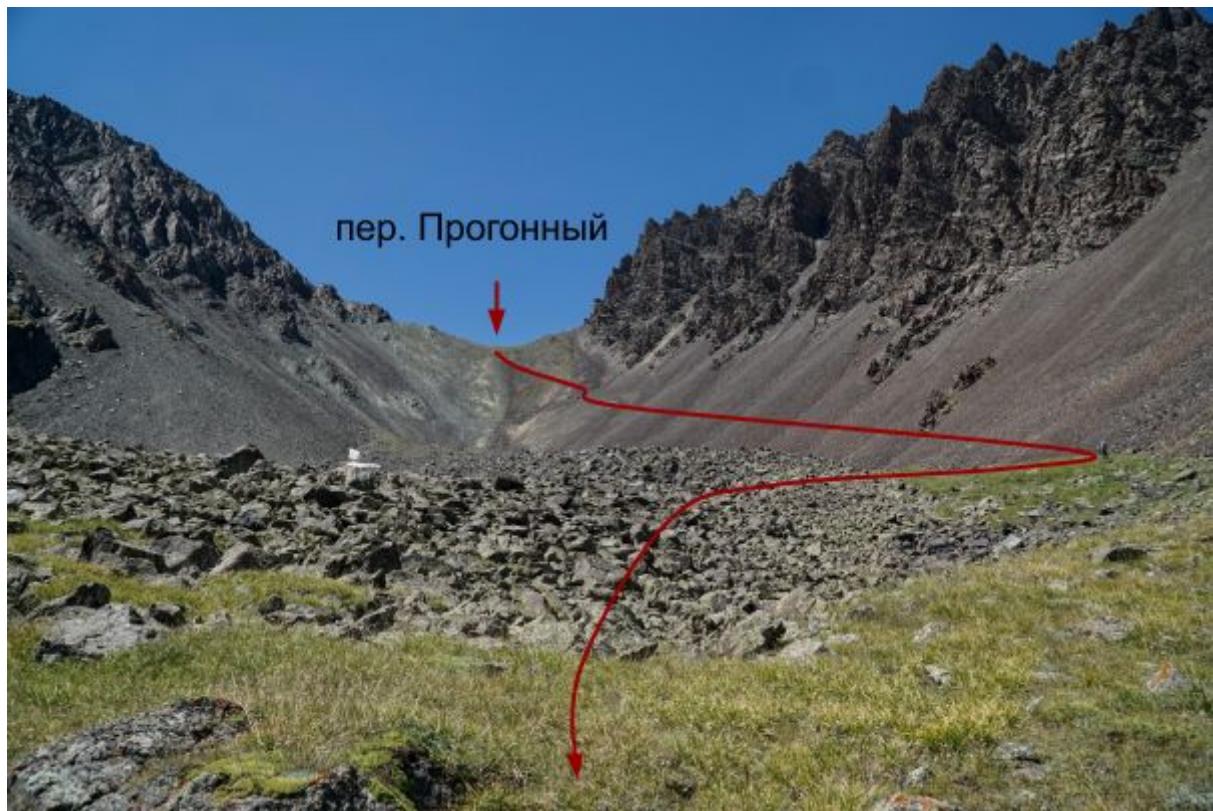


Фото 8. Вид на седловину пер. Прогонный с востока

4.2. пер. Джарташ (1А)

Местонахождение: соединяет долины рек Западный Джарташ и Восточный Джарташ

Координаты: 42°25'6.39"С 74°11'12.98"В

Категория сложности: 1А

Характер: осыпной

Определяющая сторона: обе

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 1 час

Время спуска: 1 час

Навешано перильных веревок: -

“Традиционный” путь подъема на перевал Джарташ с западной стороны начинается от ледникового озера в верховьях долины, однако поскольку наш путь лежал из долины реки Западный Джарташ, мы начали свой подъем несколько раньше, от места ночевки на разливах реки. На топографической карте в этом месте обозначено начало тропы на перевал, однако фактически тропы не существует. Подъем на перевал представляет собой мелкую и среднюю осьпь, местами встречаются выходы крупных камней. Уклон до 30 градусов. Подъем технически и физически прост и приятен, осьпь плотно сложенная, не слишком подвижная. Седловина перевала широкая и очевидная. В туре обнаружили записку туристского клуба “Гадкий утенок” г. Москвы под руководством Ермилова А. М. от 7.08.2019, т. е. за три дня до нас. С перевала хорошо просматривается подъем на наше следующее препятствие - пер. Короткий.

