

## ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута  
II категории сложности  
по Северному Тянь-Шаню (хребет Кюнгей Ала-Тоо),  
совершенном группой СГТ НГУ, г. Новосибирск  
в период с 26 января по 09 февраля 2021 года.

Маршрутная книжка: № 08-01-21.  
Руководитель группы: Васильев Антон Владимирович  
+7 983 126 7719, banderos2@ngs.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Советского района г. Новосибирска турклуба «Сплав» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности. Васильеву, Зыкину зачесть  
1 к.с.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

[подпись]  
(подпись)  
[подпись]  
(подпись)

Саломатов С.Т.  
(Фамилия, И.О.)  
Усачев А.П.  
(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК



г. Новосибирск 2021 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте .....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения туристского маршрута .....	3
1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута .....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.6. Состав туристской группы .....	3
1.7. Адрес хранения отчёта .....	4
1.8. Сведения о МКК рассмотревшей отчёт .....	4
1.9. Обзорная карта региона .....	5
2. Запланированный план-график маршрута.....	7
3. График пройденного маршрута .....	7
4. Изменения маршрута и их причины .....	9
5. Подробная карта района прохождения маршрута.....	10
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	12
6.1. Перевал Дюре Ц., 1А, 3800, п/п .....	12
6.2. Перевал МГУ 1Б, 3850.....	12
6.3. Связка перевалов Чон-Койсу З., 1Б, 4000 + Чон-Койсу Ц., 1Б, 3950.....	12
7. Итоги, выводы, рекомендации .....	13
8. Приложения .....	14
8.1. Копия маршрутной книжки.....	14
8.2. Копии контрольных записок .....	18
8.2.1. Рис. 7. Копия контрольной записки, снятой с перевала Койсу В.....	18
8.2.2. Рис. 8. Копия контрольной записки снятой с перевала МГУ.....	18
8.2.3. Рис. 9. Копия контрольной записки, снятой с перевала Чон-Койсу З. ....	19
8.3. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута.....	19
8.3.1. Рис. 10. Вид на долину реки Чонг-Тамчы. ....	19
8.3.2. Рис. 11. Вид на перевал Дюре Восточный и вершину Дюре с юга. ....	20
8.3.3. Рис. 12. Подъём по долине реки Ю. Дюре-Суу (Дюре) к перевалу Дюре Центральный. ....	20
8.3.4. Рис. 13. Вид на перевал Дюре Центральный с юга. ....	21
8.3.5. Рис. 14. Перевальный взлёт и седловина перевала Дюре Центральный.....	21
8.3.1. Рис. 15. Вечером перед подъёмом на перевал Дюре Центральный. ....	22
8.3.2. Рис. 16. Группа на седловине перевала Дюре Центральный.....	22
8.3.3. Рис. 17. Путь спуска с перевала Дюре Центральный.....	23
8.3.4. Рис. 18. Вид на перевал Зелёный. ....	23
8.3.5. Рис. 19. Вид на перевал Дюре Восточный с севера. ....	24
8.3.6. Рис. 20. Путь группы от перевала Дюре Центральный к перевалу Зелёный.....	24
8.3.7. Рис. 21. Группа на перевале Зелёный. ....	25
8.3.8. Рис. 22. Вид на перевал Тимашева с запада.....	25

8.3.9.	Рис. 23. Группа на перевале Тимашева.....	26
8.3.10.	Рис. 24. Тур на перевале Тимашева. ....	26
8.3.11.	Рис. 25. Вид на возможный перевал 2А-2Б.....	27
8.3.12.	Рис. 26. Путь группы с перевала Тимашева и перевал Чоктал или Овечий?.....	27
8.3.13.	Рис. 27. Спуск с перевала Тимашева. ....	28
8.3.14.	Рис. 28. Вид на перевал Тимашева с востока.....	28
8.3.15.	Рис. 29. Путь спуска группы по долине реки Джинди-Суу. ....	29
8.3.16.	Рис. 30. Выход группы в долину реки Чонг-Кемин. ....	29
8.3.17.	Рис. 31. По дороге вниз по долине р. Чонг-Кемин. ....	30
8.3.18.	Рис. 32. Наледи заставляют надевать кошки.....	30
8.3.19.	Рис. 33. Ночёвка в домике.....	31
8.3.20.	Рис. 34. Мост через реку Чонг-Кемин. ....	31
8.3.21.	Рис. 35. Странные обычаи киргизов. ....	32
8.3.22.	Рис. 36. Моренные останцы вдоль дороги на Чонг-Кемине.....	32
8.3.23.	Рис. 37. Прогрев Нивы при помощи Горына. ....	33
8.3.24.	Рис. 38. Сколько человек может поместиться в обычную трёхдверную Ниву? .....	33
8.3.25.	Рис. 39. Прощание группы «единички» с группой «двойки». ....	34
8.3.26.	Рис. 40. Путь подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсу. ....	34
8.3.27.	Рис. 41. Продолжение подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсуу.....	35
8.3.28.	Рис. 42. Мост через реку Туйк-Тёр. ....	35
8.3.29.	Рис. 43. Подъём по долине реки Туйк-Тёр под перевал Койсу Восточный. ....	36
8.3.30.	Рис. 44. Вид на перевал Койсу Восточный с юга. ....	36
8.3.31.	Рис. 45. Обход отрога. ....	37
8.3.32.	Рис. 46. Подход под перевал МГУ.....	37
8.3.33.	Рис. 47. Перевальный взлёт перевала МГУ со стороны реки Кой-Суу С. ....	38
8.3.34.	Рис. 48. Группа на седловине перевала МГУ. ....	38
8.3.35.	Рис. 49. Заявленный, но не пройденный перевал Гегеля. ....	39
8.3.36.	Рис. 50. Путь спуска группы с перевала МГУ.....	39
8.3.37.	Рис. 51. Вид на перевал Кокайрык с севера. ....	40
8.3.38.	Рис. 52. Группа на перевале Кокайрык. ....	40
8.3.39.	Рис. 53. Вид на перевал Чон-Койсу Западный со стороны реки Орто-Кой-Суу Ю.....	41
8.3.40.	Рис. 54. Группа на перевале Чон-Койсу Центральный. ....	41
8.3.41.	Рис. 55. Путь группы по долине реки Чонг-Койсу на перевал н/к. ....	42
8.3.42.	Рис. 56. Перевал н/к (3552).....	42
8.3.43.	Рис. 57. Спуск по долине реки Чолпон-Ата. ....	43
8.3.44.	Рис. 58. Мост через реку Чолпон-Ата.....	43
8.3.45.	Рис. 59. Спуск к людям. ....	44

## 1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте

### 1.1. Проводящая организация

Наименование: Секция горного туризма Новосибирского государственного университета  
Адрес: 630090, Новосибирская область, г. Новосибирск, Советский район, ул. Пирогова, д. 1  
Телефон: (383) 363-43-33  
WWW: [mountain.nsu.ru](http://mountain.nsu.ru)

### 1.2. Место проведения туристского маршрута

Республика Киргизия, Иссыккульская область, Северный Тянь-Шань, хребет Кюнгей Ала-Тоо.

### 1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км (с коэф. 1,2)	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых	
горный	вторая	150	15	13½	26.01.21–09.02.21

### 1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

р. Чонг-Тамчы → сай Сары-Тоо → рад. в. 4166,6 (хр. Чакыр-Таш) → р. Кабырга → р. Ю. Дюре-Суу → пер. Дюре Ц. (1А, 3800, п/п) → П. исток р. Дюре-Суу → пер. Зелёный (1А, 3700) → р. Кашка-Суу → пер. Тимашева (1А, 3900) → р. Джинди-Суу → р. Чонг-Кемин (спуск участника с маршрута) → с. Каинды → с. Шабдан (Новороссийка) → г. Балыкчи (Рыбачье) → р. Орто-Кой-Суу → пер. Койсу В. (1А, 3850) → р. Кой-Суу → пер. МГУ (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу → пер. Кок-Айрык (1А, 3950) + связка [пер. Чон-Койсу З. (1Б, 4000) + пер. Чон-Койсу Ц. (1Б, 3950)] = 1Б → пер. н/к (3555) → р. Ю. Чолпон-Ата → пос. Чолпон-Ата

### 1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия
перевал	Дюре Центральный	1А, 3800	сн-ос, подъём 500м, осыпь до 25°, сн, спуск 500м, снег до 35°, п/п
перевал	МГУ	1Б, 3850	сн, подъём 300м, снег до 30°, сн, спуск 600м, снег до 30°
связка перевалов	Чон-Койсу Западный + Чон-Койсу Центральный	1Б, 4000 + 1Б, 3950	сн-ос, подъём 200м, снег до 30°, сн, спуск 300м, снег до 30°

### 1.6. Состав туристской группы

№	ФИО, e-mail и телефон руководителя / ФИО участников	Туристский опыт	Спортивный разряд / звание	Наименование образовательной организации / статус
1	Васильев Антон Владимирович, <a href="mailto:banderos2@ngs.ru">banderos2@ngs.ru</a> , 89831267719	Терской 5ГУ; Кюнгей 2ГР	б/р	НГУ, магистрант
2	Альянов Антон Владимирович	Киргизский 1ГУ	б/р	НГУ, аспирант



3	Бычков Евгений Александрович	Матча, 4ГР, Фаны, 5ГУ	1 разряд	-
4	Глазунов Евгений Владимирович	Альпинизм 2 разряд, Тункинские гольцы, 2ГУ	б/р	-
5	Зыкин Александр Алексеевич	Тункинские гольцы 2ПУ (1А*3)	б/р	НГУ, бакалаврант
6	Кривошеина Мария Игоревна	Алтай, 2ГУ	б/р	НГУ, бакалаврант
7	Лапега Алина Витальевна	Алтай, 1ГУ	б/р	-

### **1.7. Адрес хранения отчёта**

[https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная\\_2ка\\_Васильева\\_на\\_Кюнгей\\_Ала-Тоо\\_2021](https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_2ка_Васильева_на_Кюнгей_Ала-Тоо_2021)

### **1.8. Сведения о МКК рассмотревшей отчёт**

МКК Советского района г. Новосибирска клуба водного туризма «СПЛАВ», код-шифр: 154-08-003300000



