

ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского маршрута
II категории сложности
по Северному Тянь-Шаню (хребет Кюнгей Ала-Тоо),
совершенном группой СГТ НГУ, г. Новосибирск
в период с 26 января по 09 февраля 2021 года.

Маршрутная книжка: № 08-01-21.
Руководитель группы: Васильев Антон Владимирович
+7 983 126 7719, banderos2@ngs.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Советского района г. Новосибирска турклуба «Сплав» рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачен всем участникам и руководителю Второй категорией сложности. Боливу, Зыкину зачех
1. к.с.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

С.С.
(подпись)

Салмин А.С.Т.

(Фамилия, И.О.)
Ульян А.П.
(Фамилия, И.О.)

Председатель МКК

Ульян
(подпись)

Штамп МКК



г. Новосибирск 2021 г.

Оглавление

1.	Справочные сведения о туристской группе и маршруте	3
1.1.	Проводящая организация.....	3
1.2.	Место проведения туристского маршрута	3
1.3.	Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4.	Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5.	Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.6.	Состав туристской группы	3
1.7.	Адрес хранения отчёта	4
1.8.	Сведения о МКК рассмотревшей отчёт	4
1.9.	Обзорная карта региона	5
2.	Запланированный план-график маршрута.....	7
3.	График пройденного маршрута	7
4.	Изменения маршрута и их причины	9
5.	Подробная карта района прохождения маршрута.....	10
6.	Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	12
6.1.	Перевал Дюре Ц., 1А, 3800, п/п	12
6.2.	Перевал МГУ 1Б, 3850.....	12
6.3.	Связка перевалов Чон-Койсу З., 1Б, 4000 + Чон-Койсу Ц., 1Б, 3950.....	12
7.	Итоги, выводы, рекомендации	13
8.	Приложения	14
8.1.	Копия маршрутной книжки.....	14
8.2.	Копии контрольных записок	18
8.2.1.	Рис. 7. Копия контрольной записи, снятой с перевала Койсу В.....	18
8.2.2.	Рис. 8. Копия контрольной записи снятой с перевала МГУ.....	18
8.2.3.	Рис. 9. Копия контрольной записи, снятой с перевала Чон-Койсу З.	19
8.3.	Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута.....	19
8.3.1.	Рис. 10. Вид на долину реки Чонг-Тамчы.....	19
8.3.2.	Рис. 11. Вид на перевал Дюре Восточный и вершину Дюре с юга.	20
8.3.3.	Рис. 12. Подъём по долине реки Ю. Дюре-Суу (Дюре) к перевалу Дюре Центральный.	20
8.3.4.	Рис. 13. Вид на перевал Дюре Центральный с юга.	21
8.3.5.	Рис. 14. Перевальный взлёт и седловина перевала Дюре Центральный.....	21
8.3.1.	Рис. 15. Вечером перед подъёмом на перевал Дюре Центральный.....	22
8.3.2.	Рис. 16. Группа на седловине перевала Дюре Центральный.....	22
8.3.3.	Рис. 17. Путь спуска с перевала Дюре Центральный.....	23
8.3.4.	Рис. 18. Вид на перевал Зелёный.	23
8.3.5.	Рис. 19. Вид на перевал Дюре Восточный с севера.	24
8.3.6.	Рис. 20. Путь группы от перевала Дюре Центральный к перевалу Зелёный.	24
8.3.7.	Рис. 21. Группа на перевале Зелёный.	25
8.3.8.	Рис. 22. Вид на перевал Тимашева с запада.....	25

8.3.9.	Рис. 23. Группа на перевале Тимашева.....	26
8.3.10.	Рис. 24. Тур на перевале Тимашева.	26
8.3.11.	Рис. 25. Вид на возможный перевал 2А-2Б.....	27
8.3.12.	Рис. 26. Путь группы с перевала Тимашева и перевал Чоктал или Овечий?.....	27
8.3.13.	Рис. 27. Спуск с перевала Тимашева.	28
8.3.14.	Рис. 28. Вид на перевал Тимашева с востока.....	28
8.3.15.	Рис. 29. Путь спуска группы по долине реки Джинди-Суу	29
8.3.16.	Рис. 30. Выход группы в долину реки Чонг-Кемин.	29
8.3.17.	Рис. 31. По дороге вниз по долине р. Чонг-Кемин.....	30
8.3.18.	Рис. 32. Наледи заставляют надевать кошки.....	30
8.3.19.	Рис. 33. Ночёвка в домике.....	31
8.3.20.	Рис. 34. Мост через реку Чонг-Кемин.	31
8.3.21.	Рис. 35. Странные обычаи киргизов.	32
8.3.22.	Рис. 36. Моренные останцы вдоль дороги на Чонг-Кемине.....	32
8.3.23.	Рис. 37. Прогрев Нивы при помощи Горына.	33
8.3.24.	Рис. 38. Сколько человек может поместиться в обычную трёхдверную Ниву?	33
8.3.25.	Рис. 39. Прощание группы «единички» с группой «двойки».	34
8.3.26.	Рис. 40. Путь подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсу.	34
8.3.27.	Рис. 41. Продолжение подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсу.....	35
8.3.28.	Рис. 42. Мост через реку Туйк-Тёр.	35
8.3.29.	Рис. 43. Подъём по долине реки Туйк-Тёр под перевал Койсу Восточный.	36
8.3.30.	Рис. 44. Вид на перевал Койсу Восточный с юга.	36
8.3.31.	Рис. 45. Обход отрога.	37
8.3.32.	Рис. 46. Подход под перевал МГУ.....	37
8.3.33.	Рис. 47. Перевальный взлёт перевала МГУ со стороны реки Кой-Суу С.	38
8.3.34.	Рис. 48. Группа на седловине перевала МГУ.	38
8.3.35.	Рис. 49. Заявленный, но не пройденный перевал Гегеля.	39
8.3.36.	Рис. 50. Путь спуска группы с перевала МГУ.....	39
8.3.37.	Рис. 51. Вид на перевал Кокайрык с севера.	40
8.3.38.	Рис. 52. Группа на перевале Кокайрык.	40
8.3.39.	Рис. 53. Вид на перевал Чон-Койсу Западный со стороны реки Орто-Кой-Суу Ю....	41
8.3.40.	Рис. 54. Группа на перевале Чон-Койсу Центральный.	41
8.3.41.	Рис. 55. Путь группы по долине реки Чонг-Койсу на перевал н/к.	42
8.3.42.	Рис. 56. Перевал н/к (3552).	42
8.3.43.	Рис. 57. Спуск по долине реки Чолпон-Ата.	43
8.3.44.	Рис. 58. Мост через реку Чолпон-Ата.....	43
8.3.45.	Рис. 59. Спуск к людям.	44

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте

1.1. Проводящая организация

Наименование: Секция горного туризма Новосибирского государственного университета
Адрес: 630090, Новосибирская область, г. Новосибирск, Советский район, ул. Пирогова, д. 1

Телефон: (383) 363-43-33

WWW: mountain.nsu.ru

1.2. Место проведения туристского маршрута

Республика Киргизия, Иссыккульская область, Северный Тянь-Шань, хребет Кюнгей Ала-Тоо.

1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км (с коэф. 1,2)	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых	
горный	вторая	150	15	13½	26.01.21 – 09.02.21

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

р. Чонг-Тамчы → сай Сары-Тоо → рад. в. 4166,6 (хр. Чакыр-Таш) → р. Кабырга → р. Ю. Дюре-Суу → **пер. Дюре Ц.** (1А, 3800, п/п) → П. исток р. Дюре-Суу → **пер. Зелёный** (1А, 3700) → р. Кашка-Суу → **пер. Тимашева** (1А, 3900) → р. Джинди-Суу → р. Чонг-Кемин (спуск участника с маршрута) → с. Каинды → с. Шабдан (Новороссийка) → г. Балыкчи (Рыбачье) → р. Орто-Кой-Суу → **пер. Койсу В.** (1А, 3850) → р. Кой-Суу → **пер. МГУ** (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу → **пер. Кок-Айрык** (1А, 3950) + **связка** [**пер. Чон-Койсу З.** (1Б, 4000) + **пер. Чон-Койсу Ц.** (1Б, 3950)] = 1Б → **пер. н/к** (3555) → р. Ю. Чолпон-Ата → пос. Чолпон-Ата

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование препятствия	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия
перевал	Дюре Центральный	1А, 3800	сн-ос, подъём 500м, осыпь до 25°, сн, спуск 500м, снег до 35°, п/п
перевал	МГУ	1Б, 3850	сн, подъём 300м, снег до 30°, сн, спуск 600м, снег до 30°
связка перевалов	Чон-Койсу Западный + Чон-Койсу Центральный	1Б, 4000 + 1Б, 3950	сн-ос, подъём 200м, снег до 30°, сн, спуск 300м, снег до 30°

1.6. Состав туристской группы

№	ФИО, e-mail и телефон руководителя / ФИО участников	Туристский опыт	Спортивный разряд / звание	Наименование образовательной организации / статус
1	Васильев Антон Владимирович, banderos2@ngs.ru , 89831267719	Терской 5ГУ; Кюнгей 2ГР	б/р	НГУ, магистрант
2	Альянов Антон Владимирович	Киргизский 1ГУ	б/р	НГУ, аспирант

3	Бычков Евгений Александрович	Матча, 4ГР, Фаны, 5ГУ	1 разряд	-
4	Глазунов Евгений Владимирович	Альпинизм 2 разряд, Тункинские гольцы, 2ГУ	б/р	-
5	Зыкин Александр Алексеевич	Тункинские гольцы 2ПУ (1А*3)	б/р	НГУ, бакалавратант
6	Кривошеина Мария Игоревна	Алтай, 2ГУ	б/р	НГУ, бакалавратант
7	Лапега Алина Витальевна	Алтай, 1ГУ	б/р	-

1.7. Адрес хранения отчёта

https://mountain.nsu.ru/wiki/Горная_2ка_Васильева_на_Кюнгей_Ала-Тоо_2021

1.8. Сведения о МКК рассмотревшей отчёт

МКК Советского района г. Новосибирска клуба водного туризма «СПЛАВ», код-шифр: 154-08-003300000

1.9. Обзорная карта региона

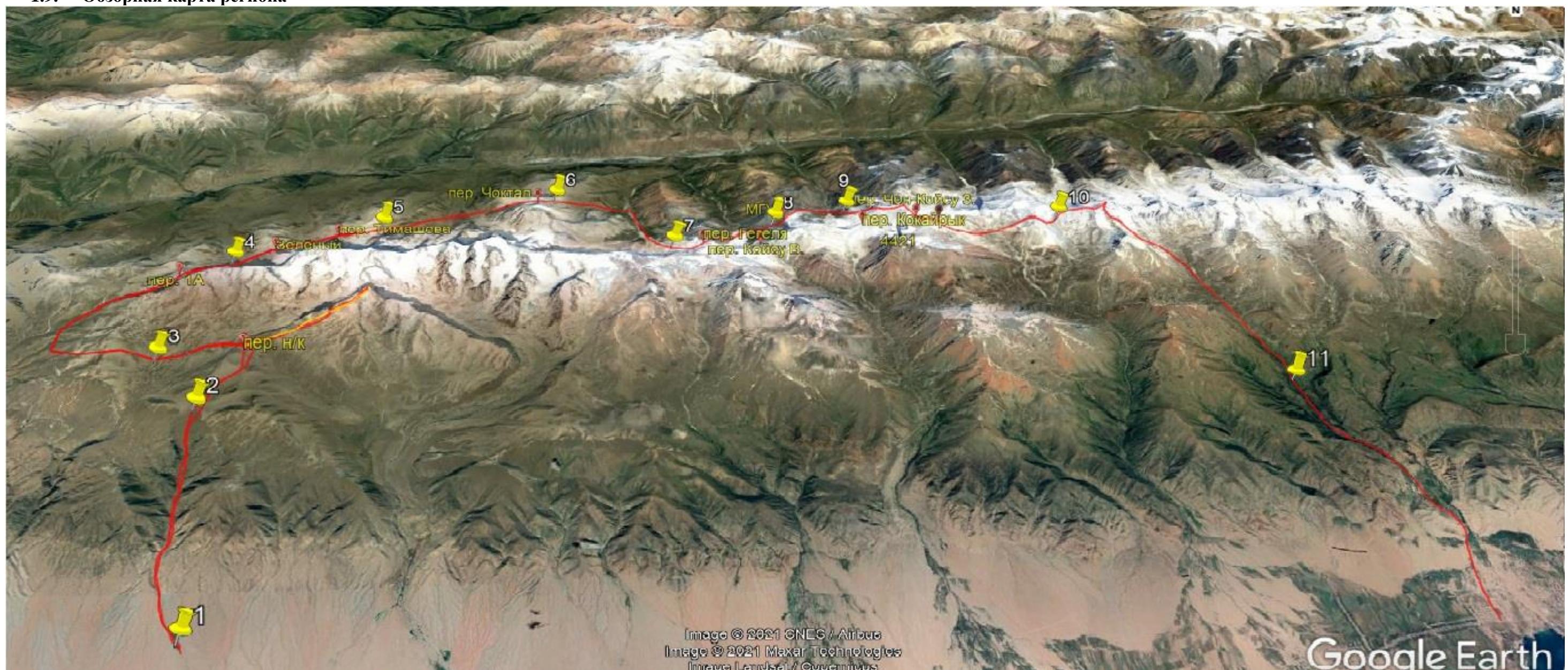


Рис. 1. Обзорная карта района проведения маршрута. Жёлтыми кнопками обозначены места ночёвок.