Согласно некоторым отчетам, на седловине мог быть карниз на восточную сторону. Однако от прежнего карниза остался только небольшой снежник, который легко обходится. Крутизна склона на спуск составляет примерно 25-30 градусов, спуск приводит на древнюю морену.



Фото 9. Подъем на пер. Джарташ.



Фото 10. Седловина пер. Джарташ



Фото 11. Остатки “карниза” на пер. Джарташ



Фото 12. группа на седловине пер. Джарташ



Фото 13. Спуск с пер. Джарташ



Фото 14. Спуск с пер. Джарташ, вид на пер. Короткий



Фото 15. Седловина пер. Джарташ, вид с восточной стороны

4.3. Связка пер. Короткий - пер. Сокулук I (1А)

Местонахождение: соединяет д. р. Сокулук Южный и Ашутор

Координаты: Короткий - $42^{\circ}26'14.06''\text{C}$ $74^{\circ}15'7.61''\text{B}$; Сокулук I - $42^{\circ}26'20.61''\text{C}$ $74^{\circ}15'36.98''\text{B}$

Категория сложности: 1А

Характер: скально-осыпной

Определяющая сторона: северо-восточная

Направление прохождения: с юго-запада на северо-восток

Время подъема: 3 часа

Время спуска: 2 часа

Навешано перильных веревок: -

Поскольку наш путь лежал с пер. Джарташ, спуск по долине реки Сокулук до “традиционной” тропы на Сокулук I представлялся крайне невыгодным, поэтому нами была заявлена связка перевалов Короткий + Сокулук I. На спуске с пер. Джарташ нам удалось достаточно хорошо просмотреть и сфотографировать предстоящий подъем на

пер. Короткий. Подъем под перевальный взлет проходит по травянисто-осыпному склону между скальными выходами, крутизна около 25 градусов. Перевальный взлет - довольно подвижная мелкая и средняя осыпь, крутизной до 30 градусов. Подвижность осипи под ногами делает подъем несколько некомфортным, однако технической сложности он не представляет. Движение осуществлялось плотной группой, широким серпантином.

С седловины уходим траверсом склона в сторону пер. Сокулук I. Склон осыпной, местами имеются выходы конгломерата. Стоит отметить, что при таком варианте прохождения пер. Сокулук I его седловина становится неочевидной, так как ей предшествует несколько ложных седловин, поэтому следует проявить внимательность и осторожность в выборе места для спуска. В то же время из долины реки Сокулук с юга на седловину ведет заметная тропа, что должно сделать поиск седловины значительно проще.

На седловине пер. Сокулук I обнаружен тур и записка уже другой группы туристского клуба “Гадкий утенок” г. Москвы под руководством Гальченко К. А. от 10.08.2019. На спуск с седловины ведет заметная тропа, спуск по мелкой подвижной осипи крутизной 30-35 градусов между скальными выходами.