### 1.9. Обзорная карта региона

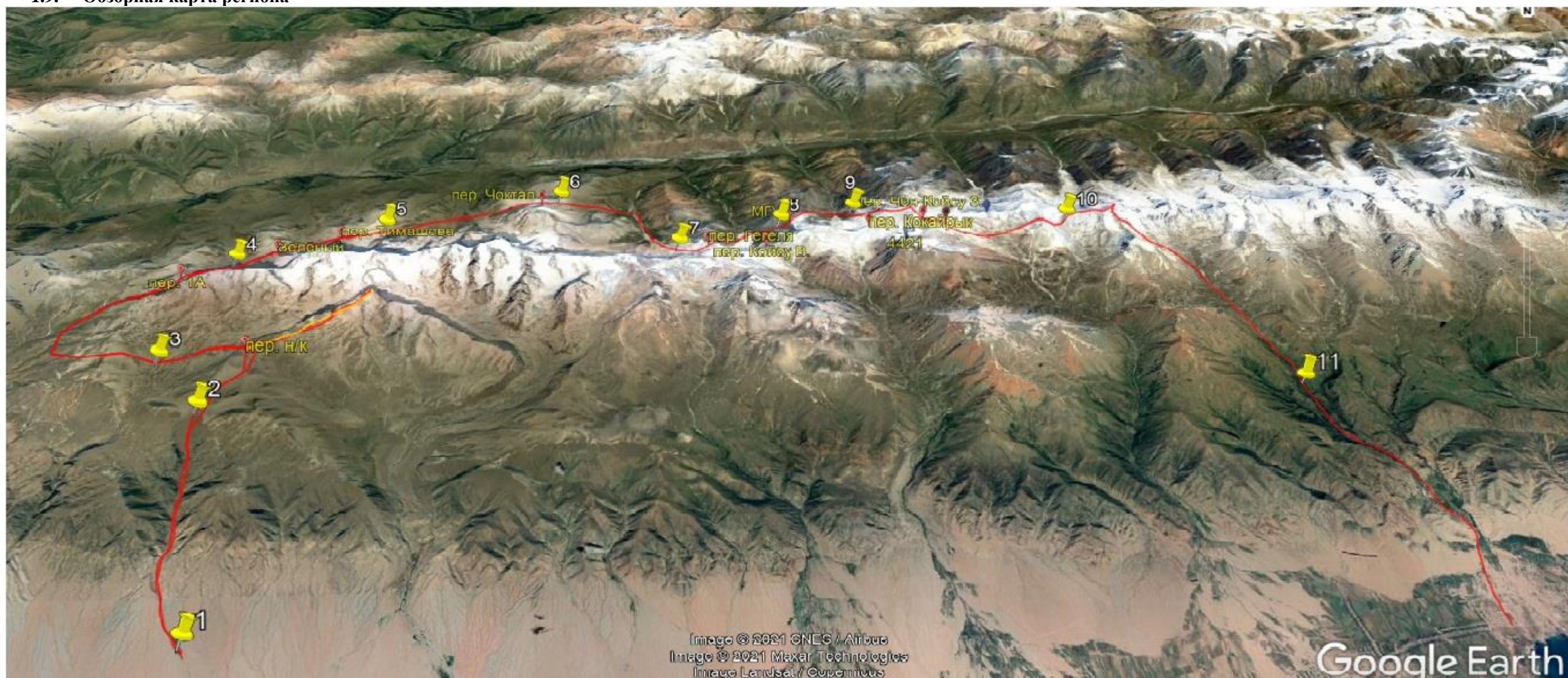


Рис. 1. Обзорная карта района проведения маршрута. Жёлтыми кнопками обозначены места ночёвок.





Рис. 2. Обзорное фото района проведения маршрута. Красной линией показана основная часть маршрута, жёлтым – радиальный выход, оранжевым – предполагаемый траверс.

## 2. Запланированный план-график маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.01	1	пос. Тамчы → р. Чонг-Тамчы	8	Авто
27.01	2	п.п. <sup>1</sup> .→ р. Кабырга	5	Пешком
28.01	3	п.п. → р. Дюре-Суу (Ю. Дюре-Суу)	10	Пешком
29.01	4	п.п. → <b>пер. 1А</b> (3860) → П. исток р. Дюре (Дюре-Суу)	5	Пешком
30.01	5	п.п. → <b>пер. Зелёный</b> (1А, 3700) → р. Кашка-Суу → <b>пер. Тимашева</b> (1А, 3900) → Л. исток р. Джинди-Суу	6	Пешком
31.01	6	п.п. → <b>пер. Чоктал</b> (1Б, 3850) → р. Чоктал	7	Пешком
01.02	7	п.п. → <b>пер 1А</b> (3690) → р. Кой-Суу	8	Пешком
02.02	8	п.п. → <b>пер. МГУ</b> (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу	4	Пешком
03.02	9	траверс [ <i>в. 4275</i> + <b>пер. Чон-Койсу 3.</b> (1Б, 4000) + <b>пер. Чон-Койсу Ц.</b> (1Б, 3950)] = 1Б через <i>в. 4275</i> и <b>пер. Чон-Койсу 3.</b> → Ц. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу	7	Пешком
04.02	10	п.п. → В. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → <i>рад. в. 4404</i>	12	Пешком
05.02	11	В. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → р. Ю. Чолпон-Ата + <i>рад. в. 4367,2</i>	8	Пешком
06.02	12	р. Ю. Чолпон-Ата	7	Пешком
07.02	13	п.п. → пос. Чолпон-Ата	7	Пешком
08.02	14	Запасной день		Пешком
09.02	15	пос. Чолпон-Ата → пос. Тамчы	35	Авто

## 3. График пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участок пути	км	Перепад высот, м	Характер пути	Метео условия
26.01	0	пос. Тамчы → р. Чонг-Тамчы	Авто			Ясно
		р. Чонг-Тамчы	1	+100	Тропа	Темно
27.01	1	п.п.→ сай. Сары-Тоо	6,5	+990	Тропа, травянистый склон	Ясно
28.01	2	п.п. → пер. н/к	2	+120	Травянистый склон	Ясно
		рад. в. 4166,6	5,5	+750	Травянистый склон, осыпь	
			5,5	-750		

<sup>1</sup> п.п. – предыдущий пункт

		пер. н/к → р. Кабырга	1,5	-180	Травянистый склон	
29.01	3	п.п. → Л. исток р. Дюрк-Суу Ю.	9,5	+680 -210	Травянистый склон, заснеженный склон	
30.01	4	п.п. → <b>пер. Дюре Ц.</b> (1А, 3860, п/п) → П. исток р. Дюре (Дюре-Суу С.)	0,8 2	+200 -490	Осыпь под снегом Снежный склон, морены под снегом	Ясно
		п.п. → <b>пер. Зелёный</b> (1А, 3700) → р. Кашка-Суу	1,5 1	+340 -100	Морены под снегом, осыпь под снегом Морены под снегом	
31.01	5	п.п. → <b>пер. Тимашева</b> (1А, 3900)	2	+370	Морены под снегом, осыпь под снегом	Ясно
		п.п. → Л. исток р. Джинди-Суу	4,2	-700	Морены под снегом, заснеженный склон	
01.02	6	п.п. → р. Джинди-Суу	6	-590	Заснеженный склон, травянистый склон	Облачно
		Долина р. Чонг-Кемин	3	-150	Дорога под снегом	
02.02	7	Долина р. Чонг-Кемин	20	+430 -780	Дорога под снегом	Олачно, снег
03.02	8	Долина р. Чонг-Кемин → трасса А-365 → трасса А-363 → р. Чет-Кой-Суу			Авто	Ясно
		п.п. → р. Орто-Кой-Суу	4	+100	Трава, дорога	Темно
04.02	9	р. Орто-Кой-Суу	10,5	+1140	Дорога, дорона под снегом	Ясно
05.02	10	п.п. → р. Туйк-Тёр	6,5	+610	Дорога под снегом, морены под снегом, движемся в снегоступах	Ясно
		п.п. → <b>пер. Койсу В.</b> (1А,3850) → р. С. Кой-Суу	0,5 0,5	+100 -180	Осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
06.02	11	п.п. → <b>пер. МГУ</b> (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу	2,5 2,5	+350 -230 -380 +150	Осыпь под снегом, движемся в снегоступах Закрытый ледник, морены и осыпь под снегом, движемся в снегоступах	Ясно
07.02	12	п.п. → <b>пер. Кок-Айрык</b> (1А, 3950) → исток р. Ю. Орто-Кой-Суу	1,3	+300	Дорога под снегом, движемся в снегоступах	Облачно, сильный снег, пурга
		п.п. → <b>пер. Чон-Койсу З.</b> (1Б, 4000) + <b>пер. Чон-Койсу Ц.</b> (1Б, 3950)	1,7	+200	Морены под снегом, осыпь под снегом, движемся в снегоступах	

			2,5	-390	Закрытый ледник, морены и осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
		п.п. → Ц. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу	1	-130	Морены и осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
08.02	13	п.п. → пер. н/к (3552) → р Ю. Чолпон-ата	6	-400 +250	Осыпь под снегом, движемся в снегоступах, травянистый склон	Облачно, небольшой снег, порывистый ветер
			9	-1300 +180	Травянистый склон, тропа	
09.02	14	п.п. → пос. Чолпон-Ата	4,5	-650 +230	Тропа	Туман, ясно
		пос. Чолпон-Ата → пос. Тамчы	Авто			Ясно
<b>Итого:</b>	<b>13,5</b>		<b>125*1,2=150</b>	<b>+7410 -7610</b>		

#### 4. Изменения маршрута и их причины

После прохождения перевала Тимашева в связи с безуспешным прохождением одним из участников акклиматизации было решено воспользоваться аварийным вариантом и спуститься по долине р. Чонг-Кемин до ближайшего селения. В связи с этим пришлось отказаться от прохождения перевала Чоктал (Овечий?) и перевала Гегеля.

Проход через перевал Койсу В. был наиболее простым и логичным способом возвращения группы на маршрут после того как мы оказались к югу от хребта. Кроме того это был единственный доступный нам способ продолжения маршрута, поскольку перевал Койсу В. был заявлен в качестве аварийного, а перевал Торттор, через который мы также могли бы выйти на северную сторону хребта – заявлен не был.

Отказ от траверса вершины 4300 в связке с перевалами Чон-Койсу З и Чон-Койсу Ц. был обусловлен плохим самочувствием одного из участников группы. Поэтому траверс был заменён просто прохождением связки перевалов, как единственным способом набрать минимальное количество определяющих препятствий, а также выйти на южную сторону хребта.

Отказ от прохождения всех локальных препятствий заявленных далее был также обусловлен плохим самочувствием одного из участников, отставанием группы от графика, а также ухудшившимися погодными условиями, которые сильно сказались на темпе группы.



## 5. Подробная карта района прохождения маршрута

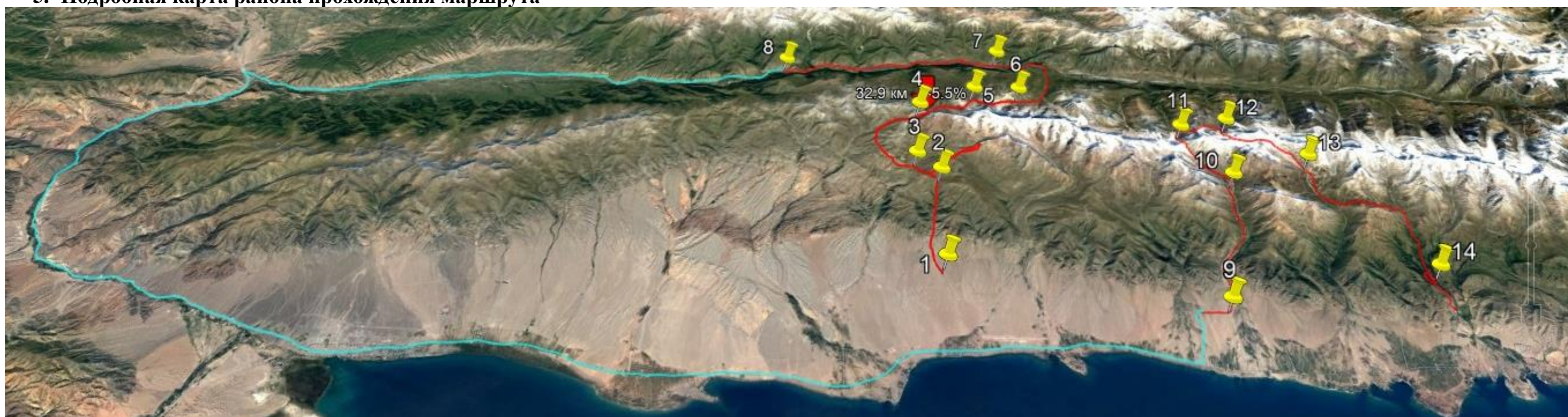


Рис. 3. Нитка пройденного маршрута. Красным цветом обозначена активная часть, голубым – автомобильная зарисовка.



Рис. 4. Нитка пройденного маршрута, включающая только активную часть.