Рис. 2. Обзорное фото района проведения маршрута. Красной линией показана основная часть маршрута, жёлтым – радиальный выход, оранжевым – предполагаемый траверс.

2. Запланированный план-график маршрута

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.01	1	пос. Тамчы → р. Чонг-Тамчы	8	Авто
27.01	2	п.п. ¹ → р. Кабырга	5	Пешком
28.01	3	п.п. → р. Дюре-Суу (Ю. Дюре-Суу)	10	Пешком
29.01	4	п.п. → пер. 1А (3860) → П. исток р. Дюре (Дюре-Суу)	5	Пешком
30.01	5	п.п. → пер. Зелёный (1А, 3700) → р. Кашка-Суу → пер. Тимашева (1А, 3900) → Л. исток р. Джинди-Суу	6	Пешком
31.01	6	п.п. → пер. Чоктал (1Б, 3850) → р. Чоктал	7	Пешком
01.02	7	п.п. → пер 1А (3690) → р. Кой-Суу	8	Пешком
02.02	8	п.п. → пер. МГУ (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу	4	Пешком
03.02	9	траверс [в. 4275 + пер. Чон-Койсу З. (1Б, 4000) + пер. Чон- Койсу Ц. (1Б, 3950)] = 1Б через в. 4275 и пер. Чон-Койсу З. → Ц. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу	7	Пешком
04.02	10	п.п. → В. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → рад. в. 4404	12	Пешком
05.02	11	В. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → р. Ю. Чолпон-Ата + рад. в. 4367,2	8	Пешком
06.02	12	р. Ю. Чолпон-Ата	7	Пешком
07.02	13	п.п. → пос. Чолпон-Ата	7	Пешком
08.02	14	Зapasной день		Пешком
09.02	15	пос. Чолпон-Ата → пос. Тамчы	35	Авто

3. График пройденного маршрута

Дата	Дни пути	Участок пути	км	Перепад высот, м	Характер пути	Метео условия	
26.01	0	пос. Тамчы → р. Чонг-Тамчы			Авто	Ясно	
		р. Чонг-Тамчы	1	+100	Тропа	Темно	
27.01	1	п.п.→ сай. Сары-Тоо	6,5	+990	Тропа, травянистый склон	Ясно	
28.01	2	п.п. → пер. н/к	2	+120	Травянистый склон	Ясно	
		рад. в. 4166,6	5,5	+750	Травянистый склон, осыпь		
			5,5	-750			

¹ п.п. – предыдущий пункт

		пер. н/к → р. Кабырга	1,5	-180	Травянистый склон	
29.01	3	п.п. → Л. исток р. Дюрк-Суу Ю.	9,5	+680 -210	Травянистый склон, заснеженный склон	
			0,8	+200	Осыпь под снегом	
30.01	4	п.п. → пер. Дюре Ц. (1А, 3860, п/п) → П. исток р. Дюре (Дюре-Суу С.)	2	-490	Снежный склон, морены под снегом	Ясно
			1,5	+340	Морены под снегом, осыпь под снегом	
		п.п. → пер. Зелёный (1А, 3700) → р. Кашка-Суу	1	-100	Морены под снегом	
31.01	5	п.п. → пер. Тимашева (1А, 3900)	2	+370	Морены под снегом, осыпь под снегом	Ясно
		п.п. → Л. исток р. Джинди-Суу	4,2	-700	Морены под снегом, заснеженный склон	
01.02	6	п.п. → р. Джинди-Суу	6	-590	Заснеженный склон, травянистый склон	Облачно
		Долина р. Чонг-Кемин	3	-150	Дорога под снегом	
02.02	7	Долина р. Чонг-Кемин	20	+430 -780	Дорога под снегом	Олачно, снег
03.02	8	Долина р. Чонг-Кемин → трасса А-365 → трасса А-363 → р. Чет-Кой-Суу			Авто	Ясно
		п.п. → р. Орто-Кой-Суу	4	+100	Трава, дорога	Темно
04.02	9	р. Орто-Кой-Суу	10,5	+1140	Дорога, дорона под снегом	Ясно
05.02	10	п.п. → р. Туйк-Тёр	6,5	+610	Дорога под снегом, морены под снегом, движемся в снегоступах	Ясно
		п.п. → пер. Койсу В. (1А, 3850) → р. С. Кой-Суу	0,5	+100	Осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
			0,5	-180		
06.02	11	п.п. → пер. МГУ (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу	2,5	+350 -230	Осыпь под снегом, движемся в снегоступах	Ясно
			2,5	-380 +150	Закрытый ледник, морены и осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
07.02	12	п.п. → пер. Кок-Айрык (1А, 3950) → исток р. Ю. Орто-Кой-Суу	1,3	+300	Дорога под снегом, движемся в снегоступах	Облачно, сильный снег, пурга
		п.п. → пер. Чон-Койсу З. (1Б, 4000) + пер. Чон- Койсу Ц. (1Б, 3950)	1,7	+200	Морены под снегом, осыпь под снегом, движемся в снегоступах	

			2,5	-390	Закрытый ледник, морены и осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
		п.п. → Ц. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу	1	-130	Морены и осыпь под снегом, движемся в снегоступах	
08.02	13	п.п. → пер. н/к (3552) → р Ю. Чолпон-ата	6	-400 +250	Осыпь под снегом, движемся в снегоступах, травянистый склон	Облачно, небольшой снег, порывистый ветер
			9	-1300 +180	Травянистый склон, тропа	
09.02	14	п.п. → пос. Чолпон-Ата	4,5	-650 +230	Тропа	Туман, ясно
		пос. Чолпон-Ата → пос. Тамчы			Авто	Ясно
Итого:	13,5		125*1,2=150	+7410 -7610		

4. Изменения маршрута и их причины

После прохождения перевала Тимашева в связи с безуспешным прохождением одним из участников акклиматизации было решено воспользоваться аварийным вариантом и спуститься по долине р. Чонг-Кемин до ближайшего селения. В связи с этим пришлось отказаться от прохождения перевала Чоктал (Овечий?) и перевала Гегеля.

Проход через перевал Койсу В. был наиболее простым и логичным способом возвращения группы на маршрут после того как мы оказались к югу от хребта. Кроме того это был единственный доступный нам способ продолжения маршрута, поскольку перевал Койсу В. был заявлен в качестве аварийного, а перевал Торттор, через который мы также могли бы выйти на северную сторону хребта – заявлен не был.

Отказ от траверса вершины 4300 в связке с перевалами Чон-Койсу З и Чон-Койсу Ц. был обусловлен плохим самочувствием одного из участников группы. Поэтому траверс был заменён просто прохождением связки перевалов, как единственным способом набрать минимальное количество определяющих препятствий, а также выйти на южную сторону хребта.

Отказ от прохождения всех локальных препятствий заявленных далее был также обусловлен плохим самочувствием одного из участников, отставанием группы от графика, а также ухудшившимися погодными условиями, которые сильно сказались на темпе группы.

5. Подробная карта района прохождения маршрута

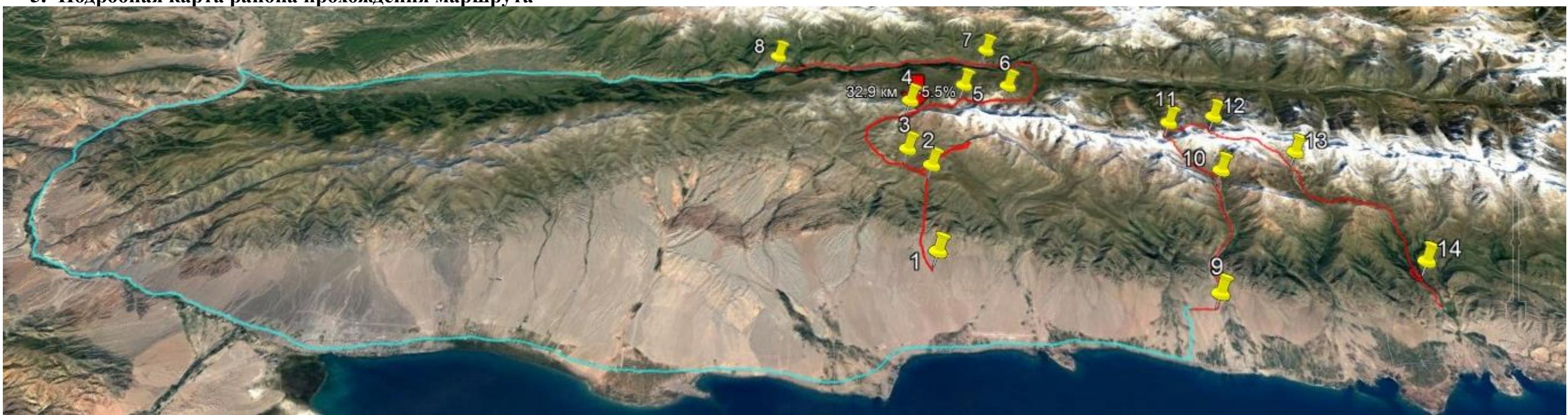


Рис. 3. Нитка пройденного маршрута. Красным цветом обозначена активная часть, голубым – автомобильная заброска.

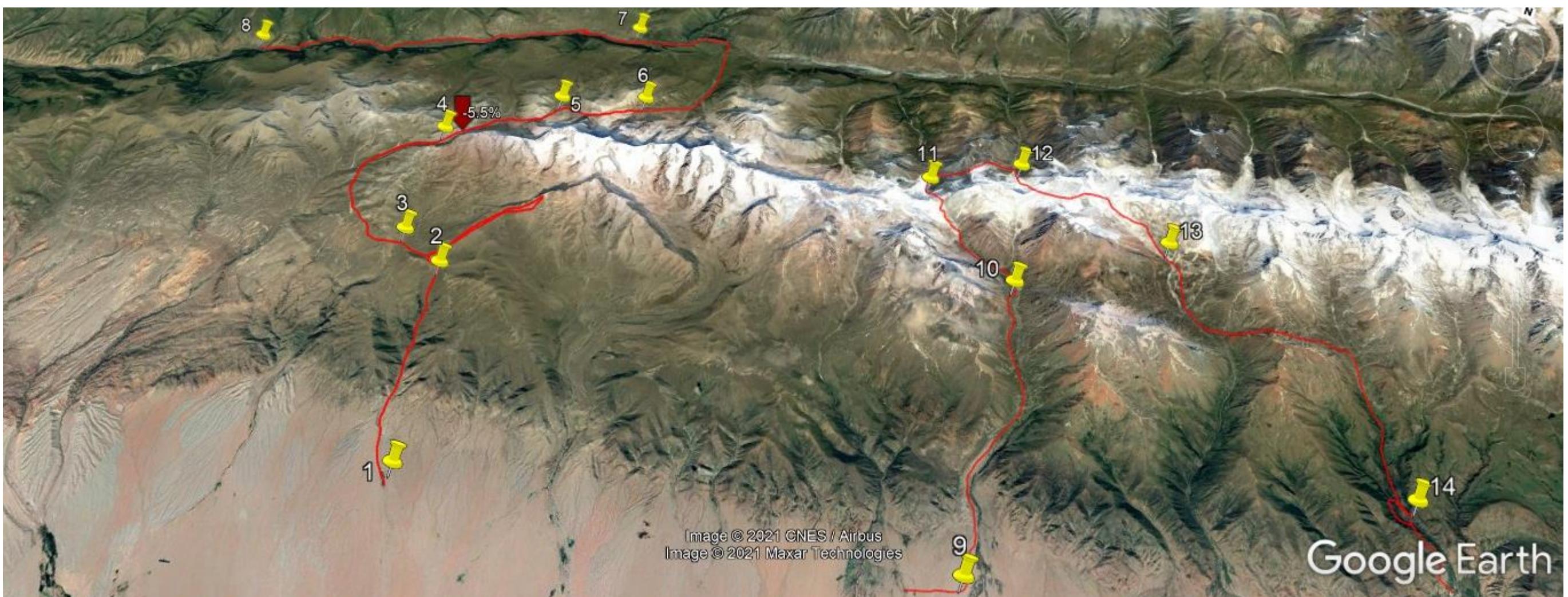


Рис. 4. Нитка пройденного маршрута, включающая только активную часть.