Фото 16. Подход под пер. Короткий по травянисто-осыпным склонам

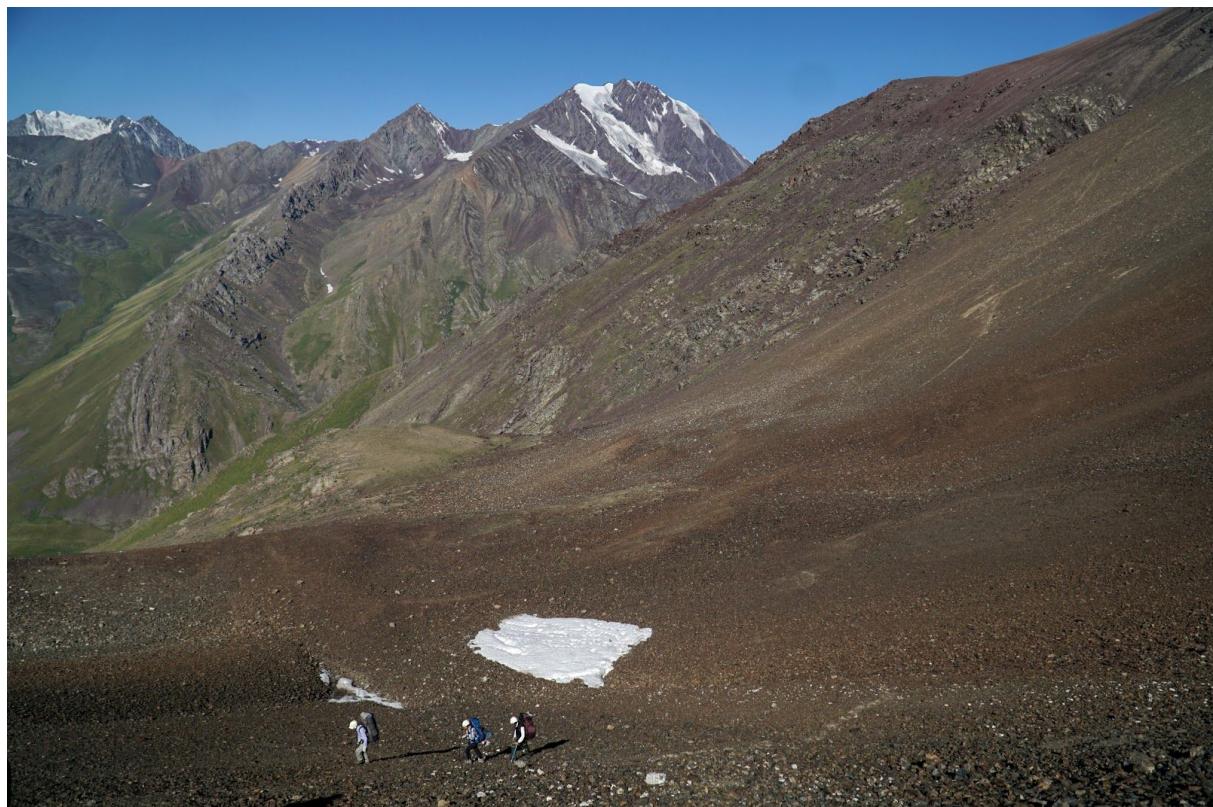


Фото 17. Подъем на пер. Короткий



Фото 18. Седловина пер. Короткий



Фото 19. Группа на пер. Короткий



Фото 20. Путь траверса с пер. Короткий на пер. Сокулук I



Фото 21. Спуск с пер. Сокулук I



Фото 22. Спуск с пер. Сокулук I

4.4. пер. Кичитор (1А)

Местонахождение: соединяет долины рек Ашутор и Кичитор

Координаты: 42°26'59.15"S 74°16'32.73"E

Категория сложности: 1А

Характер: снежно-осыпной

Определяющая сторона: восточная

Направление прохождения: с запада на восток

Время подъема: 1 час

Время спуска: 1,5 часа

Навешано перильных веревок: -

Спустившись с пер. Сокулук I выходим на остатки плоского открытого ледника. Согласно отчетам, трещины на этом леднике отсутствуют. Движение по участку ледника можно осуществлять без связок. Двигаемся на восток в направлении понижения хребта, которое видели с седловины пер. Сокулук I. Затем уходим на моренные холмы и дальнейший подъем на пер. Кичитор осуществляем уже по ним. Определяющая сторона - восточная, подъем на перевал с запада прост, после прохождения очередного моренного холма нам открывается седловина. На седловине, в центре, находим тур, в котором записка группы турклуба "Гадкий утенок" под руководством Гальченко К. А. от 10.08.2019. Спускаемся влево по ходу движения. На спуске встречаем снежник, крутизной около 30 градусов, но поскольку снег мягкий, ступени топчутся легко, кошки не нужны, спуск с него не составил труда. Продолжаем движение влево по ходу по скально-осыпному склону крутизной 30-35 градусов, плотной группой, близко к скальному выходу, поскольку склон составлен из крупных и средних подвижных камней. Проходим еще один снежник, крутизной около 20 градусов, и выходим на морену.