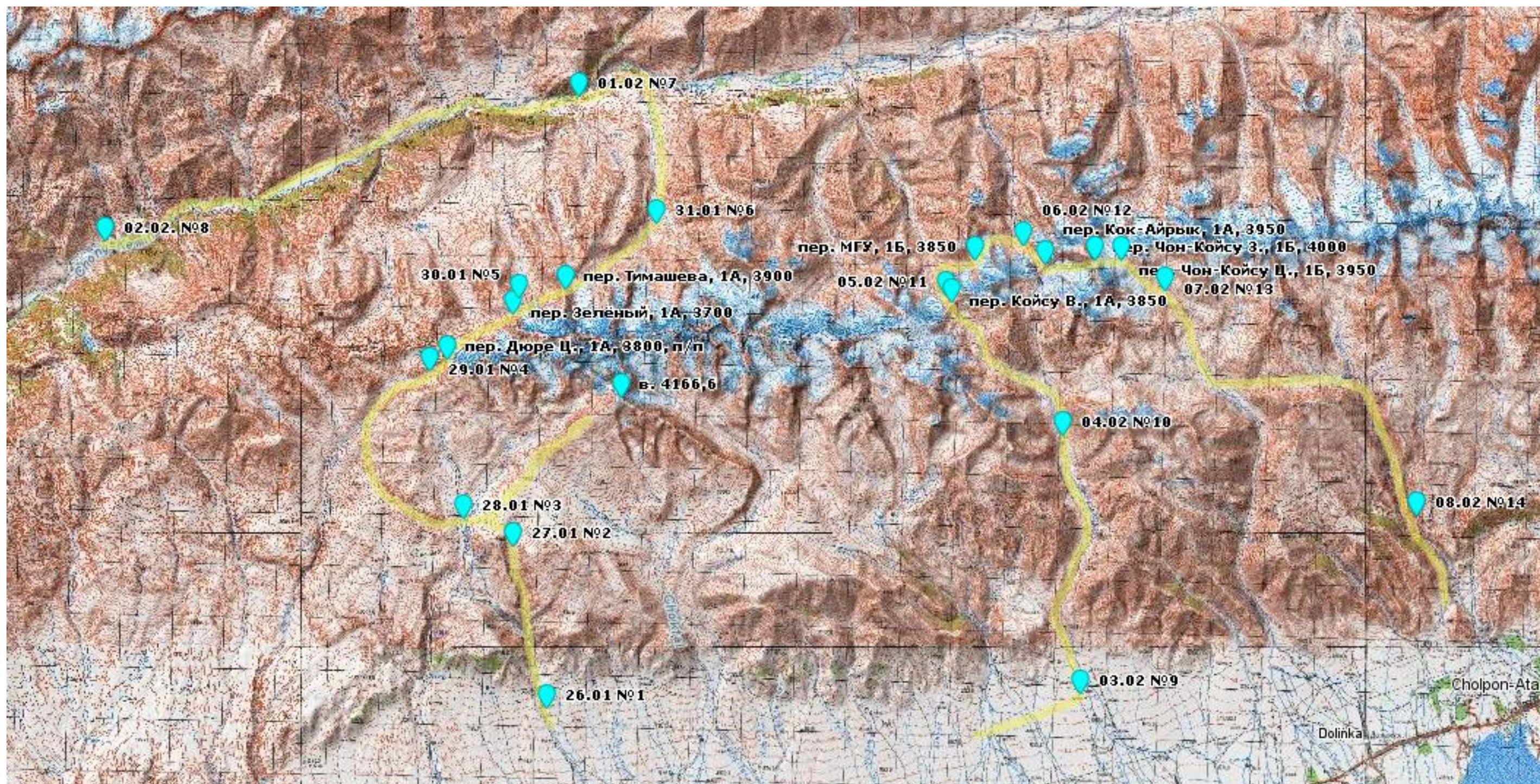


Рис. 5. Нитка пройденного маршрута на карте с указанием определяющих препятствий, мест ночлегов с датами.



## 6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

### 6.1. Перевал Дюре Ц., 1А, 3800, п/п

*Расположен в западной части главного хребта Кюнгей Ала-Тоо, к западу от в. 4191,1. Соединяет левый исток реки Ю. Дюре-Суу (бассейн озера Иссыкуль) и правый исток реки С. Дюре-Суу (бассейн реки Чон-Кемин) обе реки на карте обозначены просто как Дюре.*

*Пройден с реки Ю. Дюре-Суу на С. Дюре-Суу.*

*Координаты: N=42,76583°; E=76,56742°.*

*Сведения о прохождении и описания отсутствуют, пройден в режиме первопрохождения.*

Общий вид пути подъёма на перевал и перевальный взлёт можно увидеть на [рис. 13](#) и [рис. 14](#) соответственно. Путь спуска с перевала показана на [рис. 17](#).

Подъём дежурных в 7:00, общий подъём в 8:00. Выход из лагеря ([рис. 15](#)) в 9:25. Подъём на перевал осуществлялся по осыпному склону, слегка припорошенному снегом, угол наклона осыпи не превышал 30° и не представлял никаких сложностей. Перевальный взлёт 150 м.

Выход на перевал в 11:00 ([рис. 16](#)). От места ночёвки поднялись на перевал Дюре Центральный (первопрохождение 1А, 3800м) за две ходки по 45 минут. Погода ясная, но очень ветреная. Тур сложен справа по ходу движения на склоне выше седловины перевала.

Спуск с перевала Дюре Ц осуществлялся по снегу и занял одну ходку в 30 минут. Угол наклона склона не превышал 35°. Перевальный взлёт 200 м. Погода ясная.

### 6.2. Перевал МГУ 1Б, 3850

Общий вид перевала МГУ и путь подъёма на него можно увидеть на [рис. 47](#) и [рис. 46](#) соответственно. Путь спуска показан на [рис. 50](#).

Подъём дежурного в 7:00, общий подъём в 8:00, выход из лагеря в 9:30. Вчера посмотрели карту и выяснили, что перевал находился за соседним отрогом, поэтому обходим его траверсом ([рис. 45](#)).

Подъём на перевал осуществлялся по заснеженному осыпному склону угол наклона осыпи не превышал 35° и не представлял никаких сложностей. Перевальный взлёт 200 м.

11:00 Прошли ходку по осыпи и полходки по морене и пришлось снова надевать снегоступы ([рис. 46](#)).

13:40 Через две морены вышли к перевальному взлёту ([рис. 47](#)), ступы сняли только на последней ходке. Погода солнечная, почти безветренная.

14:30 Поднялись на пер. МГУ (1Б 3810м), [рис. 48](#). По-моему, (мнение хронометриста), последняя морена была круче перевального взлёта, ну и хорошо. Обедаем прямо на седловине с видом на шикарный ледник. Нашли записку группы туристов Нижнего Тагила ([рис. 8](#)), но снова 2015 года, оставили свою.

Спуск с перевала МГУ осуществлялся по закрытому леднику и занял две ходки по 45 минут. Угол наклона склона перевального взлёта не превышал 30°. Перевальный взлёт 100 м. Погода ясная.

### 6.3. Связка перевалов Чон-Койсу З., 1Б, 4000 + Чон-Койсу Ц., 1Б, 3950

Перед описанием прохождения связки перевалов стоит отметить, что перевал Чон-Койсу в некоторых отчётах ошибочно называется перевалом Стажёрским. Это отражено в отчёте Черемисова о прохождении горной двойки в 2015 году, а также в его записке ([рис. 9](#)) снятой нами с этого перевала. Однако, нам кажется, что наш вариант всё же является верным. Дело в том, что перевал указанный в классификаторе под названием Стажёрский и согласно этому же классификатору, соединяющий Л.исток р.Чон-Койсу - Л.приток р.Торттор (р.Орто-Койсу Ю.), физически существовать не может. Поэтому, по нашим предположениям, на самом деле в классификаторе допущена ошибка (которая кочует из редакции в редакцию и дожила с 1990го года до 2018го) и вместо Л. исток

р. ЧОН-Койсу нужно читать Л. исток р. ЧЕТ-Койсу. В этом случае всё становится на свои места и перевал Стажёрский начинает существовать в реальности в одном отроге с Инструкторским. А перевал Чон-Койсу 3. встаёт на своё место согласно фотографии из отчёта первопроходцев, этого перевала.

Выход на перевал Кок-Айрык (рис. 51) в 12:00. Рис. 52.

13:30 С перевала казалось, что можно идти по моренам без снегоступов, но нет. Наши отважные тропильщики Антоны задолбались и мы снова надели снегоступы. 15:30 Из-за большого количества снега как под ногами, так и вокруг не смогли подняться на перевал до обеда и поели прямо на перевальном взлёте под диким ветром и снегом.

Подъём на пер. Чон-Койсу Западный в 16:00. Нашли записку ТК МГУ 2015г. (рис. 9). Далее идем по леднику в сторону пер. Чон-Койсу Центрального.

В 17:00 «Поднялись» (на самом деле спустились) на перевал Чон-Койсу Ц (рис. 54).

Во время нахождения группы на седловине перевала Чон-Койсу Ц. с соседнего (западного, правого по ходу движения группы) склона сошла небольшая лавина. Однако стоит отметить, что это была единственная лавина, увиденная участниками группы в этом маршруте, даже следов лавин группа до тех пор не наблюдала. По нашему мнению, это позволяет заключить об относительно низкой лавиноопасности района в данное время года.

Спуск с перевала Чон-Койсу Ц. осуществлялся по закрытому леднику и занял две ходки по 45 минут. Угол наклона склона перевального взлёта не превышал 30°. Перевальный взлёт 150 м. Облачно, пурга.

## 7. Итоги, выводы, рекомендации

К сожалению, стоит отметить, что не все цели, запланированные в данном походе, были достигнуты. Однако, группа прошла интересный в спортивном плане поход, в доступном, удобном, довольно высоком районе. Главной целью похода было пройти безопасный, насыщенный спортивными элементами маршрут в перспективном и малопосещаемом и даже совсем непосещаемом (в условиях межсезонья) районе – цель эта может считаться достигнутой.

Район, в силу своей близости к цивилизации (из любой точки с южной стороны хребта можно выйти на оз. Иссык-Куль, а в долину Чонг-Кемина весной можно заехать из Бишкека за 4 – 5 часов), благоприятствует проведению сравнительно недорогих новичковых походов I–III кс в условиях зимы и весны. Однако в условиях коронавирусных ограничений, район, как и все районы находящиеся за пределами территории РФ, стал малодоступен в финансовом плане, в связи с взлетевшими ценами на авиабилеты, а также полностью закрытым ж/д сообщением. К сожалению, на это спортивные туристы повлиять могут очень слабо, поэтому нам не остаётся ничего кроме как сожалеть горючими слезами и ждать «открытия» границ. Также, поскольку маршрут похода проходит полностью по территории Киргизии и не попадает в приграничную зону, постольку для прохождения маршрутов в этом районе не требуется оформление пропусков (что также удешевляет стоимость похода) или производство каких-либо ухищрений, делающих походы полуполевыми.

Также, в этом походе было совершено первопрохождение перевала 1А (пер. Дюре Ц) что также повышает практическую полезность этого маршрута, ибо этот перевал расположен как раз посередине между перевалами Дюре 3 (н/к) и Дюре В. (2А) и позволит группам, идущим в низкокатегорийных (I–II кс) маршрутах по долинам Чонг-Тамчы или Кабырга, перевалить через главный хребет с юга на север и при этом пройти категорийный перевал.

**Выводы:** Пройденный маршрут показывает возможность организации путешествий I–III кс в условиях зимы в данном районе. Южные отроги хребта оказались менее заснеженными чем северные, что, впрочем, было и неудивительно. Кроме того, к западу от перевала Койсу В. группа не сталкивалась с перевалами, имеющими высокую


лавиноопасность. Несмотря на это, безусловно истинным остаётся тот факт, что перевалы требуют осторожного прохождения, желательно в раннее время суток с соблюдением всех мер предосторожности и использованием всех средств лавинной безопасности, которыми располагает группа. На всех лавиноопасных участках группа использовала биперы.

## 8. Приложения

### 8.1. Копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур (классическая)

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 08-01-21

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

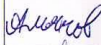


Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»  
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»  
Федерации спортивного туризма России

2021 г.