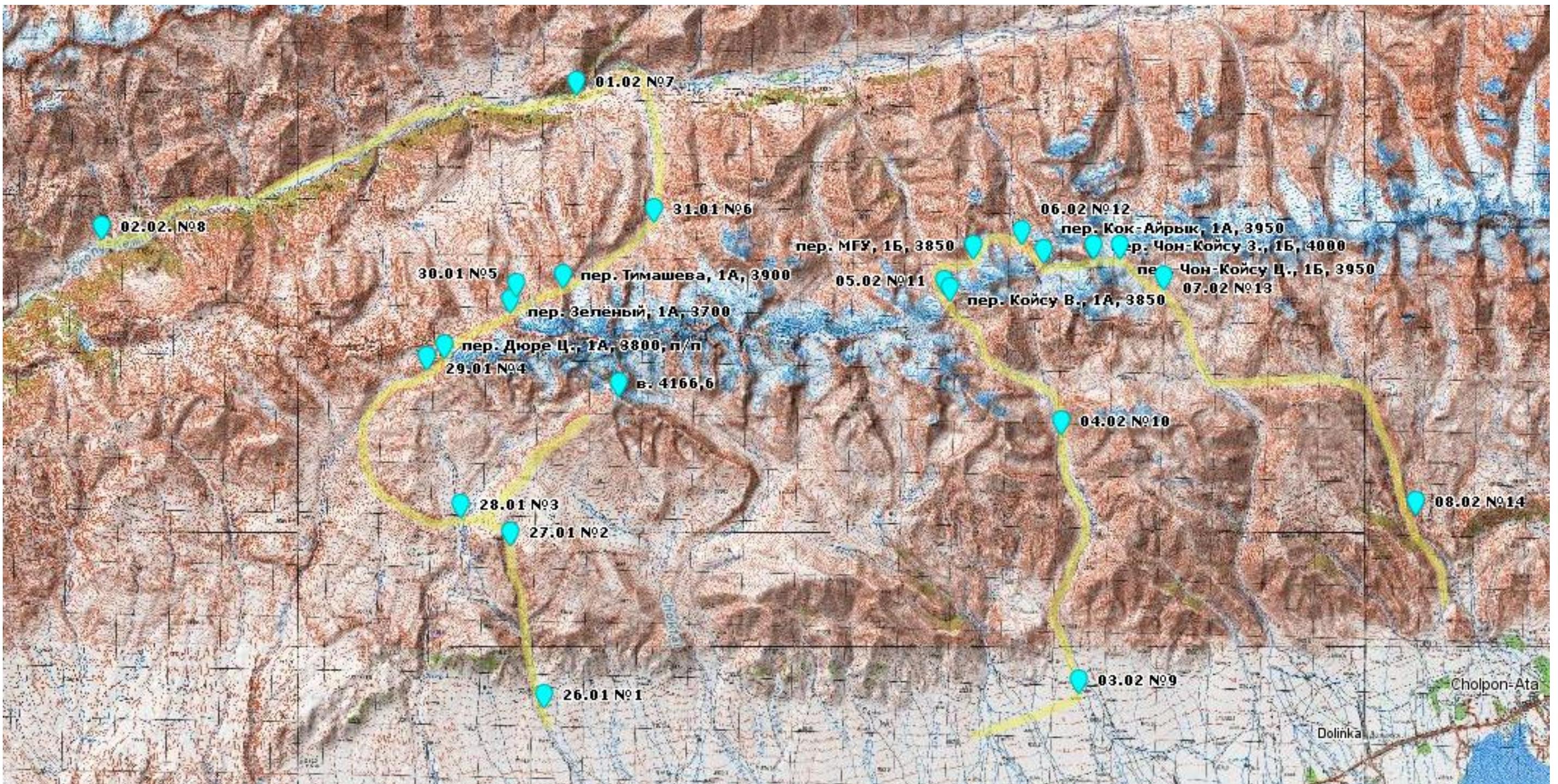


Рис. 5. Нитка пройденного маршрута на карте с указанием определяющих препятствий, мест ночлегов с датами.

6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

6.1. Перевал Дюре Ц., 1А, 3800, п/п

Расположен в западной части главного хребта Кюнгей Ала-Тоо, к западу от в. 4191,1. Соединяет левый исток реки Ю. Дюре-Суу (бассейн озера Иссыкуль) и правый исток реки С. Дюре-Суу (бассейн реки Чон-Кемин) обе реки на карте обозначены просто как Дюре.

Проходит с реки Ю. Дюре-Суу на С. Дюре-Суу.

Координаты: N=42,76583 °; E=76,56742 °.

Сведения о прохождении и описания отсутствуют, проходит в режиме первопрохождения.

Общий вид пути подъёма на перевал и перевальный взлёт можно увидеть на [рис. 13](#) и [рис. 14](#) соответственно. Путь спуска с перевала показана на [рис. 17](#).

Подъём дежурных в 7:00, общий подъём в 8:00. Выход из лагеря ([рис. 15](#)) в 9:25. Подъём на перевал осуществлялся по осыпному склону, слегка припорощенному снегом, угол наклона осьпи не превышал 30° и не представлял никаких сложностей. Перевальный взлёт 150 м.

Выход на перевал в 11:00 ([рис. 16](#)). От места ночёвки поднялись на перевал Дюре Центральный (первопрохождение 1А, 3800м) за две ходки по 45 минут. Погода ясная, но очень ветреная. Тур сложен справа по ходу движения на склоне выше седловины перевала.

Спуск с перевала Дюре Ц осуществлялся по снегу и занял одну ходку в 30 минут. Угол наклона склона не превышал 35°. Перевальный взлёт 200 м. Погода ясная.

6.2. Перевал МГУ 1Б, 3850

Общий вид перевала МГУ и путь подъёма на него можно увидеть на [рис. 47](#) и [рис. 46](#) соответственно. Путь спуска показан на [рис. 50](#).

Подъём дежурного в 7:00, общий подъём в 8:00, выход из лагеря в 9:30. Вчера посмотрели карту и выяснили, что перевал находился за соседним отрогом, поэтому обходим его траверсом ([рис. 45](#)).

Подъём на перевал осуществлялся по заснеженному осыпному склону угол наклона осьпи не превышал 35° и не представлял никаких сложностей. Перевальный взлёт 200 м.

11:00 Прошли ходку по осьпи и полходки по морене и пришлось снова надевать снегоступы ([рис. 46](#)).

13:40 Через две морены вышли к перевальному взлёту ([рис. 47](#)), ступы сняли только на последней ходке. Погода солнечная, почти безветренная.

14:30 Поднялись на пер. МГУ (1Б 3810м), [рис. 48](#). По-моему, (мнение хронометриста), последняя морена была круче перевального взлета, ну и хорошо. Обедаем прямо на седловине с видом на шикарный ледник. Нашли записку группы туристов Нижнего Тагила ([рис. 8](#)), но снова 2015 года, оставили свою.

Спуск с перевала МГУ осуществлялся по закрытому леднику и занял две ходки по 45 минут. Угол наклона склона перевального взлёта не превышал 30°. Перевальный взлёт 100 м. Погода ясная.

6.3. Связка перевалов Чон-Койсу З., 1Б, 4000 + Чон-Койсу Ц., 1Б, 3950

Перед описанием прохождения связки перевалов стоит отметить, что перевал Чон-Койсу в некоторых отчётах ошибочно называется перевалом Стажёрским. Это отражено в отчёте Черемисова о прохождении горной двойки в 2015 году, а также в его записке ([рис. 9](#)) снятой нами с этого перевала. Однако, нам кажется, что наш вариант всё же является верным. Дело в том, что перевал указанный в классификаторе под названием Стажёрский и согласно этому же классификатору, соединяющий Л.исток р.Чон-Койсу - Л.приток р.Торттор (р.Орто-Койсу Ю.), физически существовать не может. Поэтому, по нашим предположениям, на самом деле в классификаторе допущена ошибка (которая кочует из редакции в редакцию и дожила с 1990го года до 2018го) и вместо Л. исток

р. ЧОН-Койсу нужно читать Л. исток р. ЧЕТ-Койсу. В этом случае всё становится на свои места и перевал Стажёрский начинает существовать в реальности в одном отроге с Инструкторским. А перевал Чон-Койсу З. встаёт на своё место согласно фотографии из отчёта первоходцев, этого перевала.

Выход на перевал Кок-Айрык ([рис. 51](#)) в 12:00. [Рис. 52](#).

13:30 С перевала казалось, что можно идти по моренам без снегоступов, но нет. Наши отважные тропильщики Антоны задолбались и мы снова надели снегоступы. 15:30 Из-за большого количества снега как под ногами, так и вокруг не смогли подняться на перевал до обеда и поели прям на перевальном взлёте под диким ветром и снегом.

Подъём на пер. Чон-Койсу Западный в 16:00. Нашли записку ТК МГУ 2015г. ([рис. 9](#)). Дальше идем по леднику в сторону пер. Чон-Койсу Центрального.

В 17:00 «Поднялись» (на самом деле спустились) на перевал Чон-Койсу Ц ([рис. 54](#)).

Во время нахождения группы на седловине перевала Чон-Койсу Ц. с соседнего (западного, правого по ходу движения группы) склона сошла небольшая лавина. Однако стоит отметить, что это была единственная лавина, увиденная участниками группы в этом маршруте, даже следов лавин группа до тех пор не наблюдала. По нашему мнению, это позволяет заключить об относительно низкой лавиноопасности района в данное время года.

Спуск с перевала Чон-Койсу Ц. осуществлялся по закрытому леднику и занял две ходки по 45 минут. Угол наклона склона перевального взлёта не превышал 30°. Перевальный взлёт 150 м. Облачно, пурга.

7. Итоги, выводы, рекомендации

К сожалению, стоит отметить, что не все цели, запланированные в данном походе, были достигнуты. Однако, группа прошла интересный в спортивном плане поход, в доступном, удобном, довольно высоком районе. Главной целью похода было пройти безопасный, насыщенный спортивными элементами маршрут в перспективном и малопосещаемом и даже совсем непосещаемом (в условиях межсезонья) районе – цель эта может считаться достигнутой.

Район, в силу своей близости к цивилизации (из любой точки с южной стороны хребта можно выйти на оз. Иссык-Куль, а в долину Чонг-Кемина весной можно заехать из Бишкека за 4 – 5 часов), благоприятствует проведению сравнительно недорогих новичковых походов I–III кс в условиях зимы и весны. Однако в условиях коронавирусных ограничений, район, как и все районы находящиеся за пределами территории РФ, стал малодоступен в финансовом плане, в связи с взлетевшими ценами на авиабилеты, а также полностью закрытым ж/д сообщением. К сожалению, на это спортивные туристы повлиять могут очень слабо, поэтому нам не остается ничего кроме как сожалеть горючими слезами и ждать «открытия» границ. Также, поскольку маршрут похода проходит полностью по территории Киргизии и не попадает в приграничную зону, поскольку для прохождения маршрутов в этом районе не требуется оформление пропусков (что также удешевляет стоимость похода) или произведение каких-либо ухищрений, делающих походы полулегальными.