Фото 23. Ледник под пер. Кичитор



Фото 24. Движение по моренам под пер. Кичитор



Фото 25. Седловина пер. Кичитор



Фото 26. Группа на пер. Кичитор



Фото 26. Спуск с пер. Кичитор



Фото 26. Спуск с пер. Кичитор, вид вниз



Фото 26. Спуск с пер. Кичитор

5. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут был пройден с отказом от прохождения пер. №14, Прямой и Озерный, по причине болезни нескольких участников. Однако, за 10 ходовых дней группой было пройдено 4 перевала категории 1А и 1 перевал н/к при общей длине маршрута 100км (с учетом коэффициента 1,2). Район похода, особенно в западной части, является редко посещаемым. Туристских отчетов, содержащих описания ущелья Абла, долин рек Чон-таш и Чон-туюк в интернете найти не удалось. При этом вплотную к ущелью Абла подходит автомобильная дорога, что позволяет подъехать достаточно близко к началу маршрута. Некатегорийный перевал Абла хорошо подходит в качестве первого препятствия в походе низкой категории сложности, а заход по ущелью Абла позволяет избежать крупных и сложных бродов рек: Чон-таш и Чон-туюк можно перебродить в верховьях, зачастую даже не замочив ног. Это делает продвижение по маршруту более безопасным. Следует сказать, что обе долины, Чон-таш и Чон-туюк, являются очень

приятными для прохождения, отличаются низкой растительностью, хорошими тропами и несложными бродами.

Район оказался очень комфортен для посещения в августе, на всем протяжении похода светило солнце, дождь был всего один раз, ночью, и потому не затруднил продвижения группы по маршруту.