<p>Маршрутная книжка № <u>08-01-21</u></p> <p><b>ВНИМАНИЕ!</b></p> <p>Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте <a href="https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups">https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups</a>, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.</li><li>2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.</li><li>3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.</li><li>4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.</li></ol>	<p>Маршрутная книжка № <u>08-01-21</u></p> <p>[Введите текст]</p> <p><b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b></p> <p>Группа туристов Новосибирской области (Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.) в составе <u>7</u> ( <u>семь</u> ) человек (число) (наименование) с « <u>26</u> » « <u>января</u> » по « <u>09</u> » « <u>февраля</u> » 2021 г. совершает прохождение <u>горного</u> маршрута <u>второй</u> категории сложности (вид маршрута) в районе <u>Северного Тянь-Шаня, хр. Кюнгей Алатау (респ. Киргизия)</u> по маршруту: <u>р. Чонг-Тамчы → сай Сары-Тоо → рад. в. 4245 (хр. Чакры-Таш) → р. Кабырга</u> <u>→ р. Ю. Дюре-Суу → пер. 1А (3860) → П. исток р. Дюре-Суу → пер. Зелёный</u> <u>(1А, 3700) → р. Кашка-Суу → пер. Тимашева (1А, 3900) → Л. исток р.</u> <u>Джинди-Суу → пер. Чоктал (1Б, 3850) → р. Чоктал → пер. 1А (3690) → р.</u> <u>Кой-Суу → пер. МГУ (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу → пер. Кок-</u> <u>Айрык (1А, 3950) + траверс [в. 4300 + пер. Чон-Койсу 3. (1Б, 4000) + пер.</u> <u>Чон-Койсу 2. (1Б, 3950)] = 1Б-2А → П. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → пер. 1Б</u> <u>(4120) → рад. в. 4404 → пер. 1Б (4020) → р. Ю. Чолпон-Ата → пос. Чолпон-</u> <u>Ата</u></p> <p>Руководитель группы <u>Васильев Антон Владимирович</u> (Фамилия Имя Отчество (полностью)) Телефон <u>89831267719</u> Email: <u>banderos2@ngs.ru</u></p> <p>Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____ Телефон _____ Email: _____</p> <p>Тренер/Руководитель проводящей организации _____ (полностью) (Фамилия Имя Отчество, полностью) Телефон _____ Email: _____ М.П. (При наличии)</p>
--	--



№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись 1
1	Алянов Антон Владимирович			
2	Бычков Евгений Александрович			
3	Васильев Антон Владимирович			
4	Глазунов Евгений Владимирович			
5	Зыкин Александр Алексеевич			
6	Кривошеина Мария Игоревна			
7	Лапега Алина Витальевна			

<sup>1</sup> – Даво свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Маршрутная книжка № 08-01-21

Введите текст)	маршрутная книжка №	08-01-21
Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт <sup>2</sup> перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам силава и др. (для автомото указать номерной знак)
	1У, Киргизский, зима	завхоз, казначей
	4Р, Магач, лето; 5У, Фаны, лето; 2Р, Киргизский, зима	реммастер, горыныщик
	2Р, Кюнгей, весна; 5У, Терсей, лето	руководитель, завснар
	альпинизм 2-й разряд; 2У Тункинские голыцы	усилитель
	2У (пешая), Тункинские голыцы, лето, (1А*3)	ремподмастер, связист
	2У Алтай, лето; 2У (лыжная), Урал, зима	хронометрист, летописец
	14, Алтай, весна 15, Терсей, весна	медик

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

(Фамилия И.О.


Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

<sup>2</sup> - По требованию МКК представляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. График движения группы по маршруту (заявленным)					
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	
26.01	1	пос. Тамчы → р. Чоң-Тамчы	8	Авто	
27.01	2	п.п. → сай Сары-Тоо	5	Пешком	
28.01	3	п.п. → рад. в. 4245 (кр. Чакыр-Таш) → р. Кабырга	13	Пешком	
29.01	4	п.п. → р. Ю. Дюре-Суу → пер IA (3860) → П. исток р. Дюре (Дюре-Суу)	10	Пешком	
30.01	5	п.п. → пер. Зейский (IA, 3700) → р. Капка-Суу → пер. Тимашева (IA, 3900) → Л. исток р. Джинди-Суу	6	Пешком	
31.01	6	п.п. → пер. Чоктал (IB, 3850) → р. Чоктал	7	Пешком	
01.02	7	п.п. → пер IA (3690) → р. Кой-Суу	8	Пешком	
02.02	8	п.п. → пер. МГУ (IB, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу	4	Пешком	
03.02	9	п.п. → траверс [в. 4300 + пер. Чоң-Койсу 3. (IB, 4000) + пер. Чоң-Койсу II. (IB, 3950)] = IB-2A → Ц. исток р. Ю. Чоң-Кой-Суу	7	Пешком	
04.02	10	п.п. → пер. IB (4120) → рад. в. 4404 → пер. IB (4020) → р. Ю. Чолпон-Ата	9	Пешком	
05.02	11	п.п. → пос. Чолпон-Ата	17	Пешком	
06.02	12	Запасной день		Пешком	
07.02	13	Запасной день		Пешком	
08.02	14	Запасной день		Пешком	
09.02	15	пос. Чолпон-Ата → пос. Тамчы	35	Авто	

Маршрутная книжка № 08-01-21

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ  
(согласованные с МКК<sup>1</sup>)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
					
<b>3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ</b>					
29.01	4	р. Дворс-Суу (Ю. Дворс-Суу) → пер. Дворс (1А, 3734) → П. исток р. Дворс (Дворс-Суу)	11	Пешком	
01.02	7	р. Чоктал → пер. Гегеля (1Б, 4000) → р. Кой-Суу	9	Пешком	
03.02	9	пер. Кок-Айрык (1А, 3950) → р. Ю. Орто-Кой-Суу → пер. Южный (1А, 3640) → П. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу	12	Пешком	
04.02	10	П. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → раз. вв. 4367 → пер. и/к → р. Ю. Чолпон-Ата	10	Пешком	

Итого активными способами передвижения: км

<sup>1</sup> При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. СХЕМА  
МАРШРУТА<sup>1</sup>

<sup>1</sup> На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

## 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

## ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Перевалы преодолеваются при помощи средств самостраховки. На сложных участках – с провешиванием перил. Камнеопасные участки – плотной группой. Первопрохождения – с предварительной разведкой. Ледники преодолеваются посредством передвижения в связках, с одновременной/попеременной страховкой. При необходимости – с предварительной разведкой. Переправы вброд чрез реки осуществляются при помощи средств страховки и самостраховки.

1. Запасной вариант к п/п (~п/к) – пер. Дюре 3. (1А) и обход отрога.
2. Запасной вариант к п/п (~1А) – пер. Гегеля (1Б).
3. Запасной вариант к traversу ГХ от в. 4300 до пер. Чон-Койсу Ц. – пер. Кок-Айрык (1А) и пер. Южный (1А).
4. При неблагоприятных условиях возможен отказ от радиального выхода на в. 4245.
5. Также, при неблагоприятных условиях возможен отказ от радиальных выходов на в. 4404 или в. 4367,2. В этом случае маршрут будет продолжен спуском по долине р. Ю. Чонг-Кой-Суу.

## 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Спуск по соответствующей долине вниз, до ближайшего селения, за исключением времени нахождения группы в долине р. С. Орто-Кой-Суу или долине р. Кой-Суу. В первом случае аварийный выход осуществляется через пер. Кок-Айрык и спуск по долине р. Ю. Орто-Кой-Суу, а во втором через пер. Койсу В. и спуск по долине р. Ю. Орто-Кой-Суу.

## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

## Специальное снаряжение

Групповое	Личное
Наименование	Наименование
Кол-во	Кол-во
Электронные системы позиционирования	Каска
1	1
Средства связи: спутниковый телефон	Конки
1	1 пара
Веревки 9 мм, 45 м	Страховочная система; карабины, жумар, рогатка
2	верх+низ; 5; 1; 1
Крючья скальные	Ледоруб
5	1
Карабины	Ледобур
8	1
Бинеры	
4	
Лавинные шупы	
4	
Ледобур	
1	

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел.
Продукты (всего / в день)	6 кг/500 гр	42 кг/6,5 кг
Групповое снаряжение	5,5 кг	38,5 кг
Личное снаряжение	15 кг	105 кг
Всего:	26,5 кг	221,5 кг

Максимальная весовая нагрузка<sup>1</sup> на одного мужчину 33,5 кг  
женщину 29,5 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Васильев А. В. (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «19» «августа» 2021 г.

<sup>1</sup> - заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « » « » 20 г.

Председатель МКК

(Подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс:

e-mail:

(обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ

## В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Светлана Яковлевна Ковальчук (подпись) (Фамилия И.О.)  
Ирина Александровна Соловьева (подпись) (Фамилия И.О.) в составе Михаил М. Юдин (подпись) (Фамилия И.О.)  
Владимир А. Соловьев (подпись) (Фамилия И.О.)  
с участием \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

рассмотрев информационно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: Рекомендуем записать пер. Гегеля (1Б) среди 10 основными, а пер. 1А - запасным, формы ВА




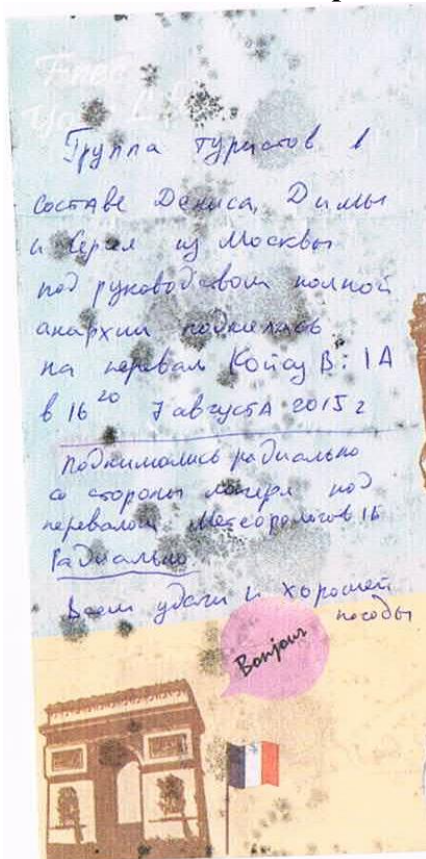
Маршрутная книжка № 08-01-21	Маршрутная книжка № 08-01-21
<b>12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ</b> О прохождении маршрута группа должна сообщить:	
1. <u>Александр А. Я.</u> по адресу: _____	
2. <u>СМС по тел. 8-923-118-08-41</u> e-mail: _____	
3. <u>СМС по тел. 8-923-118-08-41</u> e-mail: _____	
ИЗ <u>Александр А. Я.</u> ДО « <u>26</u> » « <u>апрель</u> » 20 <u>21</u> г.	
ИЗ <u>Александр А. Я.</u> ДО « <u>16</u> » « <u>апрель</u> » 20 <u>21</u> г.	
ИЗ _____ ДО « _____ » « _____ » 20 _____ г.	
Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: <u>8-913-754-69-02</u> Время и график сеансов связи: _____	
Номер телефона координатора группы: <u>8-923-378-94-37</u> Электронная почта координатора группы: <u>belka2152@mail.ru</u>	
<b>Председатель МКК:</b> <u>Ульянов А. П.</u> (подпись) (Фамилия И.О.)	
<b>Члены МКК:</b> <u>Косенко Р. В.</u> (подпись) (Фамилия И.О.) <u>Сидорова Г. Е.</u> (подпись) (Фамилия И.О.)	
<b>Судья по виду:</b> «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» <u>Косенко Р. В.</u> (подпись) (Фамилия И.О.)	
	
« <u>19</u> » « <u>апрель</u> » 20 <u>21</u> г.	
<b>13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС</b> (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)	
Регистрационный номер _____	
Дополнительные отметки _____	
Штамп ПСС (ПСО) (при наличии)	
<b>14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА</b>	
Пройденный группой _____ маршрут под руководством _____	
_____ оценен _____ категорией сложности.	
Справки выданы в количестве _____ шт.	
<b>Председатель МКК</b> _____ (подпись) (Фамилия, И. О.)	
Штамп МКК « _____ » « _____ » 20 _____ г.	