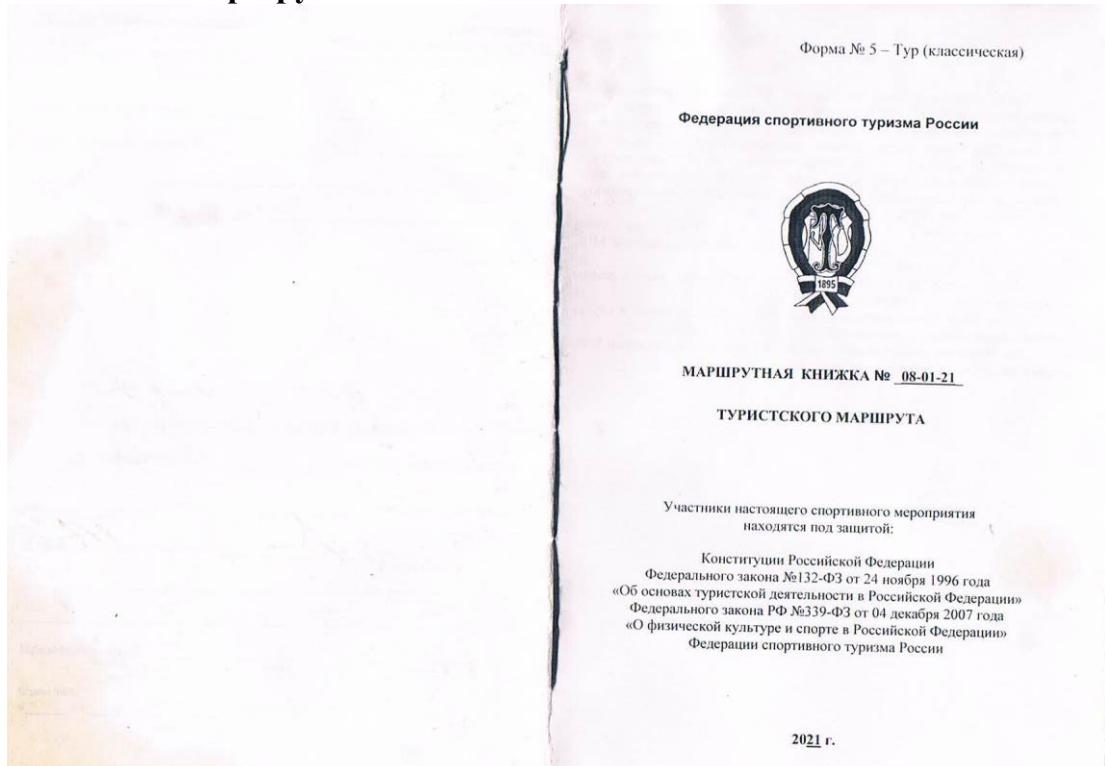
Также, в этом походе было совершено первохождение перевала 1А (пер. Дюре Ц) что также повышает практическую полезность этого маршрута, ибо этот перевал расположен как раз посередине между перевалами Дюре З (н/к) и Дюре В. (2А) и позволит группам, идущим в низкокатегорийных (I-II кс) маршрутах по долинам Чонг-Тамчы или Кабырга, перевалить через главный хребет с юга на север и при этом пройти категорийный перевал.

Выводы: Пройденный маршрут показывает возможность организации путешествий I–III кс в условиях зимы в данном районе. Южные отроги хребта оказались менее заснеженными чем северные, что, впрочем, было и неудивительно. Кроме того, к западу от перевала Койсу В. группа не сталкивалась с перевалами, имеющими высокую

лавиноопасность. Несмотря на это, безусловно истинным остаётся тот факт, что перевалы требуют осторожного прохождения, желательно в раннее время суток с соблюдением всех мер предосторожности и использованием всех средств лавинной безопасности, которыми располагает группа. На всех лавиноопасных участках группа использовала биперы.

8. Приложения

8.1. Копия маршрутной книжки



Маршрутная книжка № 08-01-21
ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

[Введите текст]

Маршрутная книжка № 08-01-21

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Новосибирской области
(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т. д.)
в составе 7 (семи) человек
(число) (число - письменно)
с « 26 » « января » по « 09 » « февраля » 2021 г. совершает
прохождение горного маршрута второй категории сложности
(вид маршрута)
в районе Северного Тянь-Шаня, хр. Кюнгей Алатау (респ. Киргизия) по
маршруту:
р. Чонг-Тамчы → сай Сары-Тоо → рад. в. 4245 (хр. Чакыр-Таш) → р. Кабырга
→ р. Ю. Дюре-Суу → пер. 1А (3860) → П. исток р. Дюре-Суу → пер. Зелёный
(1А, 3700) → р. Кашика-Суу → пер. Тимашева (1А, 3900) → Л. исток р.
Джинди-Суу → пер. Чоктал (1Б, 3850) → р. Чоктал → пер. 1А (3690) → р.
Кой-Суу → пер. МГУ (1Б, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кой-Суу → пер. Кок-
Айрык (1А, 3950) + траверзе [в. 4300 + пер. Чон-Койсу 3. (1Б, 4000) + пер.
Чон-Койсу 4. (1Б, 3950)] = 1Б-2А → Ц. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу → пер. 1Б
(4120) → рад. в. 4404 → пер. 1Б (4020) → р. Ю. Чолпон-Ата → пос. Чолпон-
Ата

Руководитель группы Васильев Антон Владимирович

Фамилия Имя Отчество (фамилия)
Телефон 89831267719 Email: banderos2@ngs.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.)

Фамилия Имя Отчество (фамилия)
Телефон _____ Email: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации

Фамилия Имя Отчество (фамилия)
Телефон _____ Email: _____
М.П. (При наличии)

Маршрутная книжка № 08-01-21

2. СОСТАВ ГРУППЫ

2. СОСТАВ ГРУППЫ				[Введите текст]	Маршрутная книжка № 08-01-21			
№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, телефон	Подпись ¹	Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам снаряда и др. (для автомата указать номерной знак)	Подпись ¹
1	Альянов Антон Владимирович					1У, Киргизский, зима	завхоз, казначей	
2	Бычков Евгений Александрович					4Р, Магча, лето; 5У, Фаны, лето; 2Р, Киргизский, зима	реммастер, горынчик	
3	Васильев Антон Владимирович					2Р, Кюнгей, весна; 5У, Терской, лето	руководитель, завснап	
4	Глазунов Евгений Владимирович					альпинизм 2-й разряд; 2У Тункинские голицы	усилитель	
5	Зыкин Александр Алексеевич					2У (пешая), Тункинские голицы, лето, (1А*3)	ремподмастер, связист	
6	Кривошенина Мария Игоревна					2У Алтай, лето; 2У (лыжная), Урал, зима	хронометрист, летописец	
7	Ланега Алина Витальевна					1У, Ачинск, весна IV, Тарбакай, осень	мелник	

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

3) Дает свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федеральному закону №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маркируемых и отчетных документов.

Член МКК

Маршрутная книжка № 08-01-21

(Фамилия И.О.)

1 - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и

обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов:

² - По требованию МКК предъявляется справка о прохождении медицинских осмотров, начиная с 1999 г.

- По требованию МКК предъявляются справки о проезденных маршрутах или список ниток пройденных участниками и руководителями заявленные нынешней МКК или другие материальны

произведенных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

Маршрутная книжка № 08-01-2

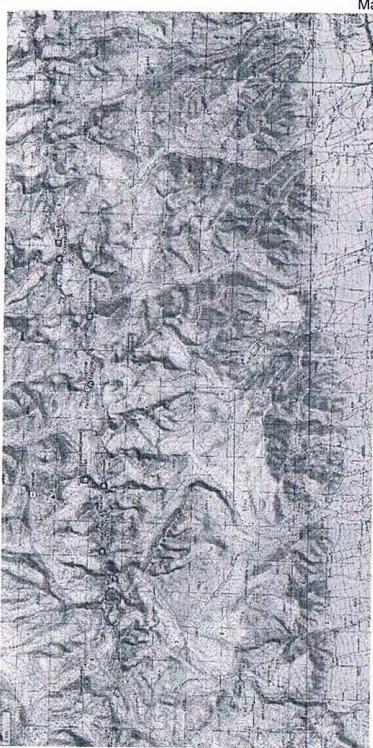
Дата	День пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
26.01	1	пос. Тамчы → р. Чон-Тамчы	8	Авто
27.01	2	п.п. → сай Сары-Тоо	5	Пешком
28.01	3	п.п. → рад. в. 4245 (хр. Чакыр-Тан) → р. Кабырга	13	Пешком
29.01	4	п.п. → р. Ю. Дюре-Суу → пер IA (3860) → П. исток р. Дюре (Дюре-Суу)	10	Пешком
30.01	5	п.п. → пер. Зелёный (IA, 3700) → р. Каинка-Суу → пер. Тимашева (IA, 3900) → Л. исток р. Джинди-Суу	6	Пешком
31.01	6	п.п. → пер. Чоктал (IB, 3850) → р. Чоктал	7	Пешком
01.02	7	п.п. → пер IA (3690) → р. Кош-Суу	8	Пешком
02.02	8	п.п. → пер. МГУ (IB, 3850) → Л. исток р. С. Орто-Кош-Суу	4	Пешком
03.02	9	п.п. → трапеце [в. 4300 + пер. Чон-Койсу З. (IB, 4000) + пер. Чон-Койсу И. (IB, 3950)] = 1Б-2А → Ц. исток р. Ю. Чонг-Кой-Суу	7	Пешком
04.02	10	п.п. → пер. 1Б (4120) → рад. в. 4404 → пер. 1Б (4020) → р. Ю. Чолпон-Ата	9	Пешком
05.02	11	п.п. → пос. Чолпон-Ата	17	Пешком
06.02	12	Запасной день		Пешком
07.02	13	Запасной день		Пешком
08.02	14	Запасной день		Пешком
09.02	15	пос. Чолпон-Ата → пос. Тамчы	35	Авто

Введите текст] Маршрутная книжка № 08-01-21
3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

Итого активными способами передвижения: _____ км

Итого активными способами передвижения: 95 км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».



Маршрутная книжка № 08-01-21 [Введите текст]

4. СХЕМА МАРШРУТА¹

¹ На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представляемая схема должна давать четкое представление о никте прохождения маршрута, его определяющих препятствий. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

Маршрутная книжка № 08-01-21

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРОЕДОЛЕНИЯ
Перевалы преодолеваются при помощи средств самостраховки. На сложных участках – с провешиванием веревки. Камнепасные участки – плотной группой. Первопрохождения – с предварительной разведкой.

Ледники преодолеваются посредством передвижения в связках, с одновременной/попеременной страховкой. При необходимости – с предварительной разведкой.

Переправы вброд через реки осуществляются при помощи средств страховки и самостраховки.

1. Запасной вариант к п/п (~и/к) – пер. Диоре 3. (1A) и обход отрога.
2. Запасной вариант к п/п (~1A) – пер. Гегеля (1B).
3. Запасной вариант к треверсу ГХ от в. 4300 до пер. Чон-Койсу Ц. – пер. Кок-Айрык (1A) и пер. Южный (1A).
4. При неблагоприятных условиях возможен отказ от радиального выхода на в. 4245.
5. Также, при неблагоприятных условиях возможен отказ от радиальных выходов на в. 4404 или в. 4367,2. В этом случае маршрут будет продолжен спуском по долине р. Ю. Чонг-Кой-Суу.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Спуск по соответствующей долине вниз, до ближайшего селения, за исключением времени нахождения группы в долине р. С. Орто-Кой-Суу или долине р. Кой-Суу. В первом случае аварийный выход осуществляется через пер. Кок-Айрык и спуск по долине р. Ю. Орто-Кой-Суу, а во втором через пер. Койсу В. и спуск по долине р. Ю. Орто-Кой-Суу.