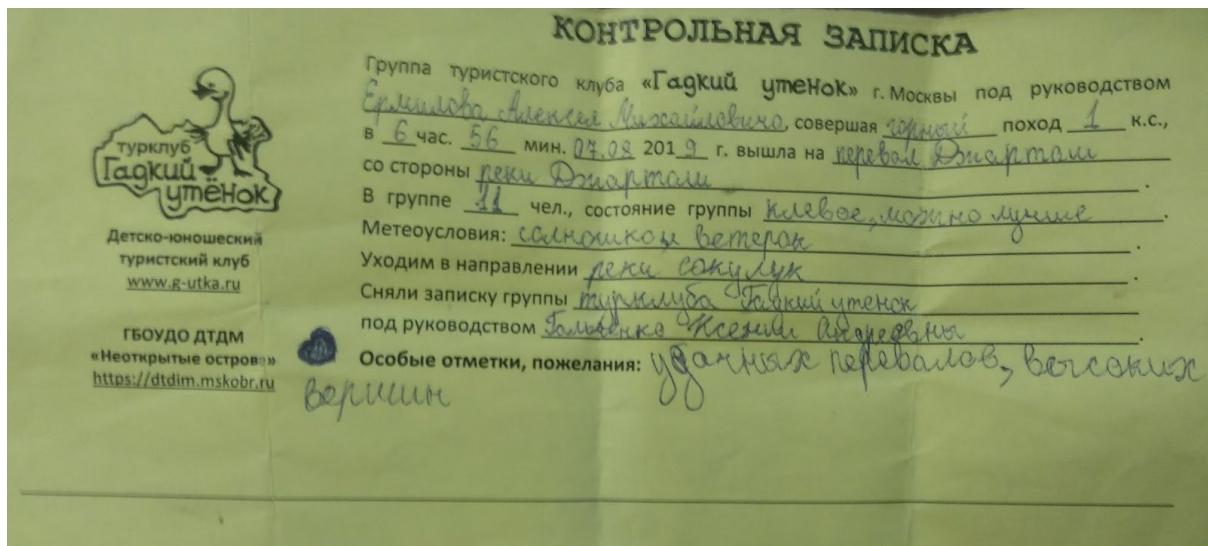
6. Приложения

6.1. Материальное обеспечение группы

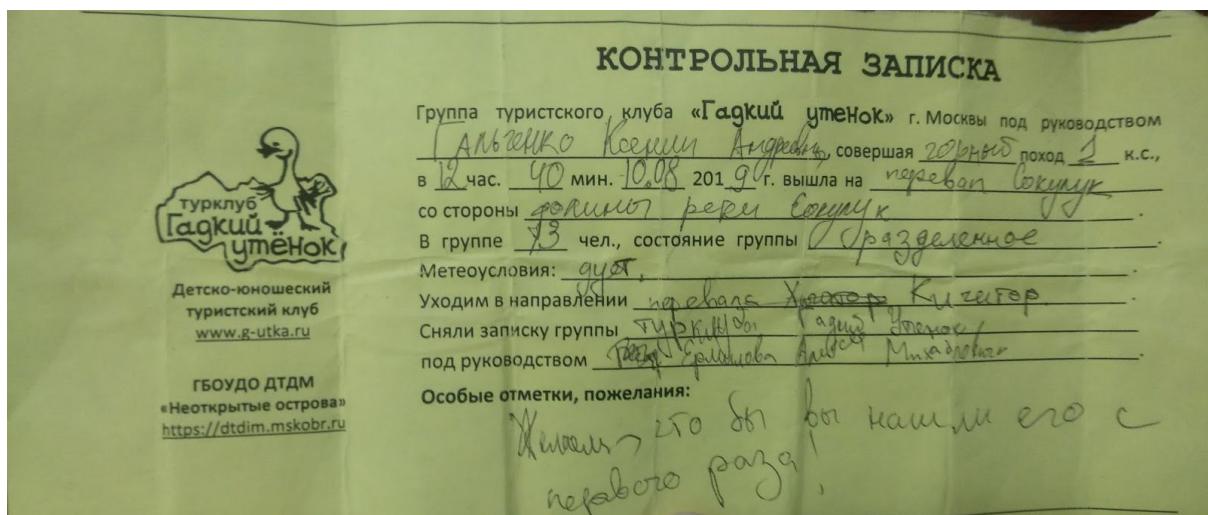
Общественное, личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям для маршрута такой категории и сезона, а также исходя из опыта предыдущих походов. Раскладка составляла 480 г продуктов + 90 г бензина на человека в день.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка 9мм, 40м	2	Ледоруб	1
кошки	2 пары	каска	1
крючья	5	Страховочная система	1
карабины	5	Спусковое устройство	1
		карабины	2