Рис. 6. Полистная копия маршрутной книжки.



## 8.2. Копии контрольных записок

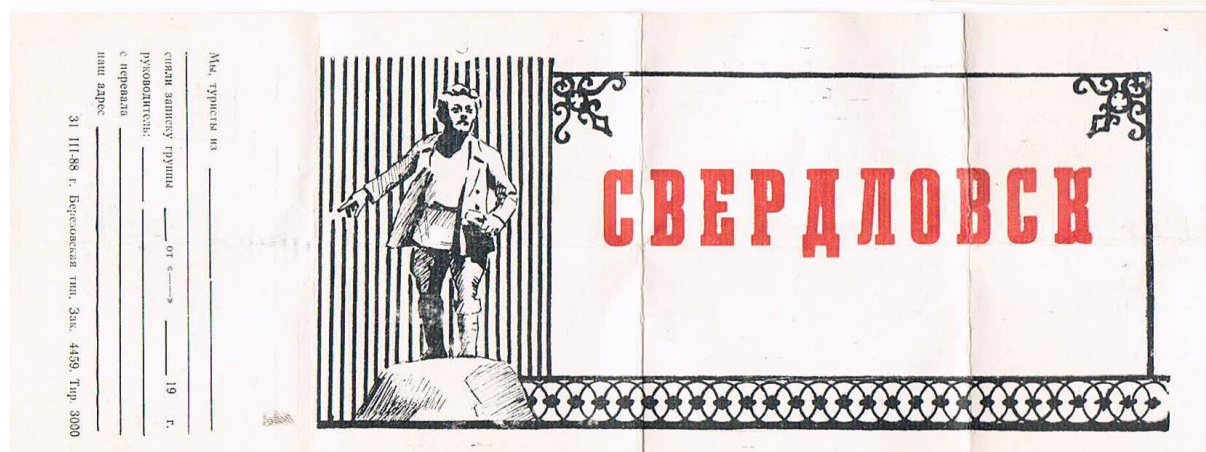


8.2.1. Рис. 7. Копия контрольной записки, снятой с перевала Койсу В.

Группа Н-Тажинского клуба туристов Азимут  
в составе 4 человек прошла  
перевал МГУ 1Б 3700 м  
наименование, к. с., высота  
14. сентября 2015 г.  
часов. Маршрут и время выхода  
на перевал с северо-запада  
с перевала Койсу  
Метеорологические условия перевала  
хорошие, снег  
Состояние группы отличное  
Группа уходит в направлении р. Сибирь  
Чоктал  
маршрут  
Время выхода 14. сент 2015 г.  
часов 12.00

Состав группы  
Руководитель Гилёва  
Анна Владимировна  
Участники:  
1. Гилёв Роман  
2. Ворожко Александр  
3. Сизов Владимир  
4.  
5.  
6.  
7.  
8.  
9.  
10.  
11.  
12.

Снята записка «      »        19 г.  
группой из города         
организация Не обнаружена  
  
Особые отметки (пожелания)  
  
ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ  
  
Линия отреза  
m453smile@mail.ru  
Н-Тажин, 622004,  
Красноярская  
д. 14 к. 63  
  
620151 г. Свердловск,  
ул. Продекарская, 3  
Свердловский городской клуб



8.2.2. Рис. 8. Копия контрольной записки снятой с перевала МГУ.

Группа туристов ТК МГУ, совершая поход 2 к/с, в составе 6 человек под руководством Черемисова И.А. вышла на перевал: \_\_\_\_\_

Саттерский

« 3 » августа 2015 года в 10 ч. 00 м.

со сборки до р. Чонг-Кой-Сун 10 км

Состояние группы отличное

Группа уходит в направлении: до р. Чонг-Кой-Сун С.В.

Снята записка группы: Записки не читаются

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ под руководством \_\_\_\_\_

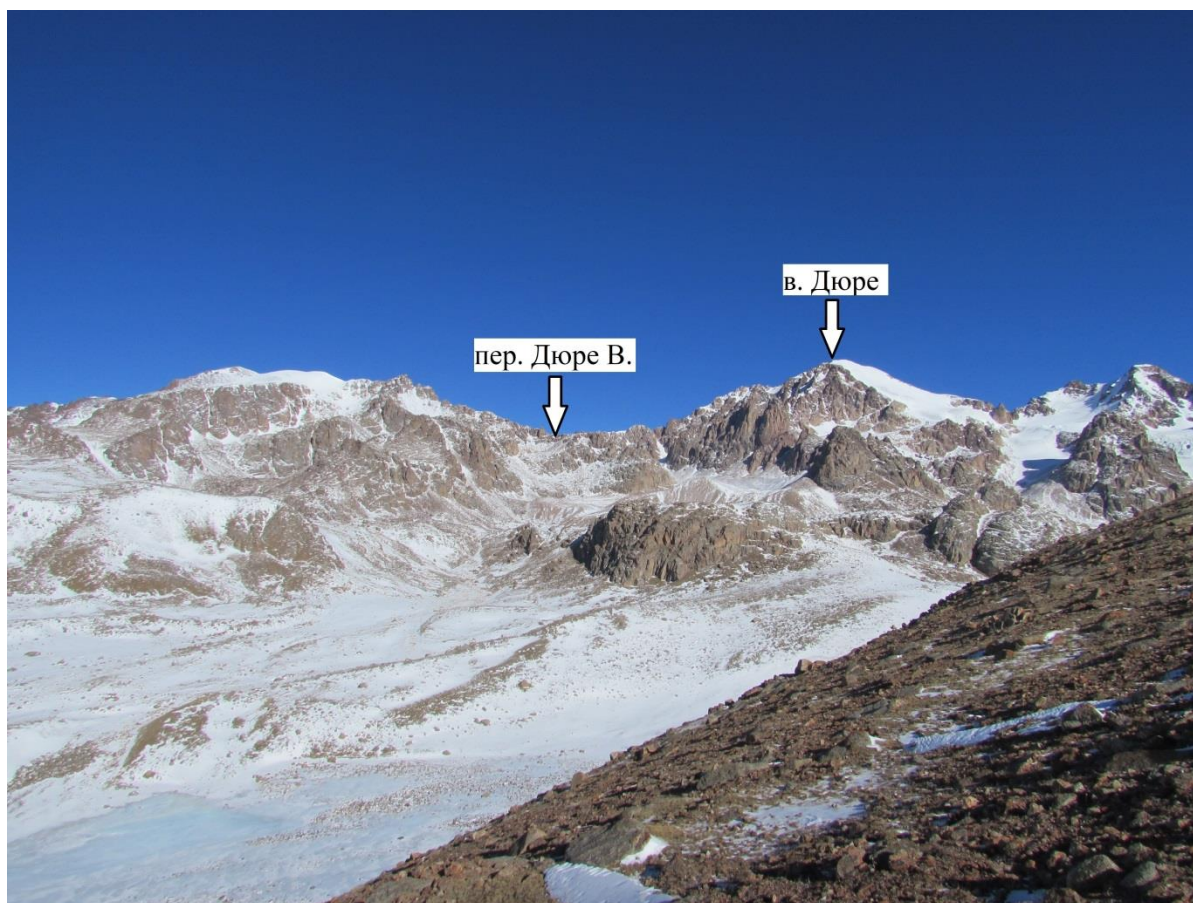
8.2.3. Рис. 9. Копия контрольной записки, снятой с перевала Чон-Койсу 3.

### 8.3. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута



8.3.1. Рис. 10. Вид на долину реки Чонг-Тамчы.





8.3.2. Рис. 11. Вид на перевал Дюре Восточный и вершину Дюре с юга.



8.3.3. Рис. 12. Подъём по долине реки Ю. Дюре-Суу (Дюре) к перевалу Дюре Центральный.





8.3.4. Рис. 13. Вид на перевал Дюре Центральный с юга.



8.3.5. Рис. 14. Перевальный взлёт и седловина перевала Дюре Центральный.





8.3.1. Рис. 15. Вечером перед подъёмом на перевал Дюре Центральный.

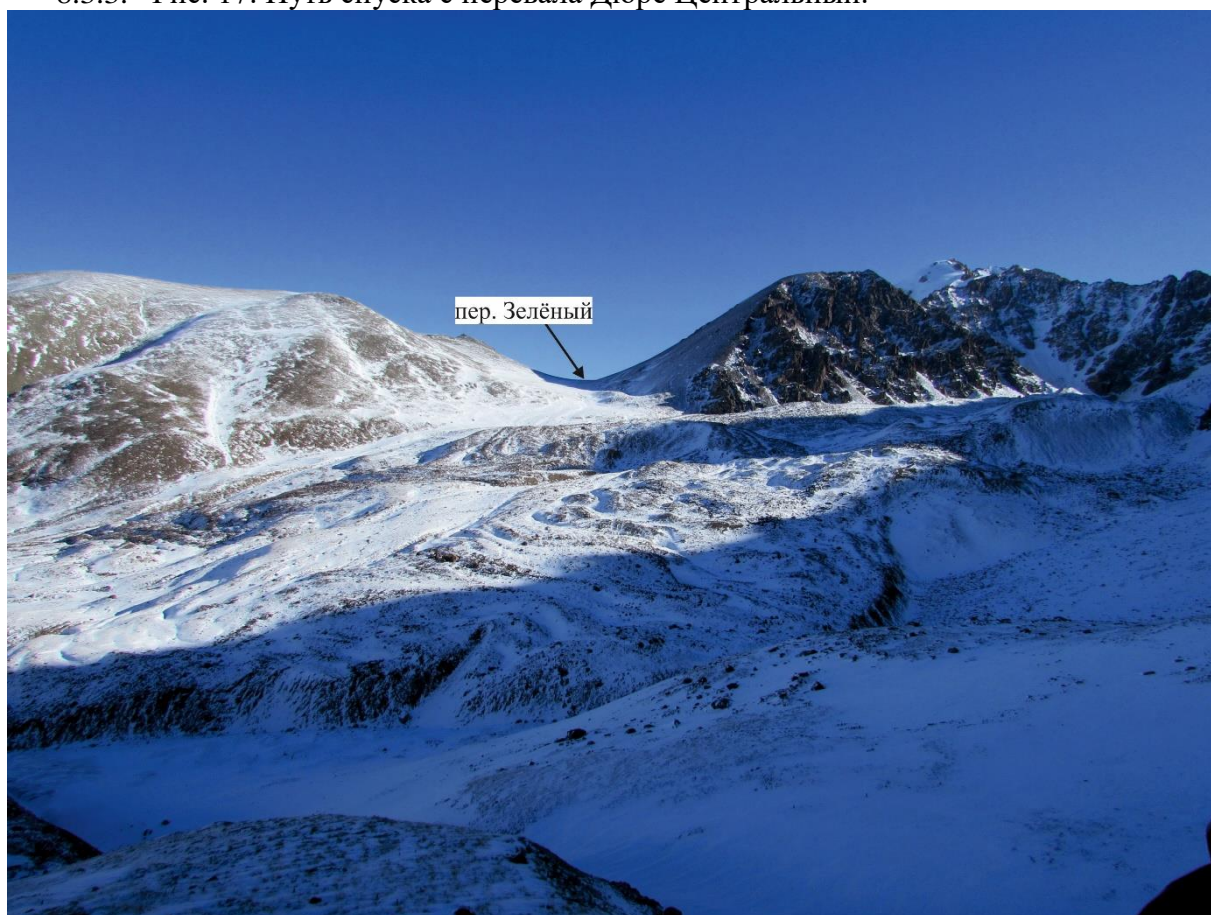


8.3.2. Рис. 16. Группа на седловине перевала Дюре Центральный.