Маршрутная книжка № 08-01-21

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
- 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	1	Каска	1
Средства связи: спутниковый телефон	1	Кошки	1 пара
Верёвки 9 мм., 45 м.	2	Страховая система; карабины, жумар, рогатка	верх+низ; 5; 1; 1
Крючья скальные	5	Ледоруб	1
Карабины	8	Ледобур	1
Бинты	4		
Лавинные шумы	4		
Ледобур	1		

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в <u>7</u> чел.
Продукты (всего / в день)	6 кг/500 гр	<u>42</u> кг/6,5 кг
Групповое снаряжение	5,5 кг	38,5 кг
Личное снаряжение	15 кг	<u>105</u> кг
Всего:	26,5 кг	<u>221,5</u> кг

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину 33,5 кг
женщину 29,5 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждают. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствуясь требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Васильев А. В. (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «19» «июль» 2021 г.
¹ заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

[Введите текст]

Маршрутная книжка № 08-01-21

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование ходатайствующей МКК)
просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией
« » « » 20 г.

Председатель МКК _____

(подпись) (Фамилия И.О.)

Штабец МКК _____

Адрес МКК: _____

Тел./факс: _____

е-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ

В МАРШРУТНО-КАВИЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Соболев Илья - Ильинская (наименование комиссии)
Борисова Ольга (наименование комиссии) в составе Уланов М., Юдин ВА, Соколов ГЕ (Фамилия И.О.) с участием _____

(Фамилия И.О.) рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством _____ (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

5. Другие замечания: Рекомендуется заранее
перегородить Гегеля (1b) седло в основании,
а кед. 1A - запасной, 2 - финальный

Маршрутная книжка № 08-01-21
Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
(Фамилия И.О.)
участники: _____
(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку « ____ » « ____ » 20 ____ г.,
(место проведения)
по следующим вопросам:
Результаты проверки: _____

Проверяющий _____
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Басилева АВ.
(Фамилия И.О.)
имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении
планируемого маршрута.

Особые указания: особыхничес обратите внимание на возможную опасность в районе Чукочного моря

11.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме паспорт-отчет
до « 15 » « июня » 2021 г.

11.3. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:
Тел./ e-mail: _____

Маршрутная книжка № 08-01-21
13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _____
Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)

оценен _____ категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись) _____
(Фамилия, И. О.)

Штамп МКК
« ____ » « ____ » 20 ____ г.

[Введите текст] Маршрутная книжка № 08-01-21

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Басилев АВ по адресу: _____

SMS по тел. 8-923-118-08-91 e-mail: _____

2. Без склонов АС по адресу: _____

SMS по тел. 8-926-378-01-37 e-mail: _____

из Мурманск до « 26 » « июля » 2021 г.

из Чукотка - Якутия до « 10 » « июля » 2021 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 20 ____ г.

Средства связи: Номер телефона группы на маршруте:

8-913-154-69-02

Время и график сеансов связи

Номер телефона координатора группы: 8-906-378-01-37

Электронная почта координатора группы: elka2195@mail.ru

Председатель МКК Чубай АП
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

Члены МКК:

Чубай АП
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

Солдатов Е
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, медлопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

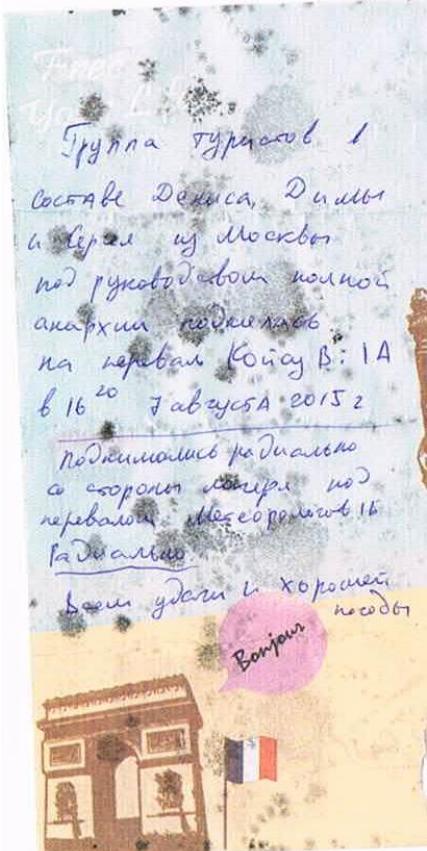
Штамп МКК
« 10 » « июля » 2021 г.
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

[Введите текст]

Маршрутная книжка № 08-01-21

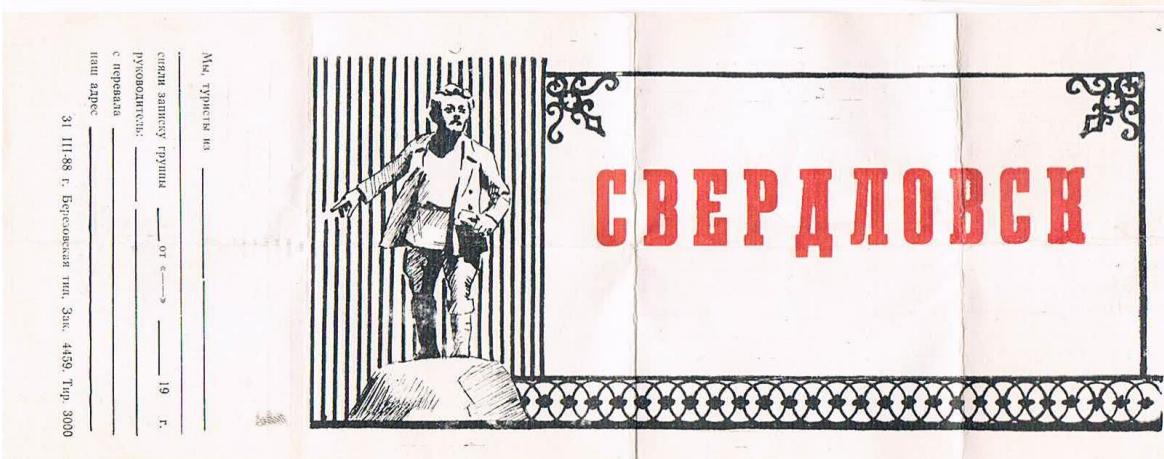
Рис. 6. Полистная копия маршрутной книжки.

8.2. Копии контрольных записок



8.2.1. Рис. 7. Копия контрольной записи, снятой с перевала Койсу В.

<p>Группа <u>Н-Тагильского</u> клуба туристов в составе <u>4</u> человек прошла перевал <u>МТУ 15</u> <u>3700м</u> наименование к. с., высота <u>«14» сентябрь 2015г.</u> часов. Маршрут и время выхода на перевал <u>со стороны р.</u> <u>Сылва - Каскад</u> Метеорологические условия <u>перевал</u> <u>хорош, снег</u> Состояние группы <u>отличное</u></p> <p>Группа уходит в направлении <u>р Сылва</u> <u>Чоктун</u> маршрут Время выхода <u>«14» сентябрь 2015г.</u> часов <u>12 00</u></p>	<p>Азимут</p> <p>Состав группы</p> <table border="0"> <tr> <td>Руководитель</td> <td><u>Гилёва</u></td> </tr> <tr> <td><u>Ана</u></td> <td><u>Владиславина</u></td> </tr> </table> <p>Участники:</p> <ol style="list-style-type: none"> <u>Гиляев Роман</u> <u>Воронко Александр</u> <u>Сизов Владимир</u> _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ 	Руководитель	<u>Гилёва</u>	<u>Ана</u>	<u>Владиславина</u>
Руководитель	<u>Гилёва</u>				
<u>Ана</u>	<u>Владиславина</u>				
<p>Снята записка «—» 19 г. группой из города _____ организация _____</p> <p><u>Не обнаружены.</u></p> <p>Особые отметки (пожелания)</p>					
<p>Линия отреза</p>					
<p>ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ</p>					
<p><u>r-453smile@mail.ru</u></p>					
<p><u>Н-Тагил, С22004,</u> <u>Красноуральская</u> <u>д 14 кв 3</u></p>					
<p>Марка</p>					



8.2.2. Рис. 8. Копия контрольной записи снятой с перевала МГУ.

Группа туристов ТК МГУ, совершая поход 2 к/с, в составе 6 человек под руководством Черемисова И.А. вышла на перевал: _____

Сычурский
«3» 2015 года в 10 ч. 00 м.
со стороны дол. р. Орто-коб - Суу Юни

Состояние группы отличное
Группа уходит в направлении: дол р Чонг-коб - Суу Юни.

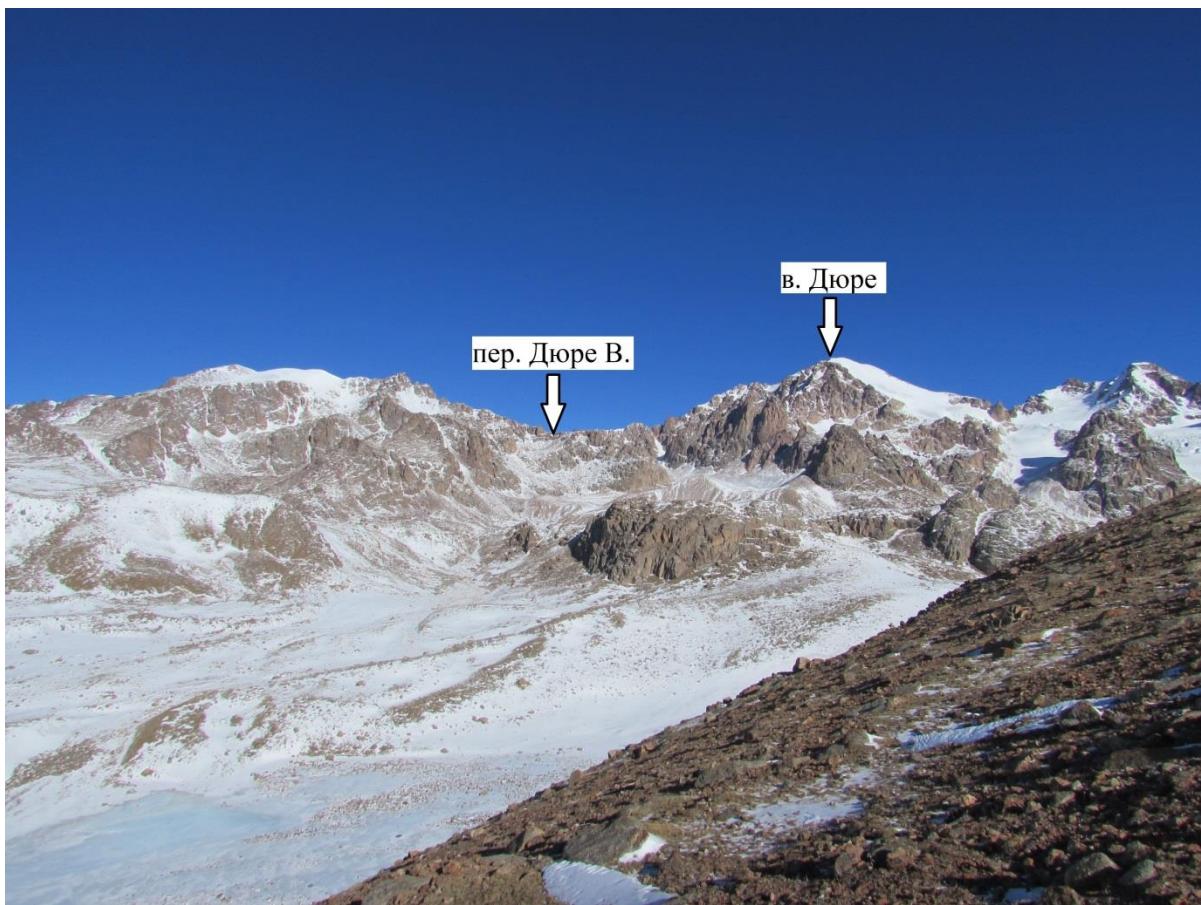
Снята записка группы: Занесен не читается
от «___» под руководством _____

8.2.3. Рис. 9. Копия контрольной записи, снятой с перевала Чон-Койсу 3.

8.3. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута



8.3.1. Рис. 10. Вид на долину реки Чонг-Тамчи.