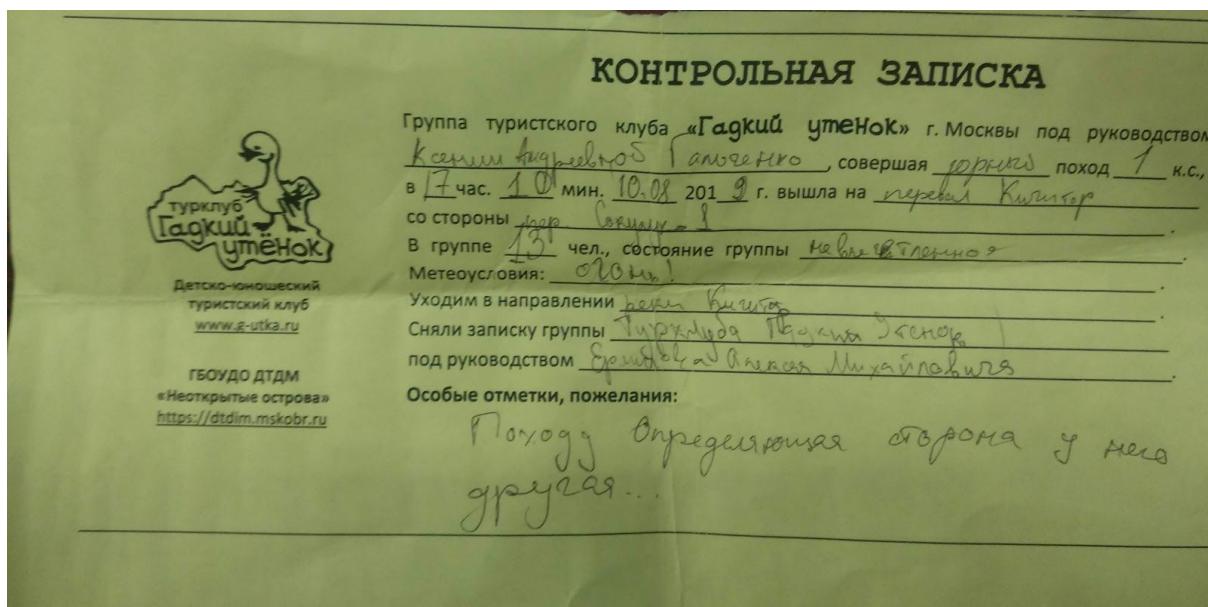
6.2. Снятые записки



Записка с пер. Джарташ



Записка с пер. Сокулук I



Записка с пер. Кичитор

6.3. Дополнительные фотографии, подтверждающие прохождение маршрута группой



Брод реки в ущелье Абла



Группа на седловине пер. Абла (н/к)



Спуск с пер. Абла (н/к)