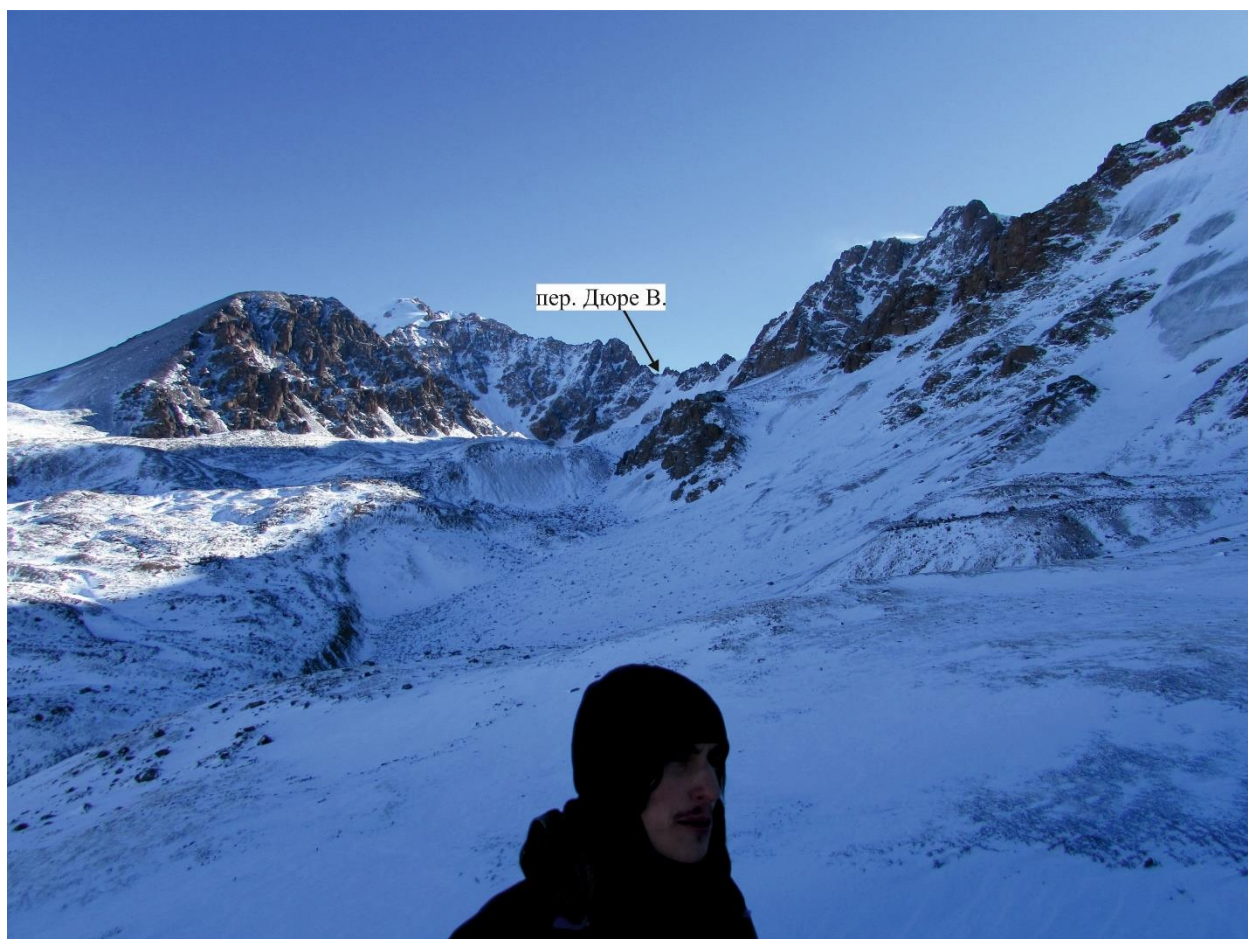


8.3.3. Рис. 17. Путь спуска с перевала Дюре Центральный.



8.3.4. Рис. 18. Вид на перевал Зелёный.





8.3.5. Рис. 19. Вид на перевал Дюре Восточный с севера.

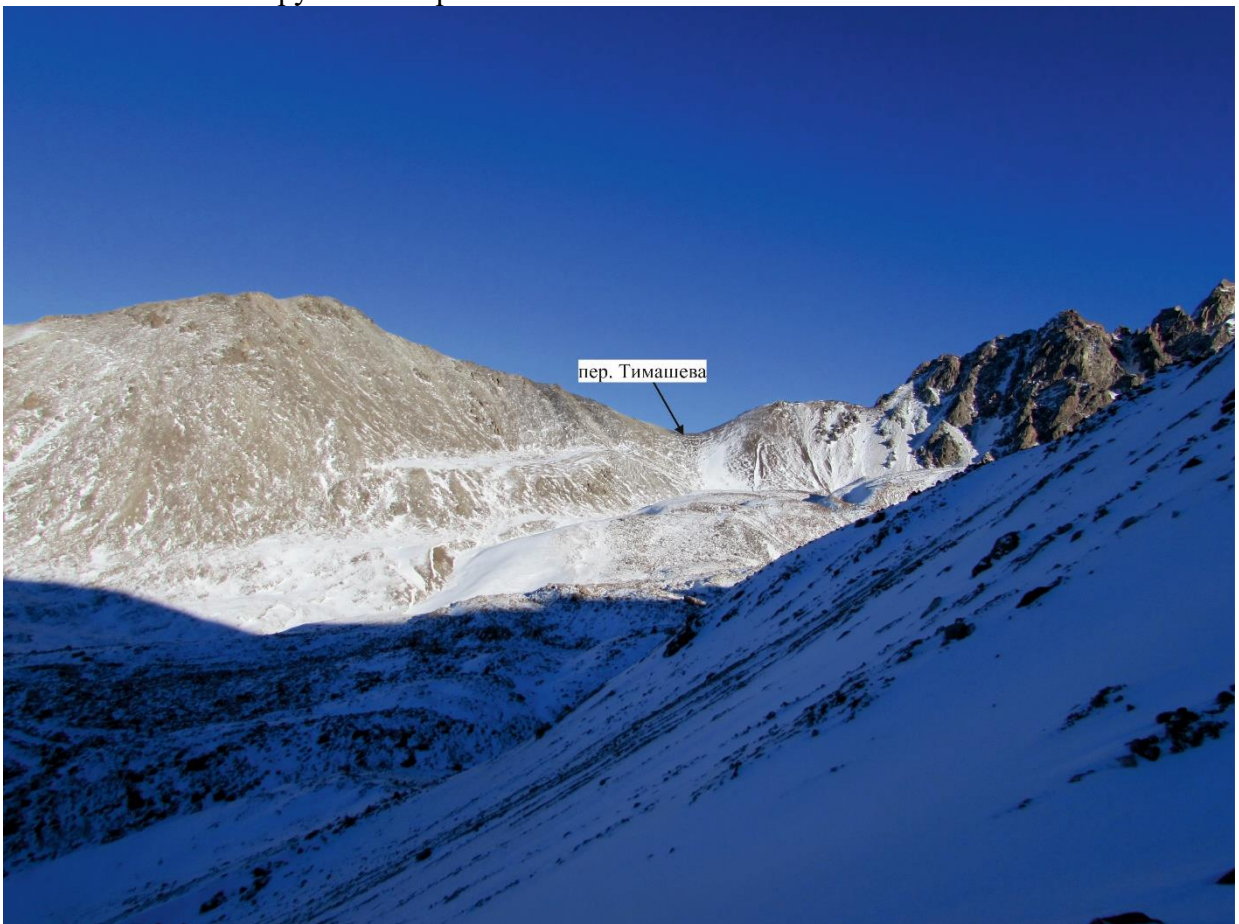


8.3.6. Рис. 20. Путь группы от перевала Дюре Центральный к перевалу Зелёный.





8.3.7. Рис. 21. Группа на перевале Зелёный.



8.3.8. Рис. 22. Вид на перевал Тимашева с запада.





8.3.9. Рис. 23. Группа на перевале Тимашева.



8.3.10. Рис. 24. Тур на перевале Тимашева.



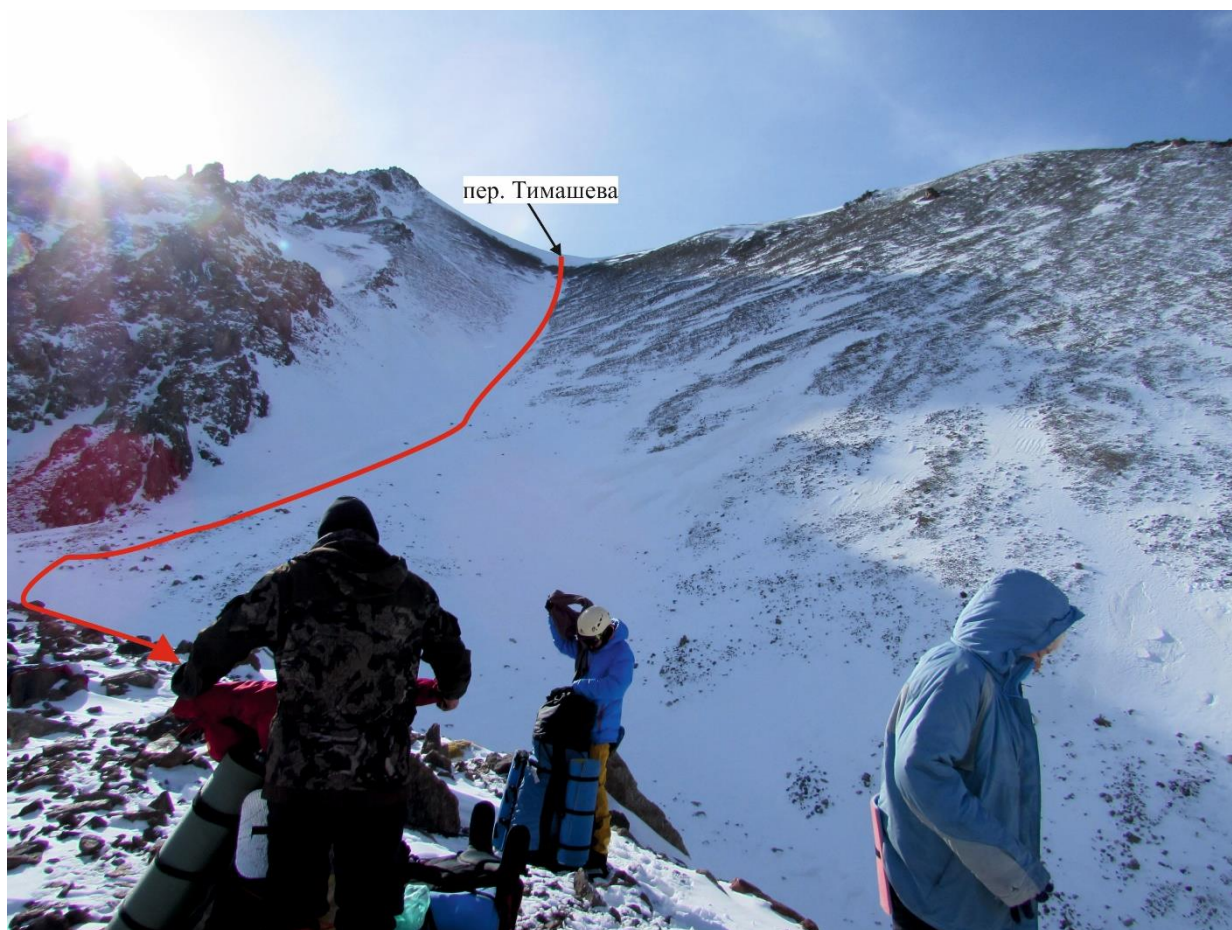


8.3.11. Рис. 25. Вид на возможный перевал 2А-2Б.



8.3.12. Рис. 26. Путь группы с перевала Тимашева и перевал Чоктал или Овечий?.





8.3.13. Рис. 27. Спуск с перевала Тимашева.



8.3.14. Рис. 28. Вид на перевал Тимашева с востока.





8.3.15. Рис. 29. Путь спуска группы по долине реки Джинди-Суу.



8.3.16. Рис. 30. Выход группы в долину реки Чонг-Кемин.



8.3.17. Рис. 31. По дороге вниз по долине р. Чонг-Кемин.