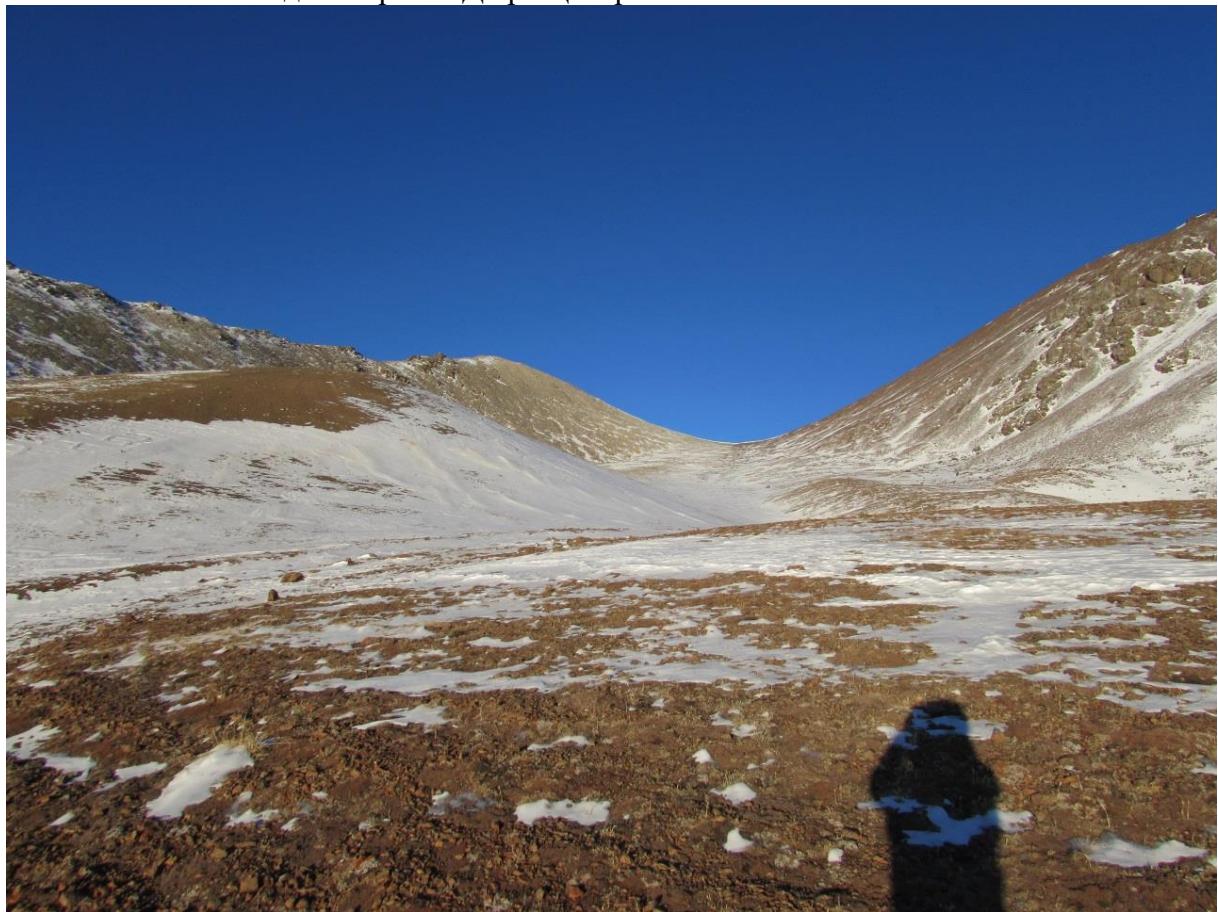
8.3.2. Рис. 11. Вид на перевал Дюре Восточный и вершину Дюре с юга.



8.3.3. Рис. 12. Подъём по долине реки Ю. Дюре-Суу (Дюре) к перевалу Дюре Центральный.



8.3.4. Рис. 13. Вид на перевал Дюре Центральный с юга.



8.3.5. Рис. 14. Перевальная взлёт и седловина перевала Дюре Центральный.



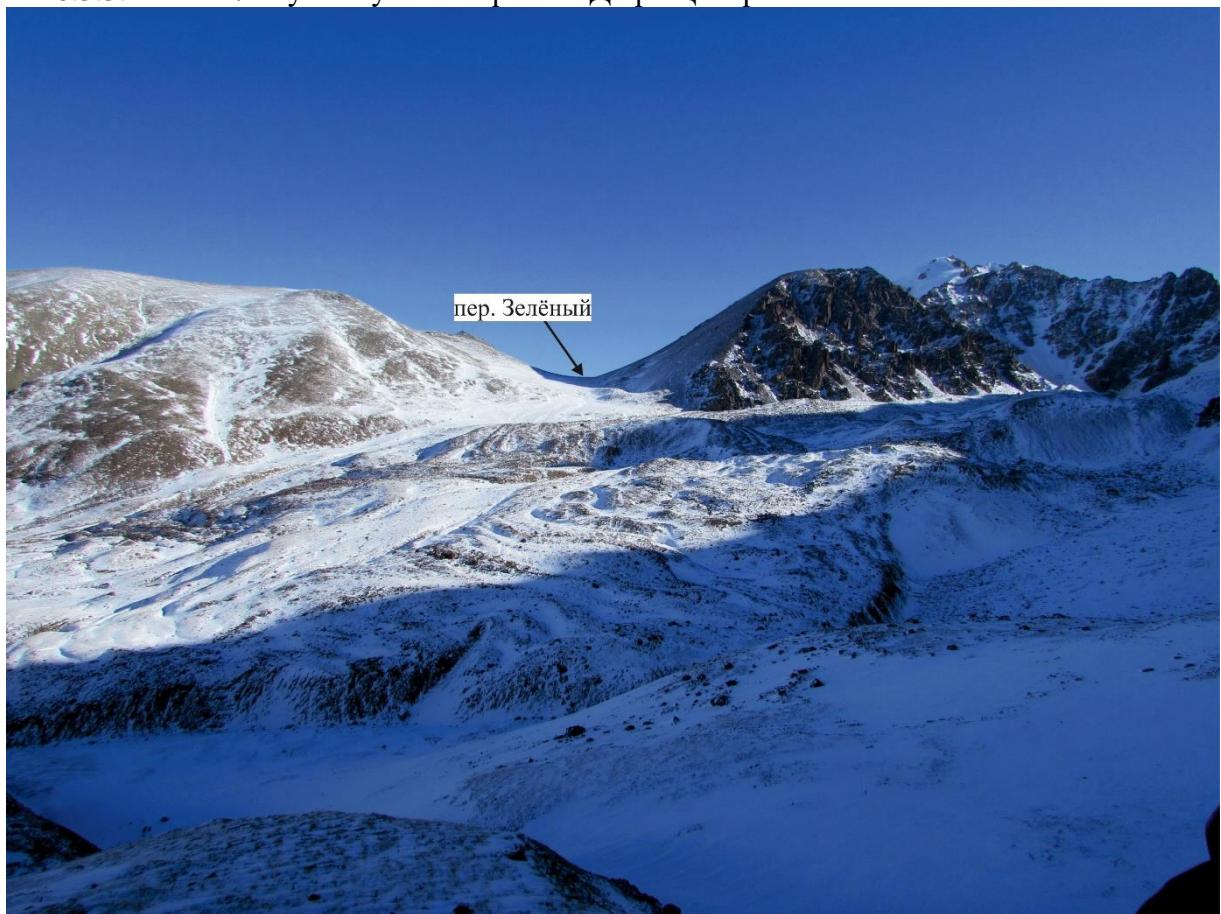
8.3.1. Рис. 15. Вечером перед подъёмом на перевал Дюре Центральный.



8.3.2. Рис. 16. Группа на седловине перевала Дюре Центральный.



8.3.3. Рис. 17. Путь спуска с перевала Дюре Центральный.



8.3.4. Рис. 18. Вид на перевал Зелёный.



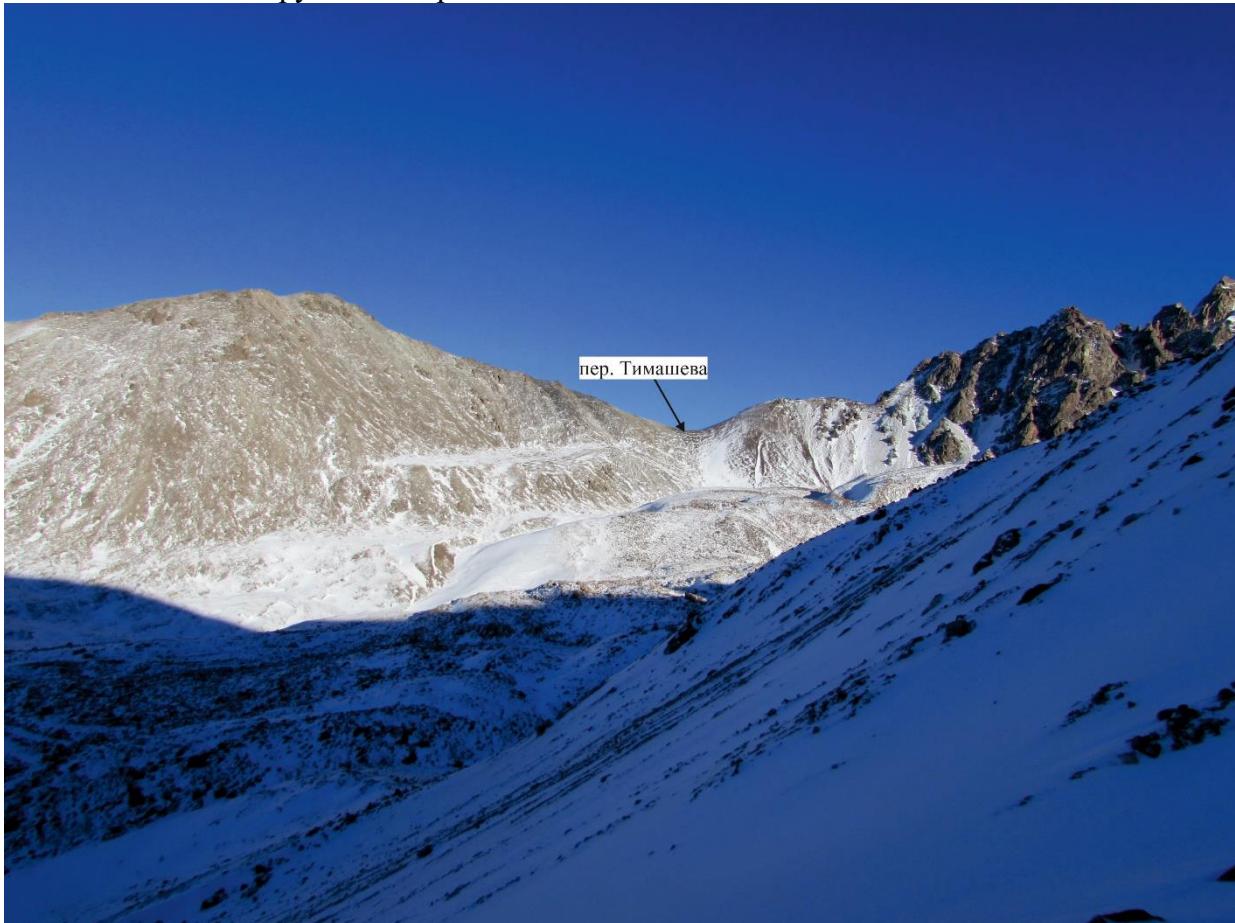
8.3.5. Рис. 19. Вид на перевал Дюре Восточный с севера.



8.3.6. Рис. 20. Путь группы от перевала Дюре Центральный к перевалу Зелёный.



8.3.7. Рис. 21. Группа на перевале Зелёный.



8.3.8. Рис. 22. Вид на перевал Тимашева с запада.