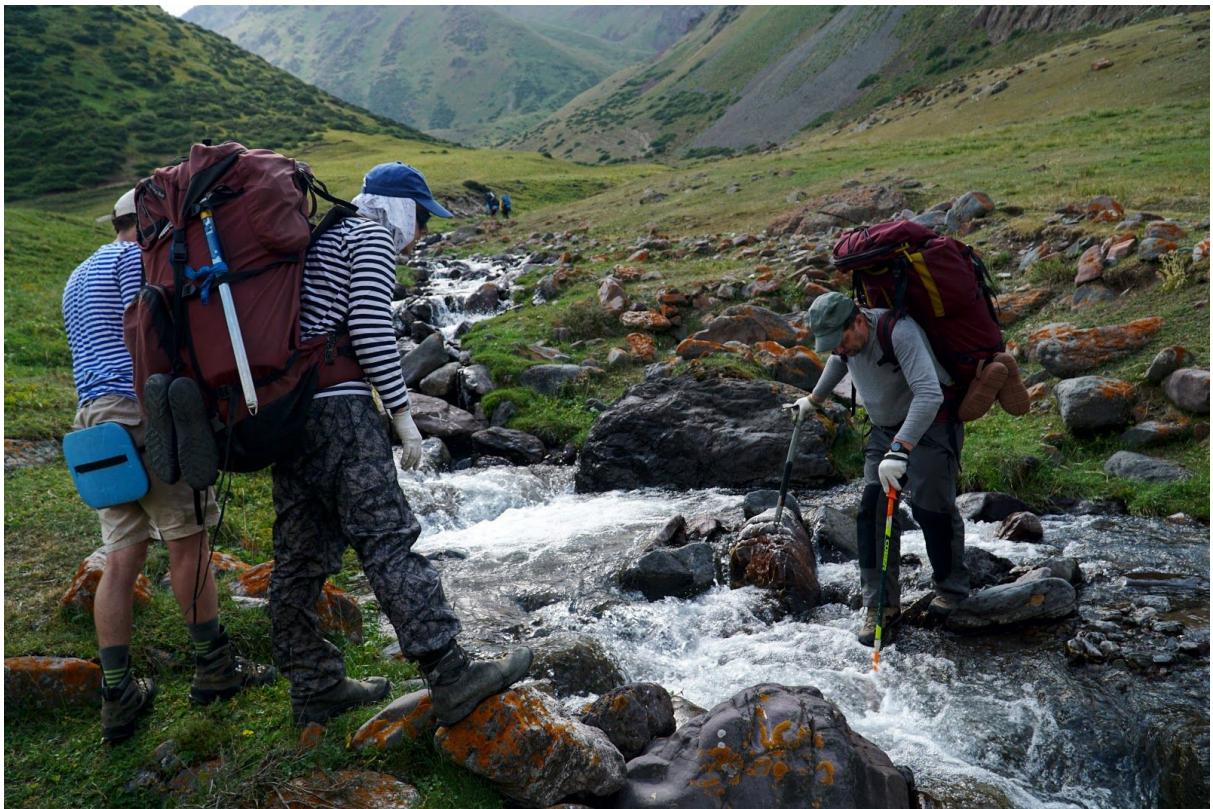
Долина реки Чон-Таш



Тропа по левому берегу реки Чон-таш



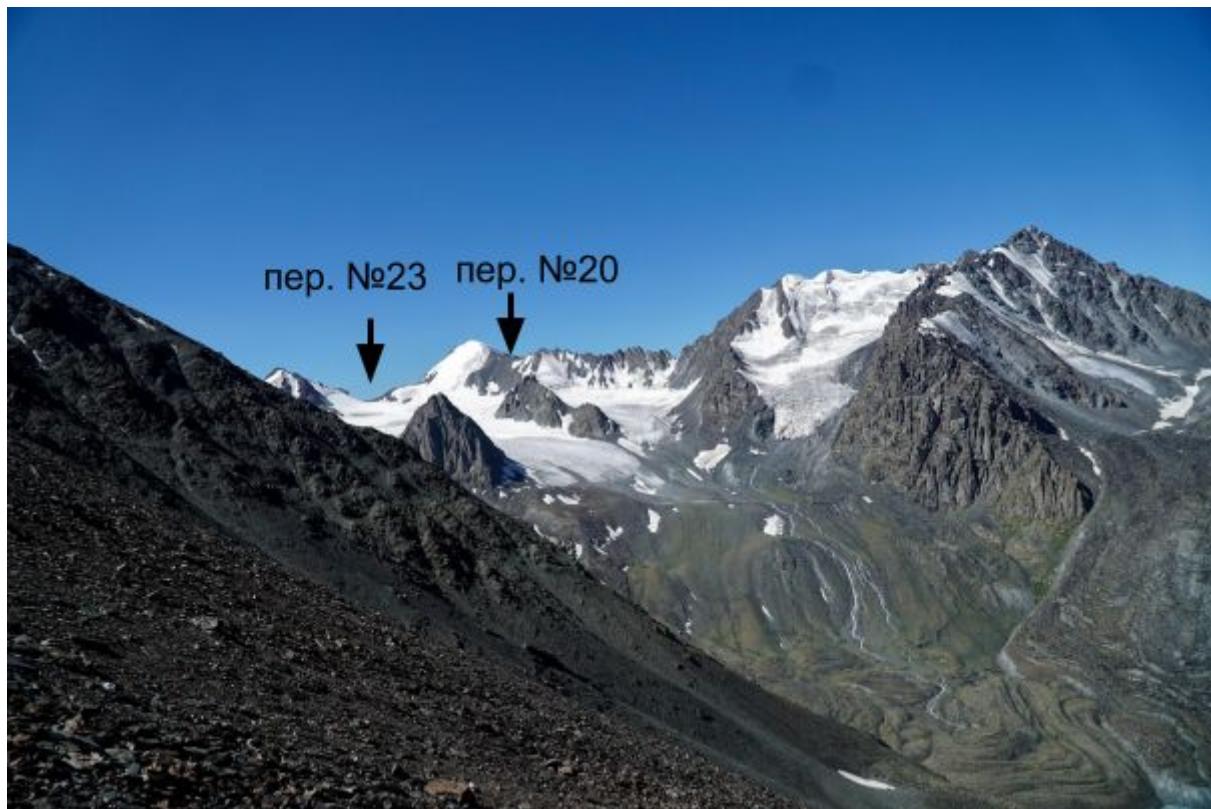
Тропа по правому берегу реки Чон-таш



Брод р. Чон-туюк



пер. Прямой (вид с пер. Джарташ)



пер. №20 и №23 (вид с пер. Джарташ)