8.3.18. Рис. 32. Наледи заставляют надевать кошки.





8.3.19. Рис. 33. Ночёвка в домике.

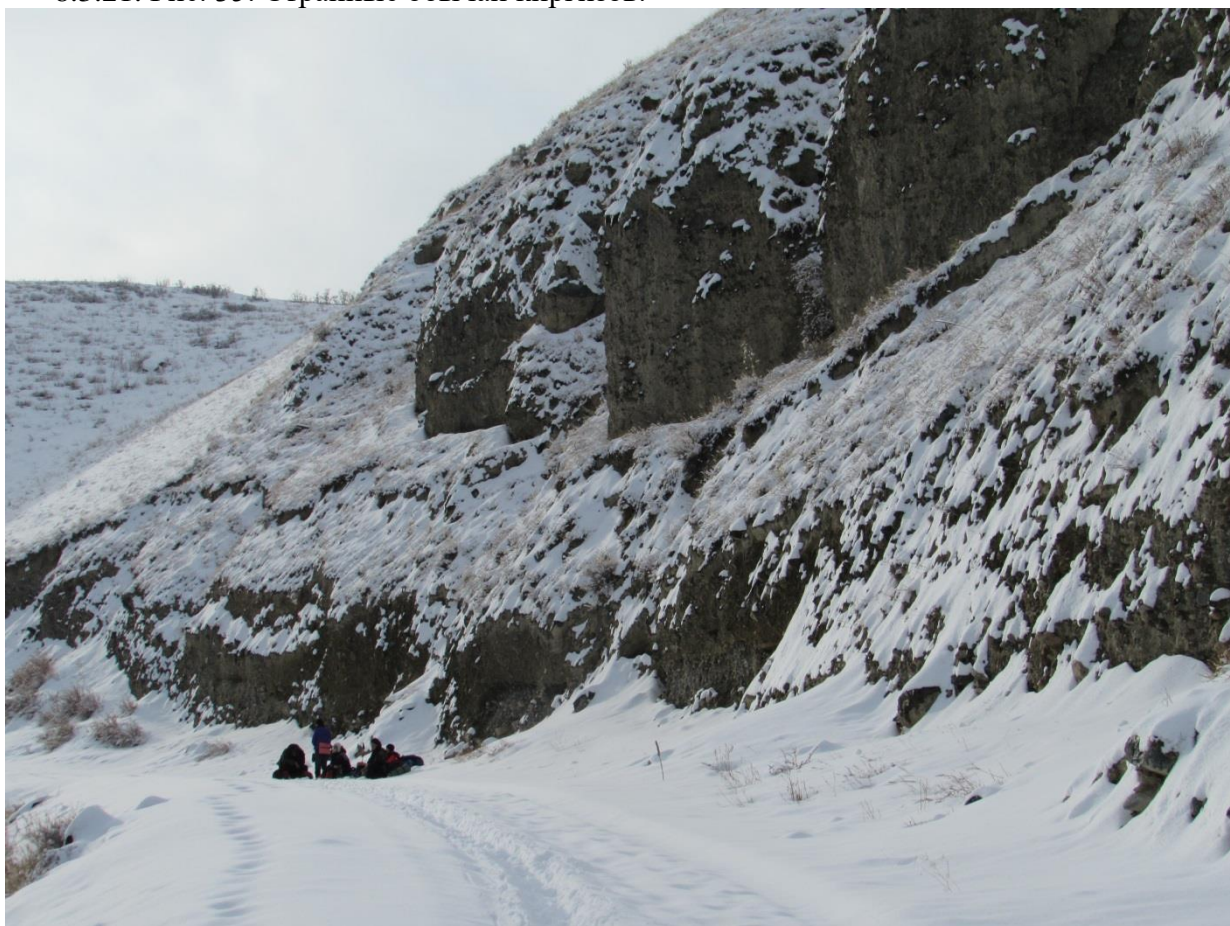


8.3.20. Рис. 34. Мост через реку Чонг-Кемин.





8.3.21. Рис. 35. Странные обычаи киргизов.



8.3.22. Рис. 36. Моренные останцы вдоль дороги на Чонг-Кемине.





8.3.23. Рис. 37. Прогрев Нивы при помощи Горына.



8.3.24. Рис. 38. Сколько человек может поместиться в обычную трёхдверную Ниву?





8.3.25. Рис. 39. Прощание группы «единички» с группой «двойки».



8.3.26. Рис. 40. Путь подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсу.



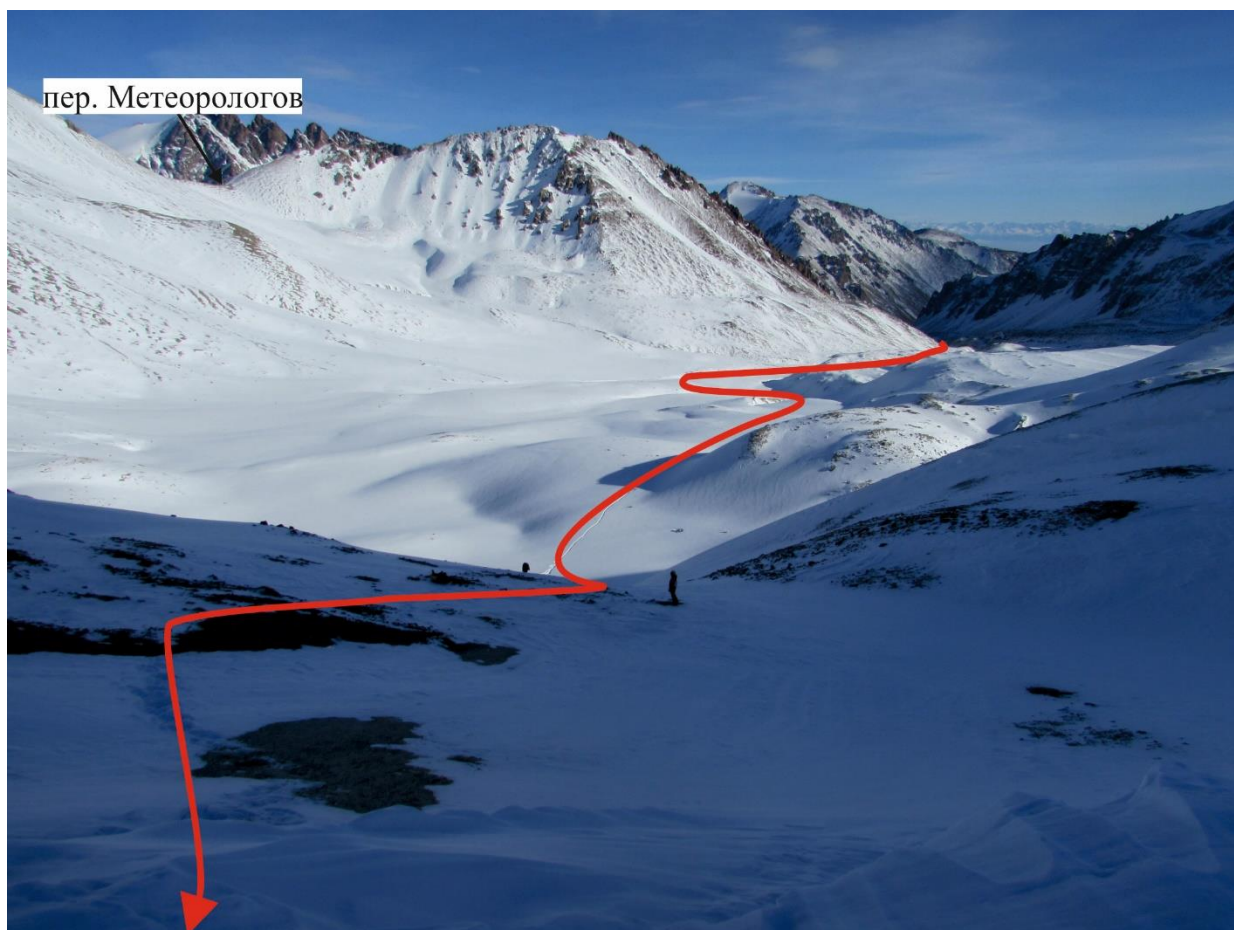


8.3.27. Рис. 41. Продолжение подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсуу.



8.3.28. Рис. 42. Мост через реку Туйк-Тёр.





8.3.29. Рис. 43. Подъем по долине реки Туйк-Тёр под перевал Койсу Восточный.



8.3.30. Рис. 44. Вид на перевал Койсу Восточный с юга.

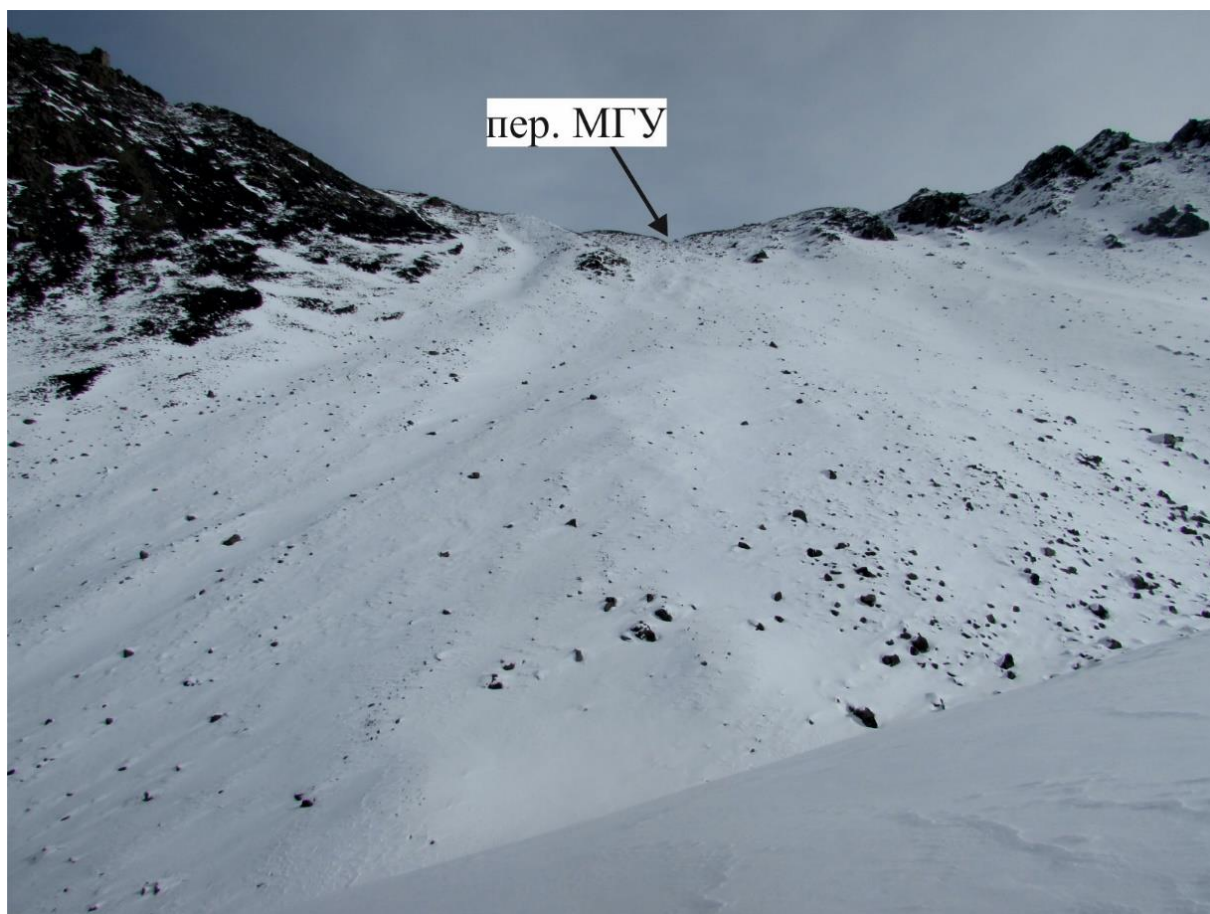


8.3.31. Рис. 45. Обход отрога.