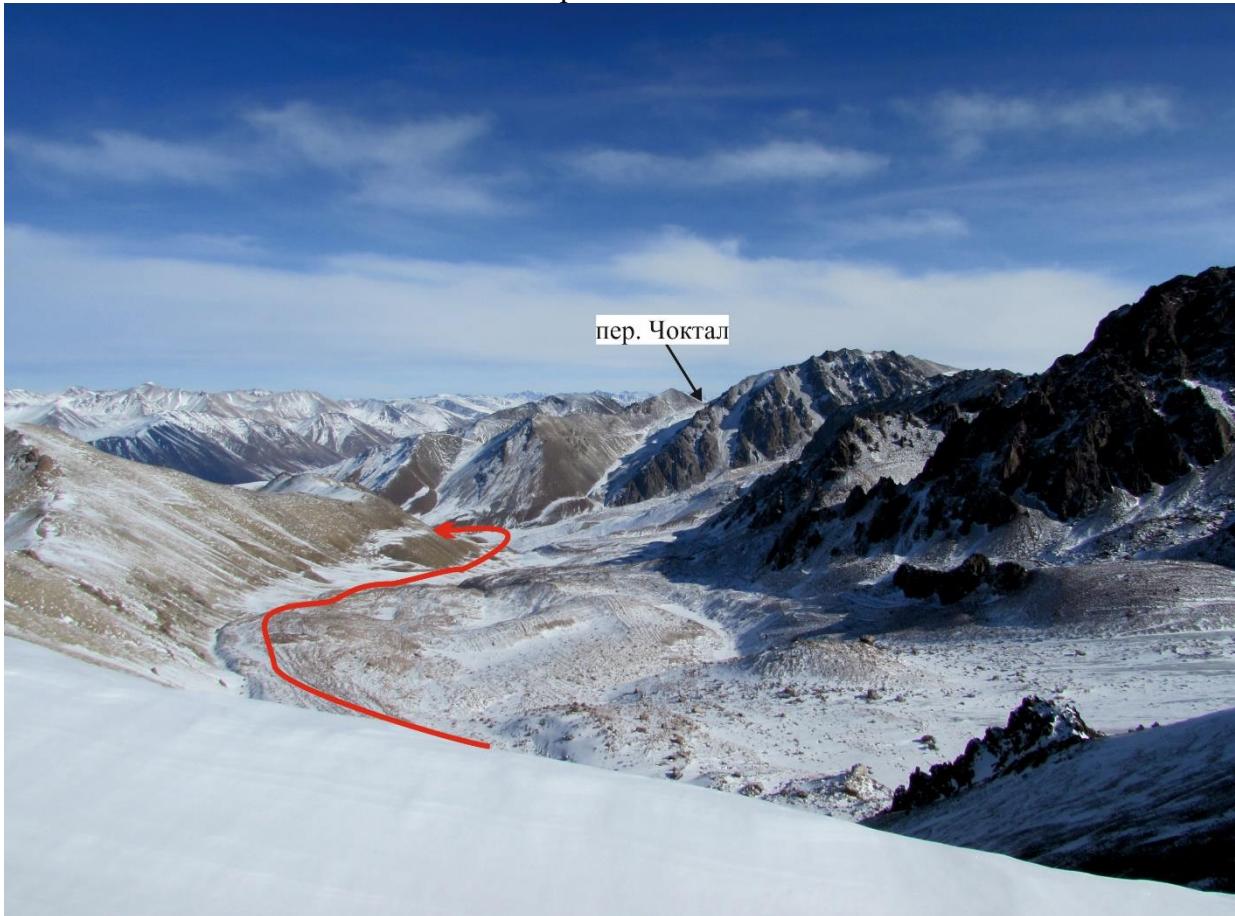
8.3.9. Рис. 23. Группа на перевале Тимашева.



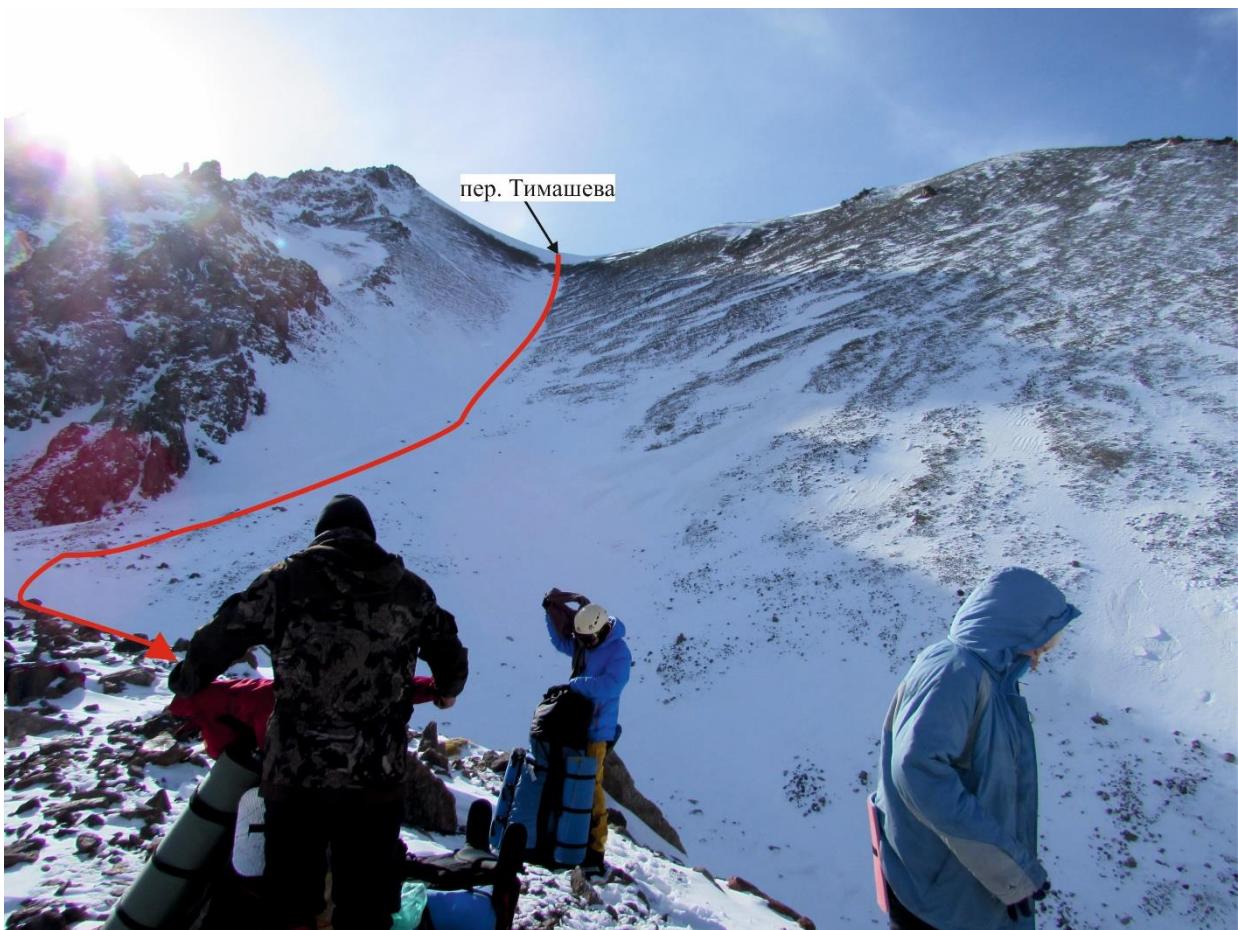
8.3.10. Рис. 24. Тур на перевале Тимашева.



8.3.11. Рис. 25. Вид на возможный перевал 2А-2Б.



8.3.12. Рис. 26. Путь группы с перевала Тимашева и перевал Чоктал или Овечий?.



8.3.13. Рис. 27. Спуск с перевала Тимашева.



8.3.14. Рис. 28. Вид на перевал Тимашева с востока.



8.3.15. Рис. 29. Путь спуска группы по долине реки Джинди-Суу.



8.3.16. Рис. 30. Выход группы в долину реки Чонг-Кемин.



8.3.17. Рис. 31. По дороге вниз по долине р. Чонг-Кемин.



8.3.18. Рис. 32. Наледи заставляют надевать кошки.



8.3.19. Рис. 33. Ночёвка в домике.



8.3.20. Рис. 34. Мост через реку Чонг-Кемин.



8.3.21. Рис. 35. Странные обычаи киргизов.



8.3.22. Рис. 36. Моренные останцы вдоль дороги на Чонг-Кемине.



8.3.23. Рис. 37. Прогрев Нивы при помощи Горына.



8.3.24. Рис. 38. Сколько человек может поместиться в обычную трёхдверную Ниву?



8.3.25. Рис. 39. Прощание группы «единички» с группой «двойки».



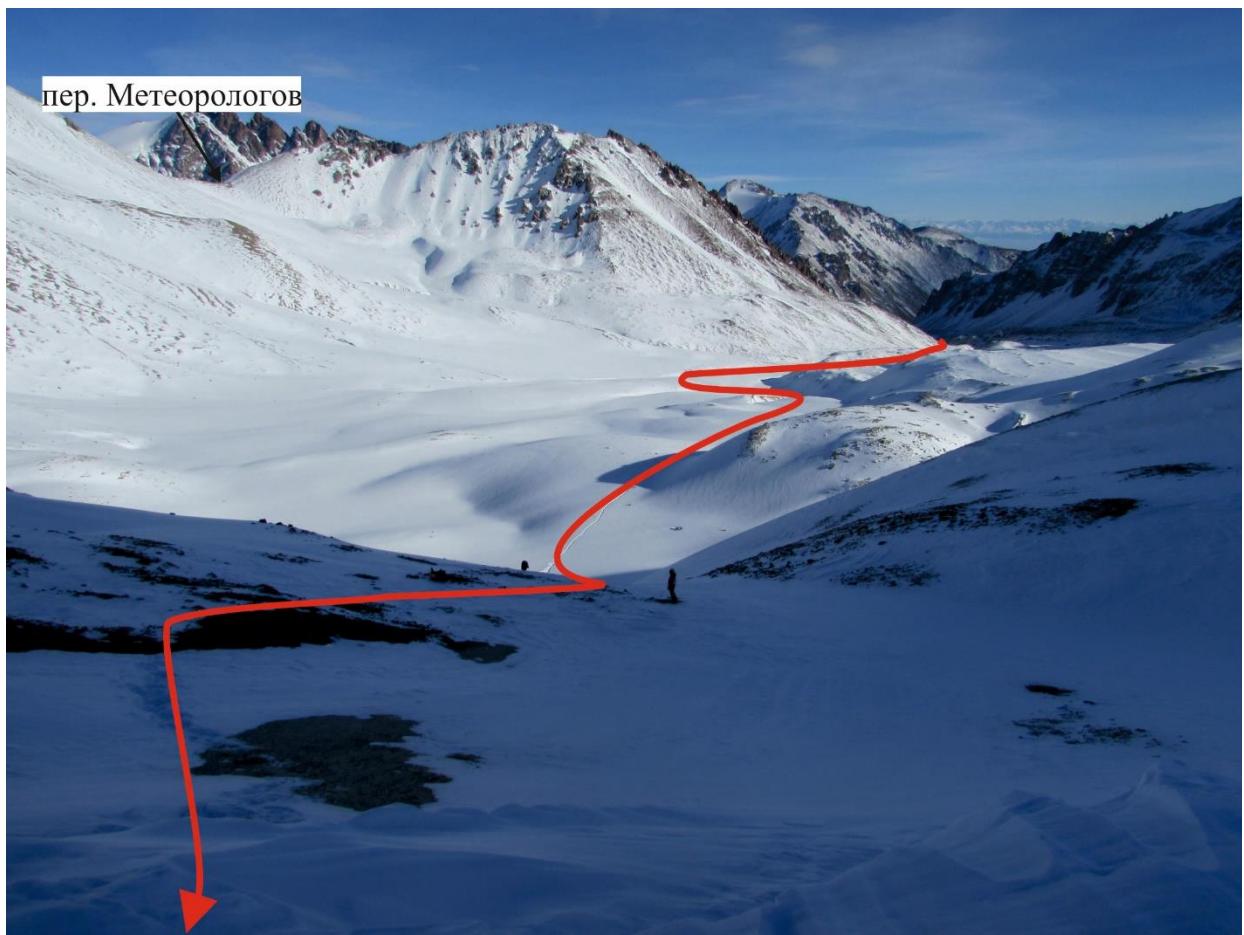
8.3.26. Рис. 40. Путь подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсу.



8.3.27. Рис. 41. Продолжение подъёма по долине реки Ю. Орто-Койсуз.



8.3.28. Рис. 42. Мост через реку Туйк-Төр.



8.3.29. Рис. 43. Подъём по долине реки Туйк-Тёр под перевал Койсу Восточный.



8.3.30. Рис. 44. Вид на перевал Койсу Восточный с юга.



8.3.31. Рис. 45. Обход отрога.



8.3.32. Рис. 46. Подход под перевал МГУ.



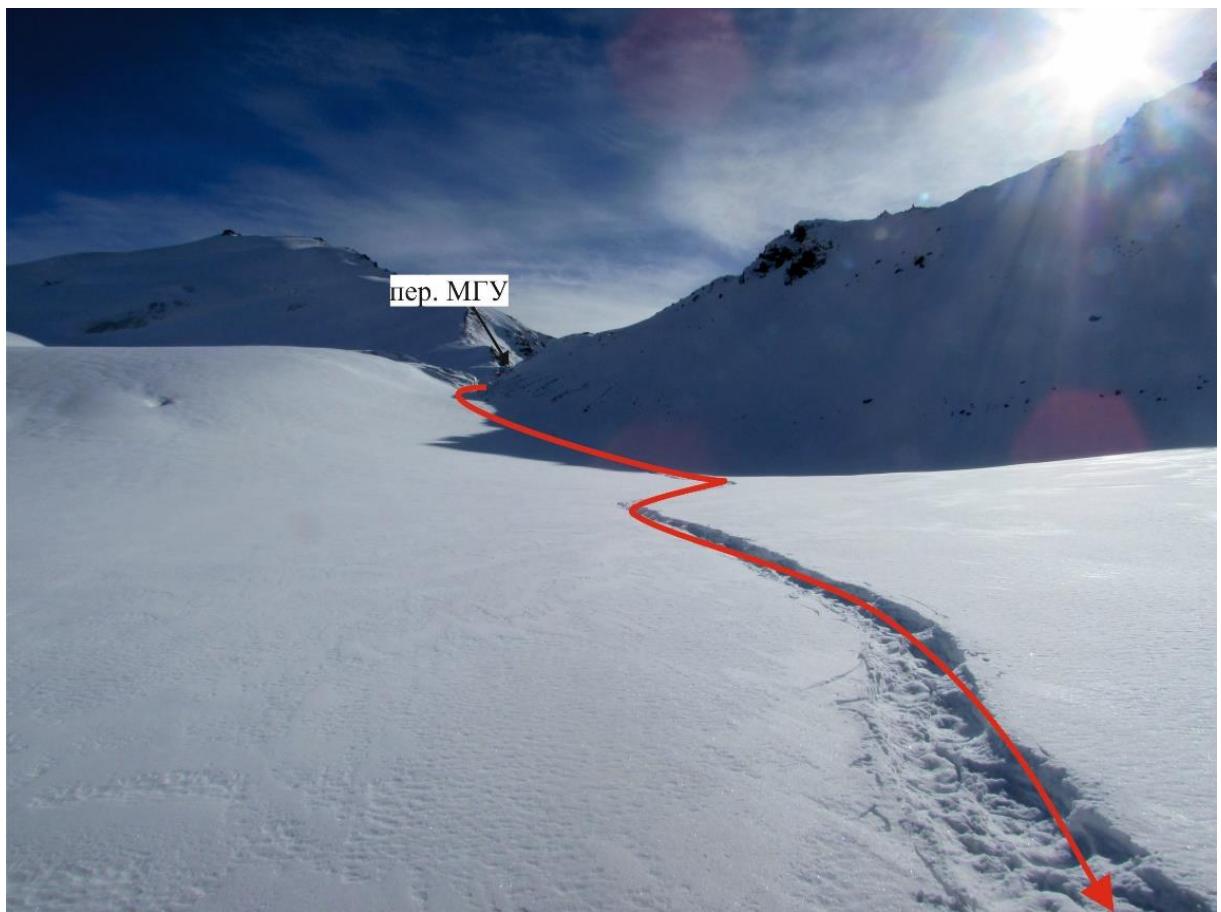
8.3.33. Рис. 47. Перевальный взлёт перевала МГУ со стороны реки Кой-Суу С.



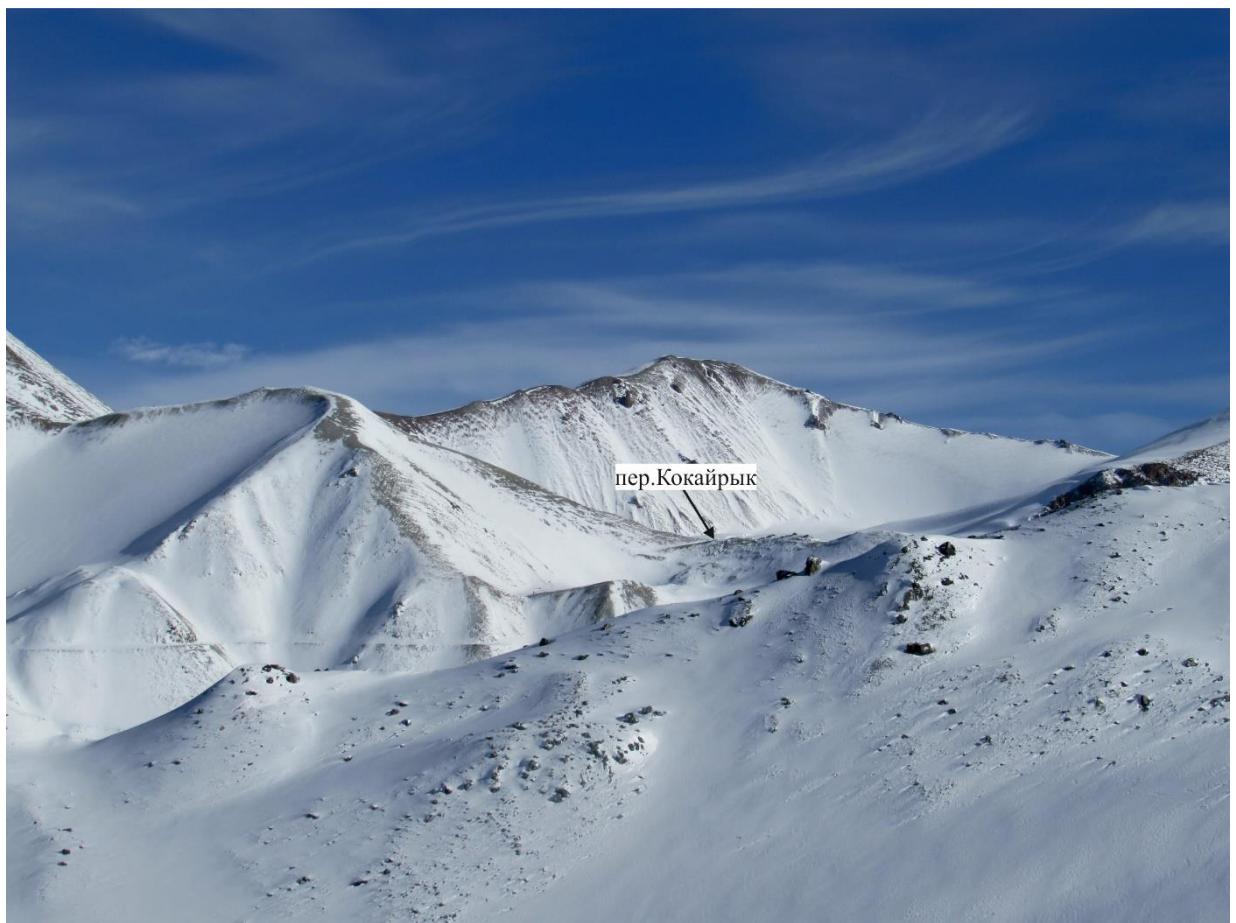
8.3.34. Рис. 48. Группа на седловине перевала МГУ.



8.3.35. Рис. 49. Заявленный, но не пройденный перевал Гегеля.



8.3.36. Рис. 50. Путь спуска группы с перевала МГУ.



8.3.37. Рис. 51. Вид на перевал Кокайрык с севера.



8.3.38. Рис. 52. Группа на перевале Кокайрык.



8.3.39. Рис. 53. Вид на перевал Чон-Койсу Западный со стороны реки Орто-Кой-Суу Ю.



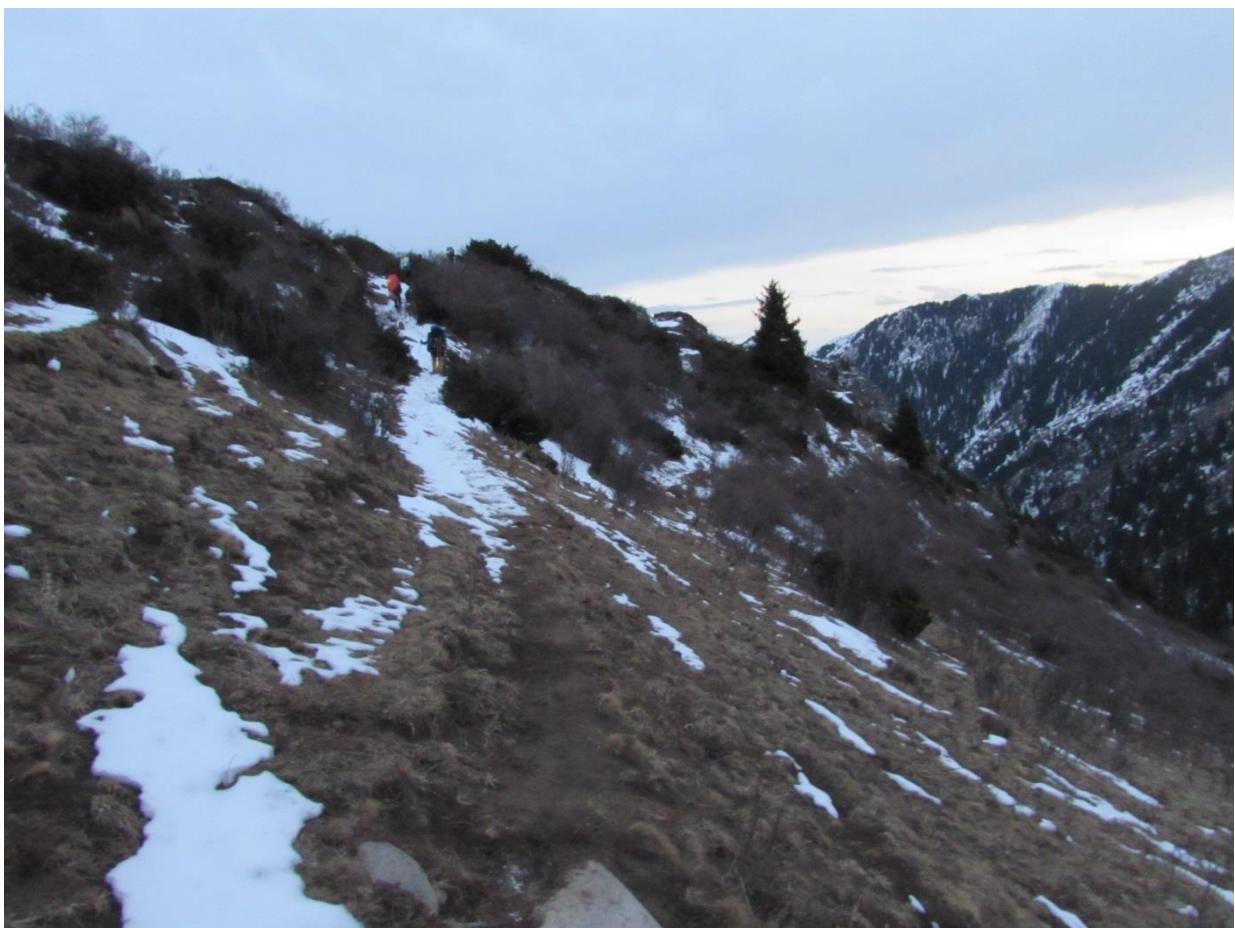
8.3.40. Рис. 54. Группа на перевале Чон-Койсу Центральный.



8.3.41. Рис. 55. Путь группы по долине реки Чонг-Койсу на перевал н/к.



8.3.42. Рис. 56. Перевал н/к (3552).



8.3.43. Рис. 57. Спуск по долине реки Чолпон-Ата.



8.3.44. Рис. 58. Мост через реку Чолпон-Ата.



8.3.45. Рис. 59. Спуск к людям.