8.3.32. Рис. 46. Подход под перевал МГУ.





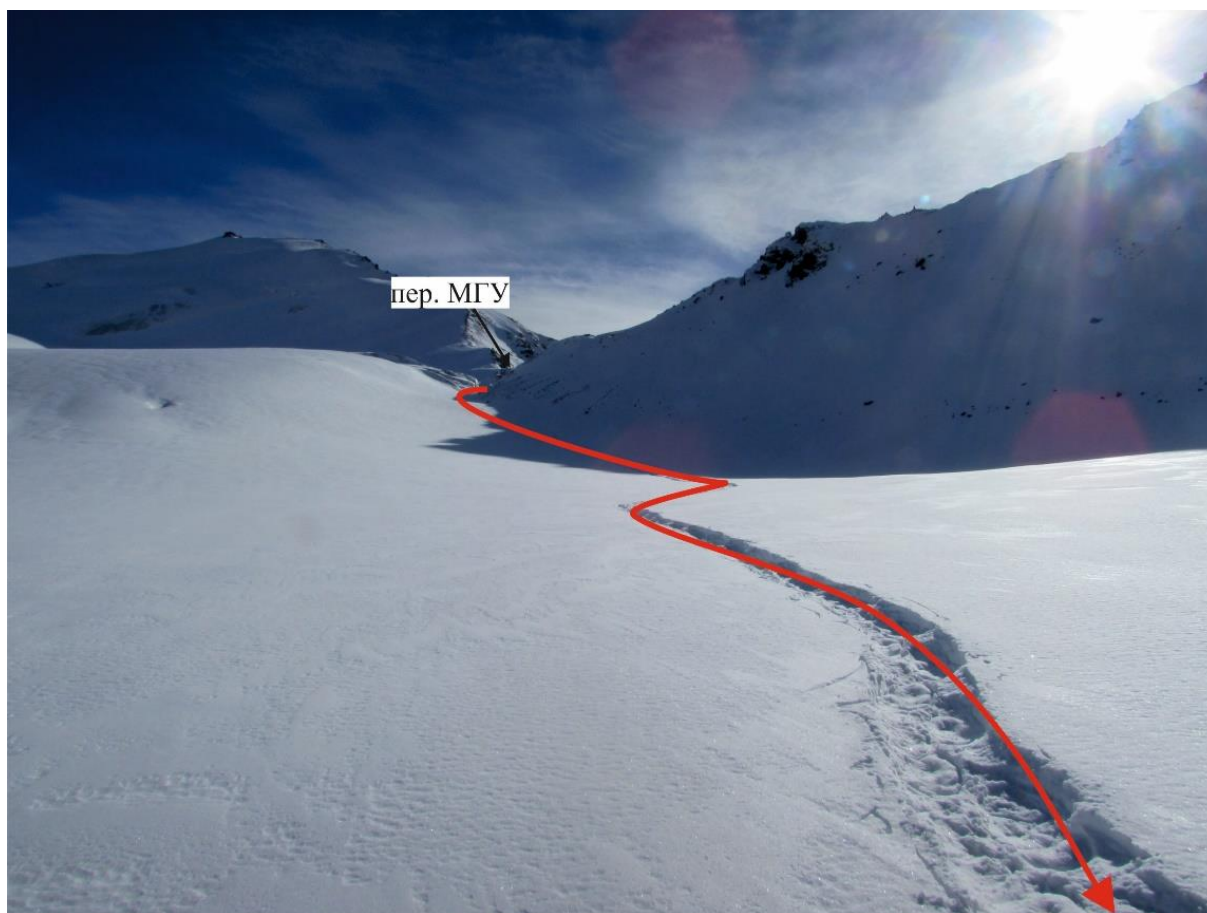
8.3.33. Рис. 47. Перевальный взлёт перевала МГУ со стороны реки Кой-Суу С.



8.3.34. Рис. 48. Группа на седловине перевала МГУ.

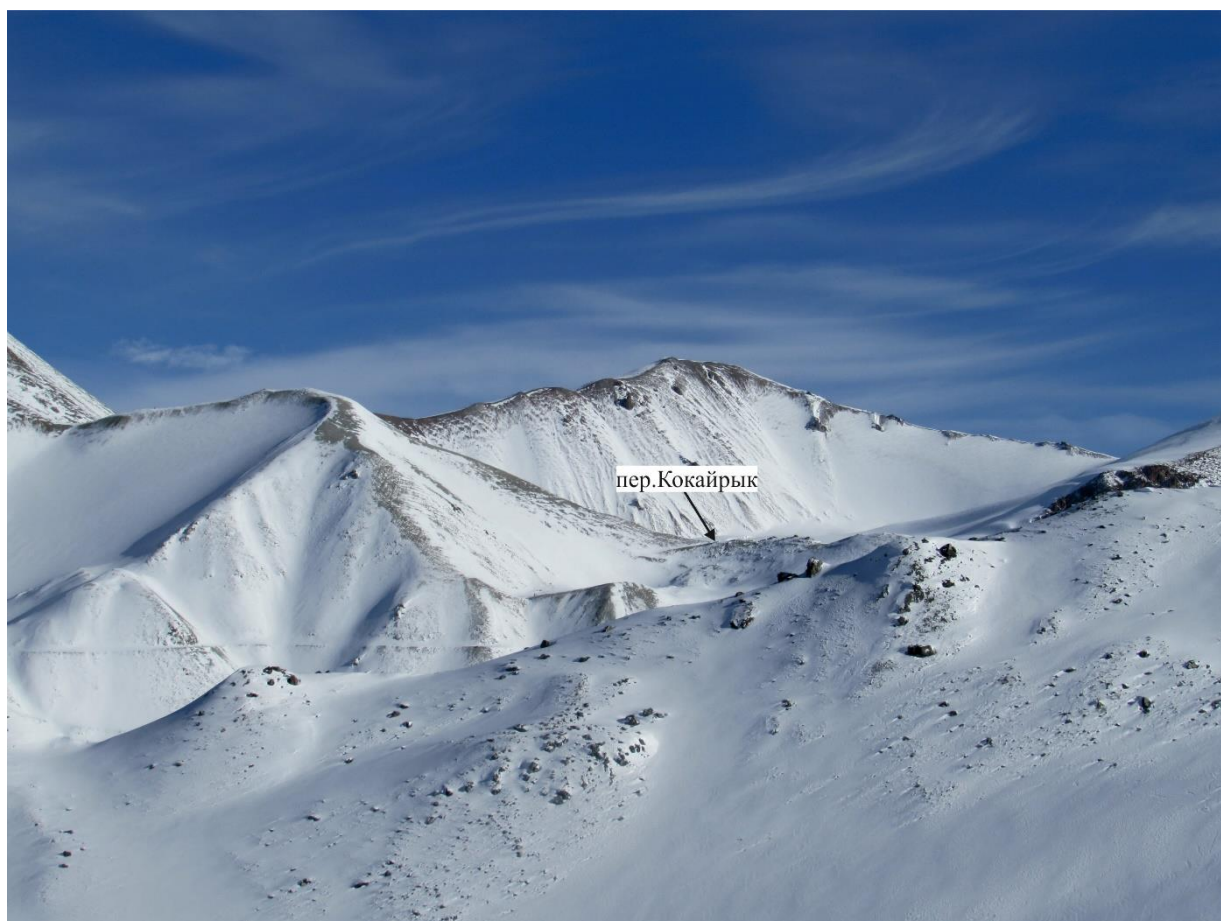


8.3.35. Рис. 49. Заявленный, но не пройденный перевал Гегеля.



8.3.36. Рис. 50. Путь спуска группы с перевала МГУ.





8.3.37. Рис. 51. Вид на перевал Кокайрык с севера.



8.3.38. Рис. 52. Группа на перевале Кокайрык.



8.3.39. Рис. 53. Вид на перевал Чон-Койсу Западный со стороны реки Орто-Кой-Суу Ю.

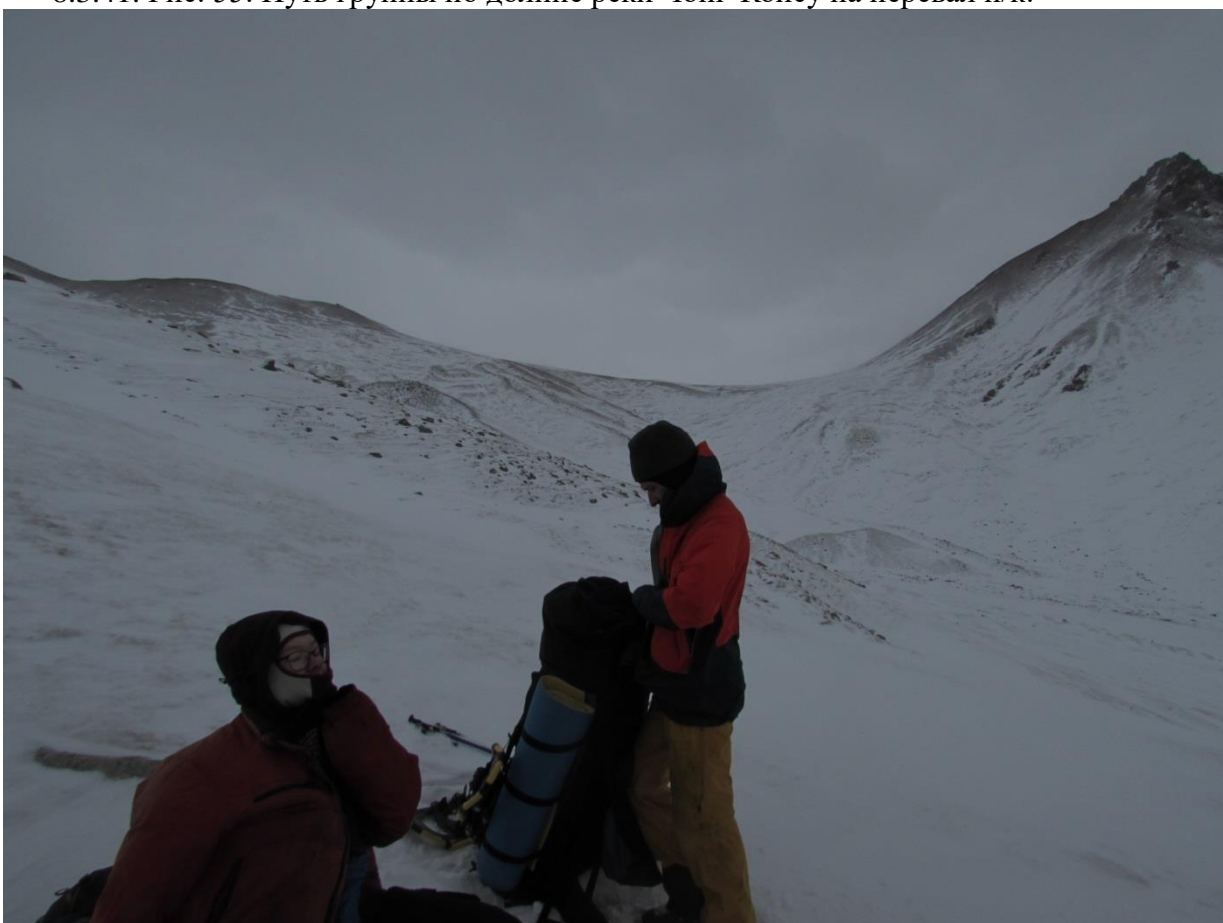


8.3.40. Рис. 54. Группа на перевале Чон-Койсу Центральный.





8.3.41. Рис. 55. Путь группы по долине реки Чонг-Койсу на перевал н/к.



8.3.42. Рис. 56. Перевал н/к (3552).





8.3.43. Рис. 57. Спуск по долине реки Чолпон-Ата.



8.3.44. Рис. 58. Мост через реку Чолпон-Ата.





8.3.45. Рис. 59. Спуск к людям.